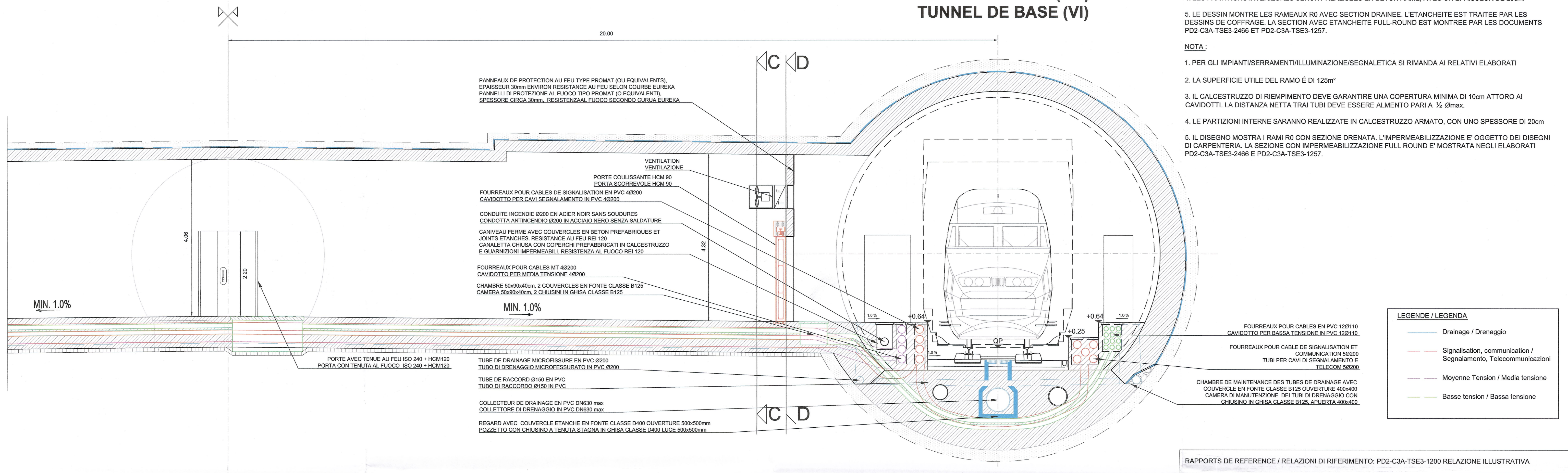


Tunnel de base / Tunnel di base  
 Aménagement intérieur - Rameaux type R1 / Sistemazione interna - Rami tipo R1  
 Echelle 1:50 en A1 (1:100 en A3) / Scala 1:50 in A1 (1:100 in A3)

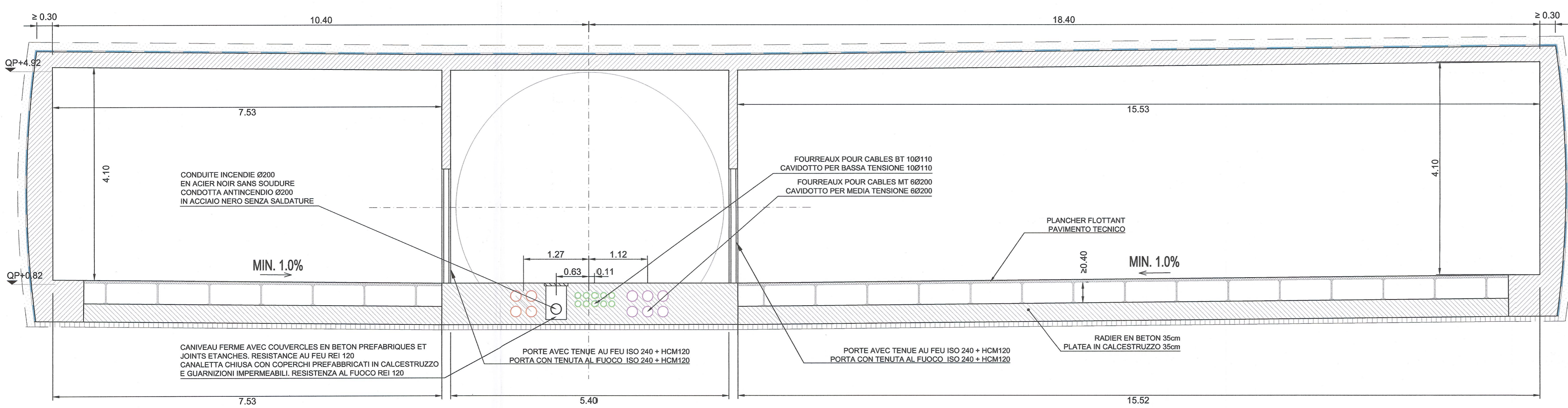
PROFIL LONGITUDINAL A-A / PROFILO LONGITUDINALE A-A

TUNNEL DI BASE (BD)  
 TUNNEL DE BASE (VI)



- NOTE:
1. POUR LES ÉQUIPEMENTS/METALLERIE/ECLAIRAGE/SIGNALISATION VOIR LES DOCUMENTS SPÉCIFIQUES
  2. LA SUPERFICIE UTILE DU RAMEAU EST DE 125m<sup>2</sup>
  3. LE BETON DE REMPLISSAGE DOIT GARANTIR UN ENROBAGE MINIMAL DE 10cm AUTOUR DES FOURREAUX. LA DISTANCE NETTE ENTRE LES TUBES DOIT ÊTRE AU MOINS 1/2 Ømax
  4. LES PARTITIONS INTERIEURES SERONT REALISEES EN BETON ARME, AVEC UN EPAISSEUR DE 20cm.
  5. LE DESSIN MONTE LES RAMEAUX R0 AVEC SECTION DRAINÉE. L'ÉTANCHEITE EST TRAITÉE PAR LES DESSINS DE COFFRAGE. LA SECTION AVEC ÉTANCHEITE FULL-ROUND EST MONTREE PAR LES DOCUMENTS PD2-C3A-TSE3-2466 ET PD2-C3A-TSE3-1257.
- NOTA:
1. PER GLI IMPIANTI/SERRAMENTI/ILLUMINAZIONE/SEGNALETICA SI RIMANDA AI RELATIVI ELABORATI
  2. LA SUPERFICIE UTILE DEL RAMO È DI 125m<sup>2</sup>
  3. IL CALCESTRUZZO DI RIPIEMPIO DEVE GARANTIRE UNA COPERTURA MINIMA DI 10cm ATTORO AI CAVIDOTTI. LA DISTANZA NETTA TRAI TUBI DEVE ESSERE ALMENO PARI A 1/2 Ømax.
  4. LE PARTIZIONI INTERNE SARANNO REALIZZATE IN CALCESTRUZZO ARMATO, CON UNO SPESSORE DI 20cm
  5. IL DISEGNO MOSTRA I RAMI R0 CON SEZIONE DRENATA. L'IMPERMEABILIZZAZIONE È OGGETTO DEI DISEGNI DI CARPENTERIA. LA SEZIONE CON IMPERMEABILIZZAZIONE FULL ROUND È MOSTRATA NEGLI ELABORATI PD2-C3A-TSE3-2466 E PD2-C3A-TSE3-1257.

COUPE G-G  
 SEZIONE G-G



RAPPORTS DE REFERENCE / RELAZIONI DI RIFERIMENTO: PD2-C3A-TSE3-1200 RELAZIONE ILLUSTRATIVA

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE  
 Partie commune franco-italienne / Sezione transfrontaliere

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE  
 PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE  
 REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO  
 CUP C11J0500030001  
 GENIE CIVIL - OPERE CIVILI  
 TUNNEL DE BASE - TUNNEL DI BASE  
 RAMEAUX / RAMI  
 GEOMETRIE / GEOMETRIA

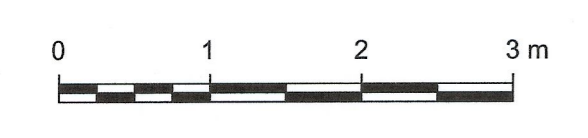
AMENAGEMENT INTERIEUR - RAMEAUX TYPE R1 - PROFIL LONGITUDINAL ET  
 PROFIL DES LOCAUX TECHNIQUES /  
 SISTEMAZIONE INTERNA - RAMI TIPO R1 - PROFILO LONGITUDINALE E PROFILO  
 DEI LOCALI TECNICI

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Établi par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	07/12/2012	Prémère diffusion / Prima emissione	C. SALOT (BO) L. PEANO (BO) E. GARRIN (BG)	M. RUSSO C. COGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	08/02/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito di commenti LTF	C. SALOT (BO) L. PEANO (BO) E. GARRIN (BG)	M. RUSSO C. COGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Tecnomont Civil Construction  
 Dott. Ing. Aldo Margarelli  
 Online Ingegnier Prov. TP n° 6271/B

INGEGNERI DELLA PROV. DI TORINO  
 DOTT. ING. RUSSO MARCO  
 ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE  
 COL.N. 12882

SCALA GRAFICA 1:50 /  
 ECHELLE GRAPHIQUE 1:50



**Tabella Materiali / Tableau des matériaux**

CALCESTRUZZI	BETON
- Partizioni interne Classe C30/37, Classe di esposizione XC2, Classe di lavorabilità S3-S4, cemento CEM III - V, rapporto A/C ≤ 0,5, diametro massimo aggregati = 16mm	- Partitions intérieures Classe C30/37, Classe d'exposition XC2, Classe de consistance S3-S4, ciment CEM III - V, rapport A/C ≤ 0,5, diamètre maximum des granulats = 16mm
- Calcestruzzo magro Classe C12/15	- Béton de propreté Classe C12/15
- Calcestruzzo di riempimento Classe C20/25	- Béton de remplissage Classe C20/25
ACCIAIO	ACIER
-Barre d'armatura acciaio B450C, tensione di snervamento fyk ≥ 450 N/mm2	-Barres d'armature en acier B450C, limite d'élasticité fyk ≥ 450 N/mm2

Code Doc: P D 2 C 3 A T S 3 1 2 1 0 A A P P L A  
 Indirizzo GED / Adresse GED: C3A // // 26 90 10 40 05  
 ÉCHELLE / SCALA: 1:50