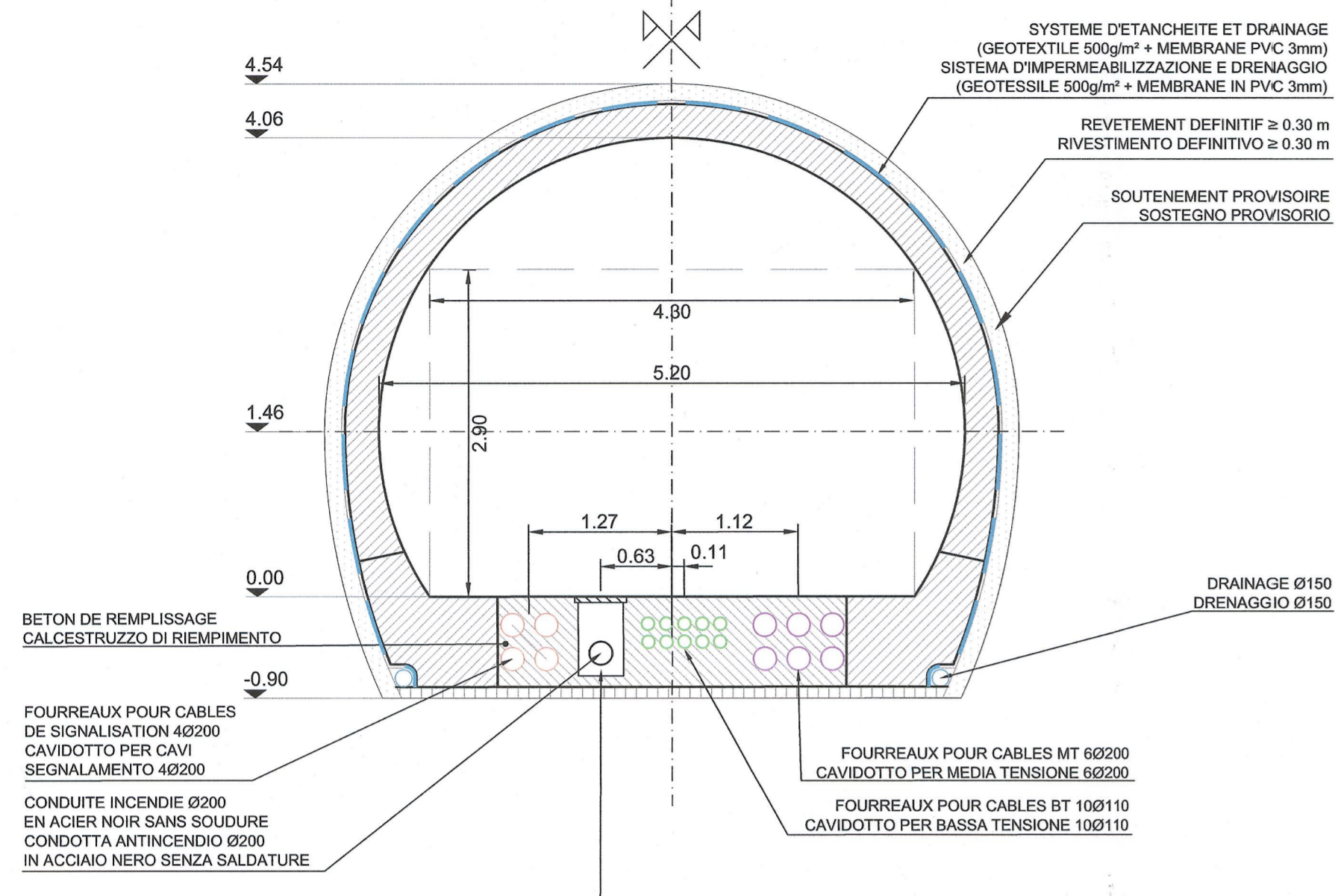


Tunnel de base / Tunnel di base
 Aménagement intérieur - Rameaux type R1 / Sistemazione interna - Rami tipo R1
 Echelle 1:50 en A1 (1:100 en A3) / Scala 1:50 in A1 (1:100 in A3)

- NOTE :
- POUR LES ÉQUIPEMENTS/METALLERIE/ECLAIRAGE/VEHICULES VOIR LES DOCUMENTS SPÉCIFIQUES
 - LA SUPERFICIE UTILE DU RAMEAU EST DE 125m²
 - LA COTE 0.00 DANS LES COUPES CORRESPOND A LA CHAUSSEE DU RAMEAU ET DE LA NICHE
 - LE BÉTON DE REMPLISSAGE DOIT GARANTIR UN ENROBAGE MINIMAL DE 10cm AUTOUR DES FOURREAUX. LA DISTANCE NETTE ENTRE LES TUBES DOIT ÊTRE D'AU MOINS 1/2 Ømax
 - LES PARTITIONS INTÉRIEURES SERONT RÉALISÉES EN BÉTON ARME, AVEC UN ÉPAISSEUR DE 20cm.
 - LE DESSIN MONTRÉ LES RAMEAUX R0 AVEC SECTION DRAINÉE. L'ÉTANCHEITÉ EST TRAITÉE PAR LES DESSINS DE COFFRAGE. LA SECTION AVEC ÉTANCHEITÉ FULL-ROUND EST MONTRÉE PAR LES DOCUMENTS PD2-C3A-TSE3-2466 ET PD2-C3A-TSE3-1257.

- NOTA :
- PER GLI IMPIANTI/SERRAMENTI/ILLUMINAZIONE/SEGNALETICA SI RIMANDA AI RELATIVI ELABORATI
 - LA SUPERFICIE UTILE DEL RAMO È DI 125m²
 - LA QUOTA 0.00 NELLE SEZIONI CORRISPONDE AL PIANO DI CALPESTIO DEL RAMO E DELLA NICCHIA
 - IL CALCESTRUZZO DI RIEMPIMENTO DEVE GARANTIRE UNA COPERTURA MINIMA DI 10cm ATTORNO AI CAVIDOTTI. LA DISTANZA NETTA TRAI TUBI DEVE ESSERE ALMENO PARI A 1/2 Ømax.
 - LE PARTIZIONI INTERNE SARANNO REALIZZATE IN CALCESTRUZZO ARMATO, CON UNO SPESSORE DI 20cm
 - IL DISEGNO MOSTRA I RAMI R0 CON SEZIONE DRENATA. L'IMPERMEABILIZZAZIONE È OGGETTO DEI DISEGNI DI CARPENTERIA. LA SEZIONE CON IMPERMEABILIZZAZIONE FULL ROUND È MOSTRATA NEGLI ELABORATI PD2-C3A-TSE3-2466 E PD2-C3A-TSE3-1257.

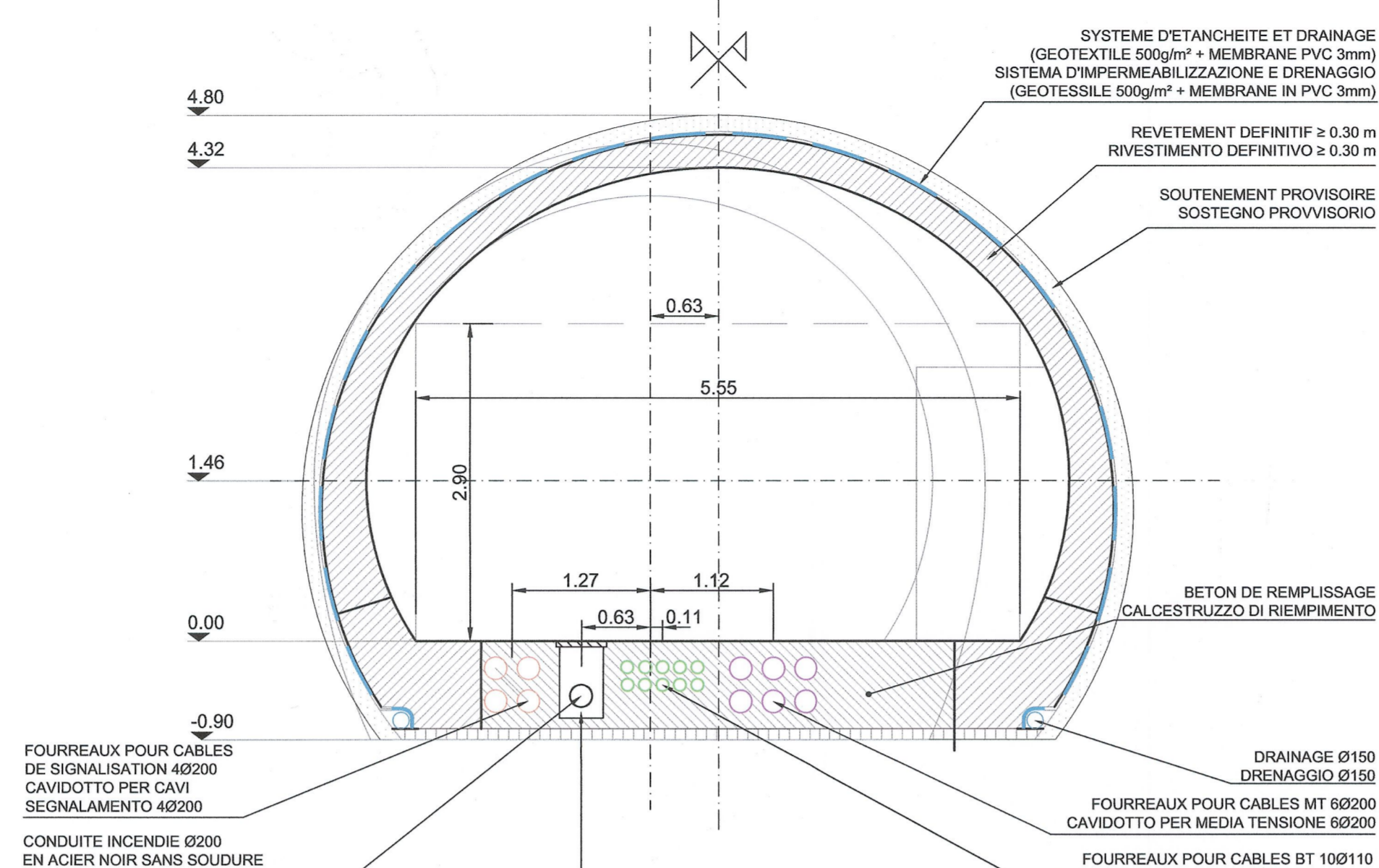
COUPE B-B
 SEZIONE B-B



QUANTITÉ COUPE TYPE B-B
 QUANTITÀ SEZIONE TIPO B-B

BETON DE REMPLISSAGE (C20/C25) CALCESTRUZZO DI REMPIMENTO (C20/C25)	1.74 m ³ /m
BETON DE PROPLETE (C12/C15) MAGRONE (C12/C15)	0.50 m ³ /m

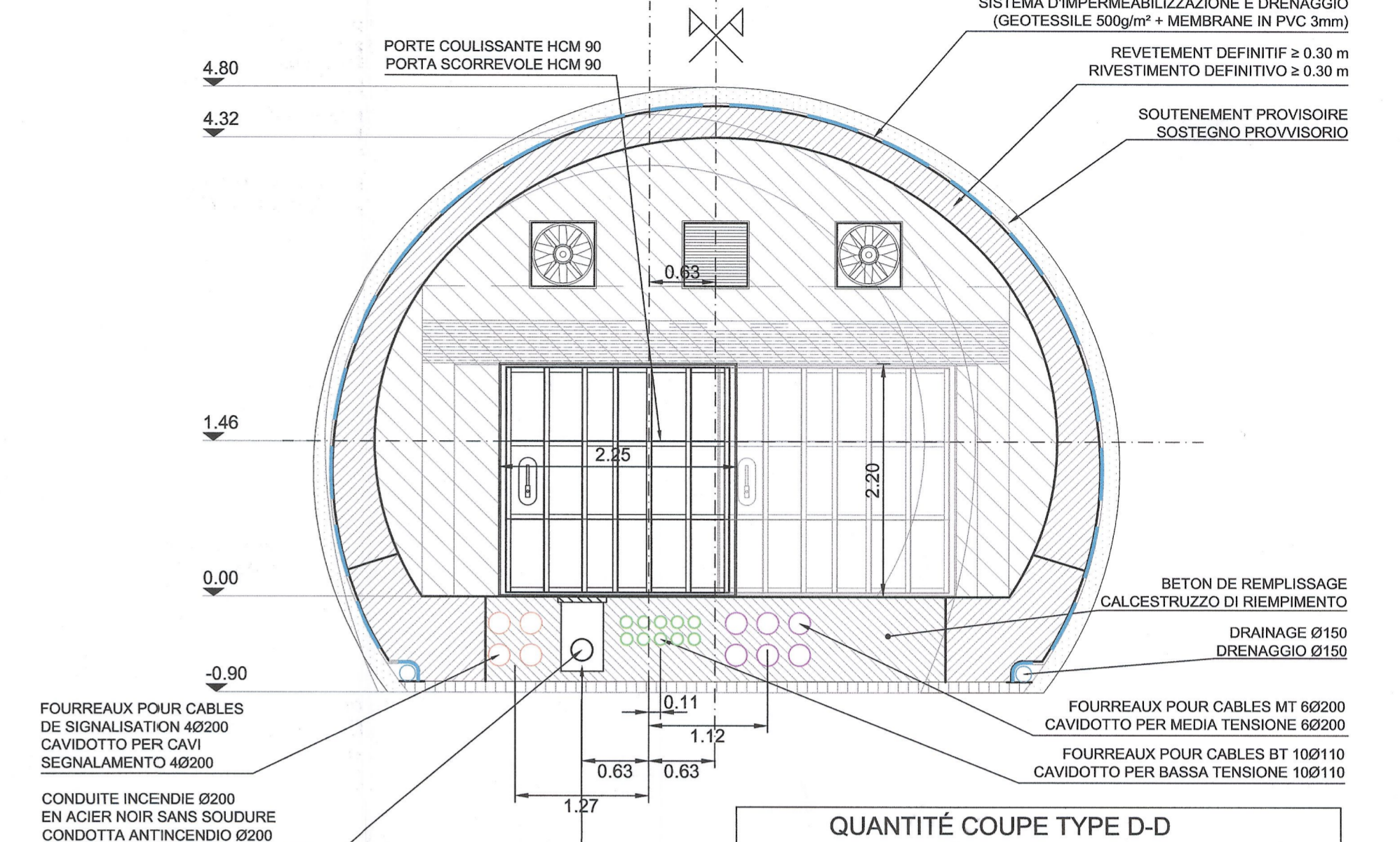
COUPE C-C
 SEZIONE C-C



QUANTITÉ COUPE TYPE C-C
 QUANTITÀ SEZIONE TIPO C-C

BETON DE REMPLISSAGE (C20/C25) CALCESTRUZZO DI REMPIMENTO (C20/C25)	2.79 m ³ /m
BETON DE PROPLETE (C12/C15) MAGRONE (C12/C15)	0.60 m ³ /m

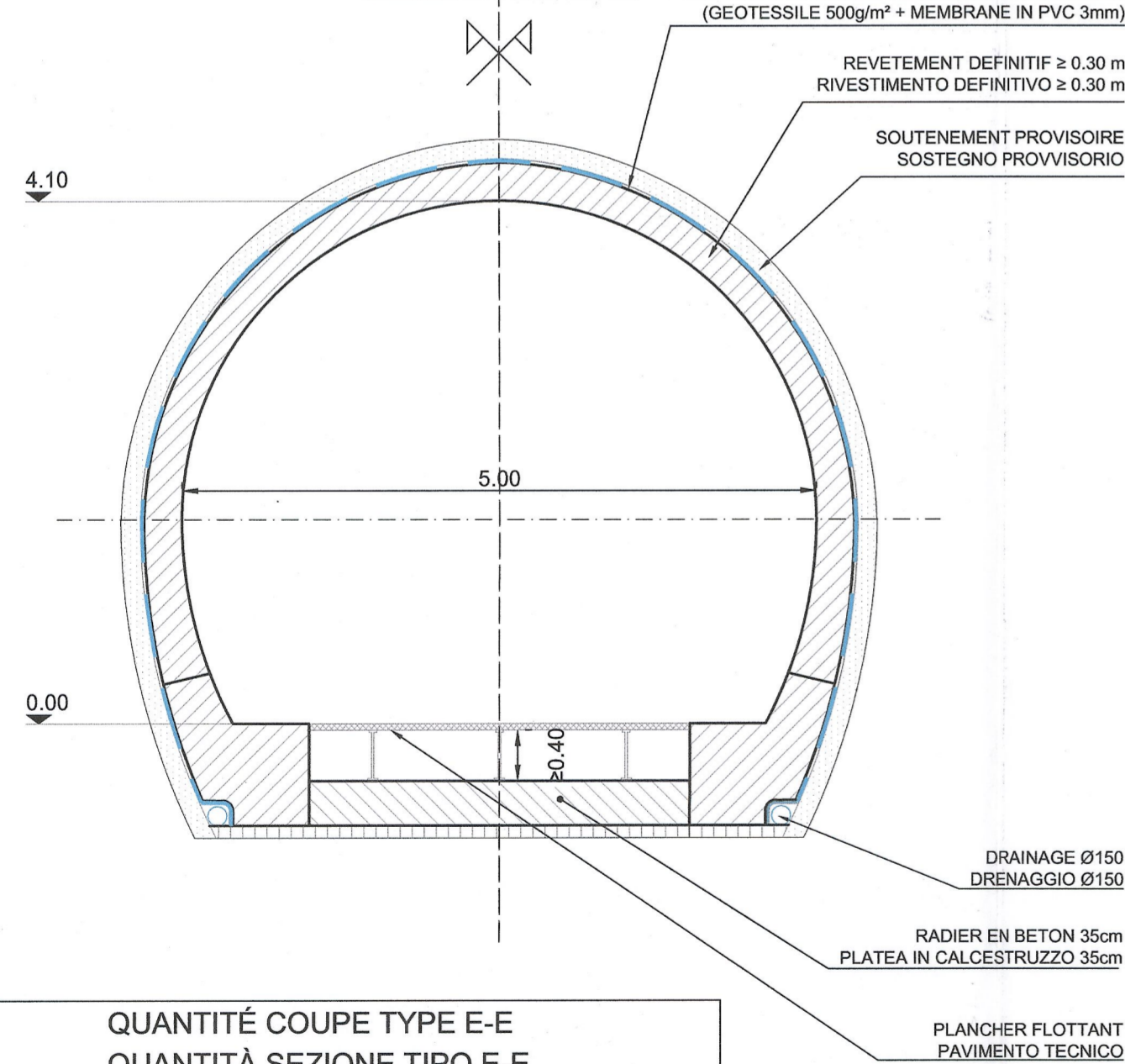
COUPE D-D / SEZIONE D-D



QUANTITÉ COUPE TYPE D-D
 QUANTITÀ SEZIONE TIPO D-D

BETON DE REMPLISSAGE (C20/C25) CALCESTRUZZO DI REMPIMENTO (C20/C25)	2.79 m ³ /m
BETON DE PROPLETE (C12/C15) MAGRONE (C12/C15)	0.60 m ³ /m

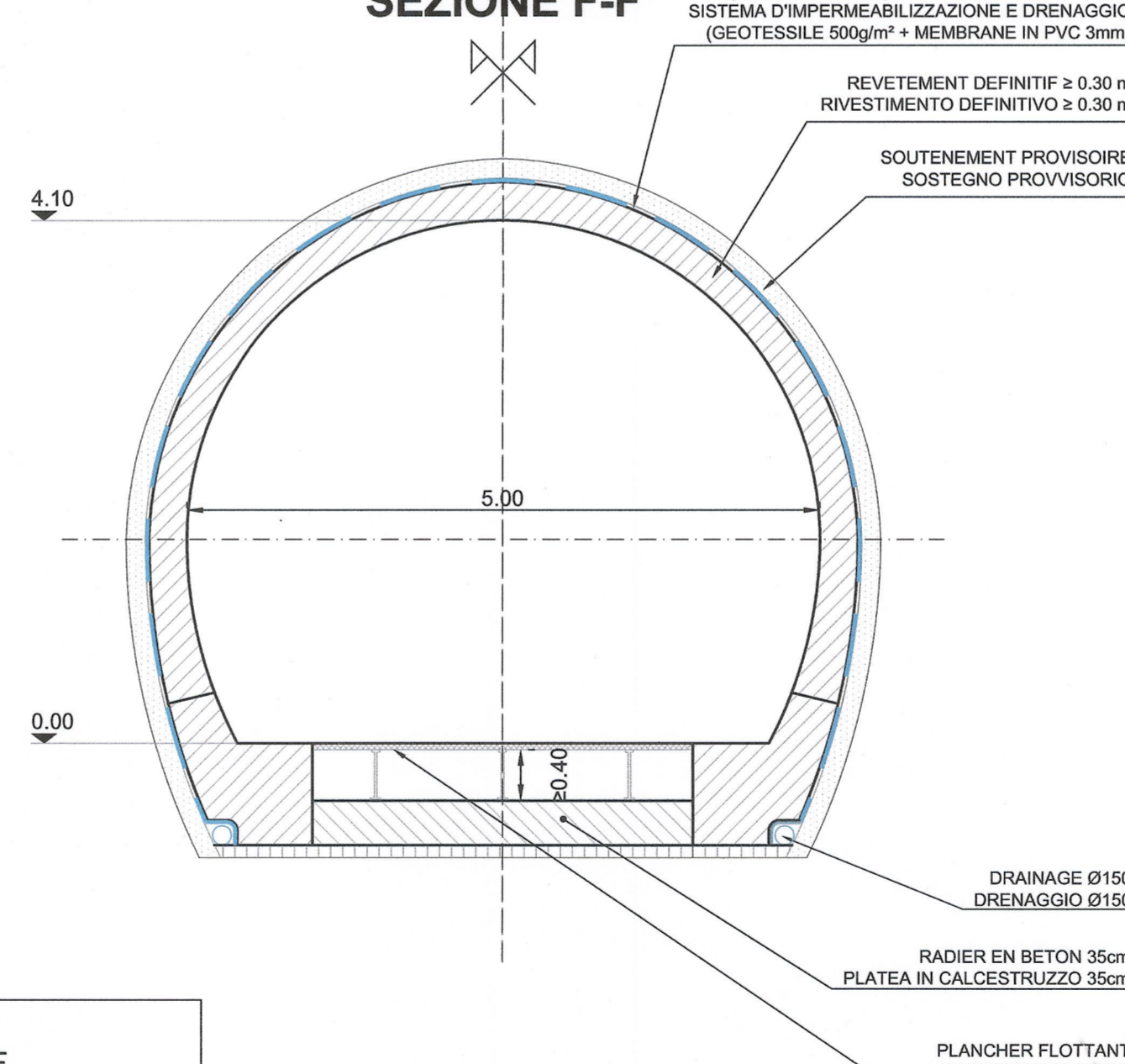
COUPE E-E
 SEZIONE E-E



QUANTITÉ COUPE TYPE E-E
 QUANTITÀ SEZIONE TIPO E-E

BETON DE REMPLISSAGE (C20/C25) CALCESTRUZZO DI REMPIMENTO (C20/C25)	1.05 m ³ /m
BETON DE PROPLETE (C12/C15) MAGRONE (C12/C15)	0.45 m ³ /m

COUPE F-F
 SEZIONE F-F



QUANTITÉ COUPE TYPE F-F
 QUANTITÀ SEZIONE TIPO F-F

BETON DE REMPLISSAGE (C20/C25) CALCESTRUZZO DI REMPIMENTO (C20/C25)	1.05 m ³ /m
BETON DE PROPLETE (C12/C15) MAGRONE (C12/C15)	0.45 m ³ /m

- LEGENDE / LEGENDA
- Drainage / Drenaggio
 - Signalisation, communication / Segnalamento, Telecomunicazioni
 - Moyenne Tension / Media tensione
 - Basse tension / Bassa tensione

SCALA GRAFICA 1:50 /
 ECHELLE GRAPHIQUE 1:50



Tabella Materiali / Tableau des matériaux

CALCESTRUZZI	BETON
- Partizioni interne Classe C30/37, Classe di esposizione XC2, Classe di lavorabilità S3-S4, cemento CEM III - V, rapporto A/C ≤ 0.5, diametro massimo aggregati = 16mm	- Partitions intérieures Classe C30/37, Classe d'exposition XC2, Classe de consistance S3-S4, ciment CEM III - V, rapport A/C ≤ 0.5, diamètre maximum des granulats = 16mm
- Calcestruzzo magro Classe C12/15	- Béton de propreté Classe C12/15
- Calcestruzzo di riempimento Classe C20/25	- Béton de remplissage Classe C20/25
ACCIAIO	ACIER
-Barre d'armatura acciaio B450C, tensione di snervamento fyk ≥ 450 N/mm ²	-Barres d'armature en acier B450C, limite d'élasticité fyk ≥ 450 N/mm ²

RAPPORTS DE REFERENCE / RELAZIONI DI RIFERIMENTO: PD2-C3A-TSE3-1200 RELAZIONE ILLUSTRATIVA

LIASON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne / Sezione transfrontalière

Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
 PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
 CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI
 TUNNEL DE BASE - TUNNEL DI BASE
 RAMEAUX / RAMI
 GEOMETRIE / GEOMETRIA

AMENAGEMENT INTERIEUR - RAMEAUX TYPE R1 - COUPES /
 SISTEMAZIONE INTERNA - RAMI TIPO R1 - SEZIONI

Indice	Date / Data	Modification / Modifica	Établi par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	07/12/2012	Première diffusion / Prima emissione	C. SALOT (BG) L. PEANO (BG) E. GARIN (BG)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	08/02/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito di commenti LTF	C. SALOT (BG) L. PEANO (BG) E. GARIN (BG)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Tecnimont
 Civil Construction
 Dott. Ing. Aldo Mercantelli
 Ordine Ingegneri Prov. TN n. 6271 R

INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO
 DOTT. ING. MARCO RUSSO
 ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE COL. N. 12882

Code Doc: P D 2 C 3 A T S 3 1 2 1 1 A A P P L A

INDIRIZZO GED / ADDRESS GED: C3A // // 26 90 10 40 06

ÉCHELLE / SCALA: 1:50

LTF sas - 1091 Avenue de la Bolasse - BP 80831 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
 Tél: +33 (0) 4 79 88 56 50 - Fax: +33 (0) 4 79 88 56 75
 RCS Chambéry 439 559 952 - TVA: FR 0343856952
 Propriété LTF - Tous droits réservés - Propriété LTF - Tutti i diritti riservati