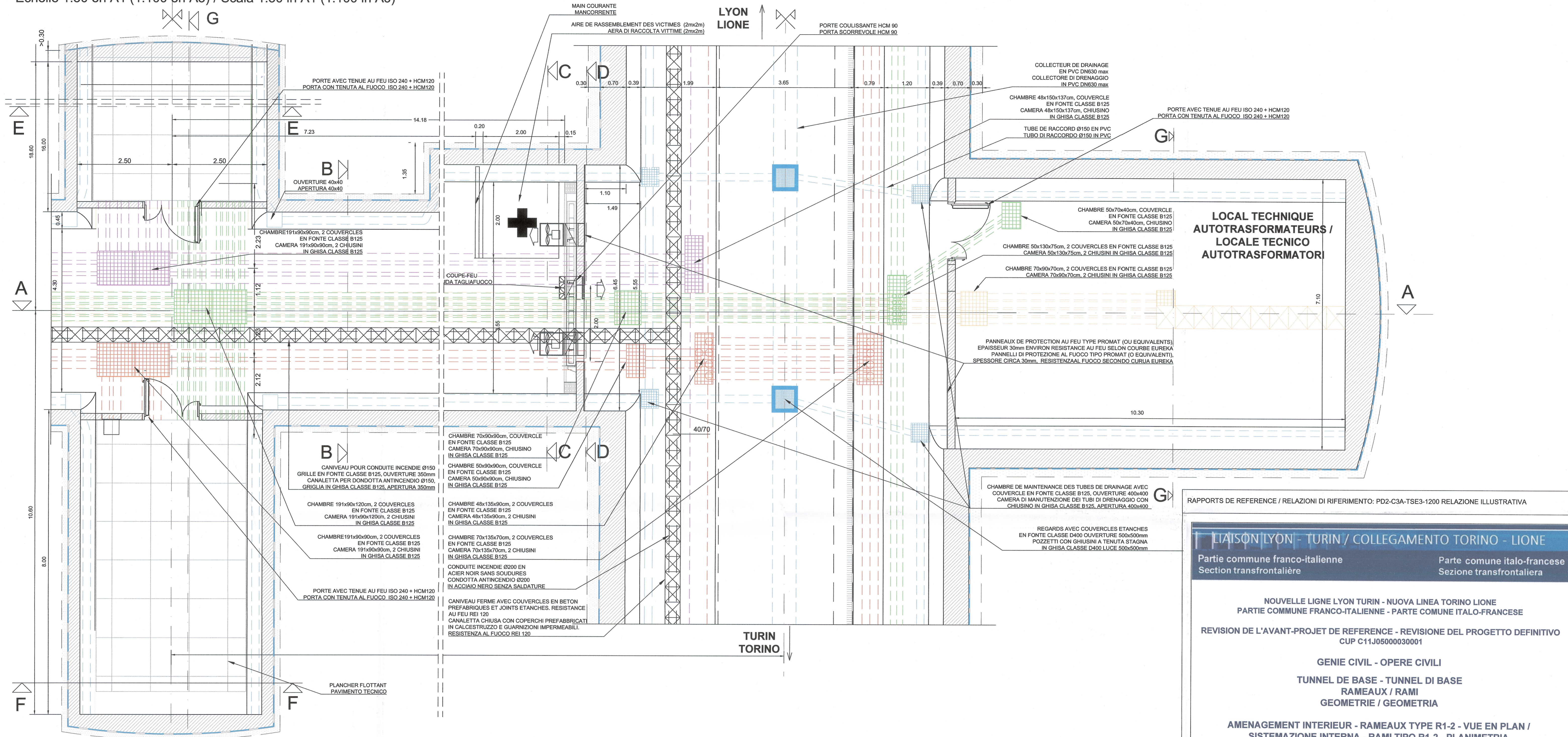


VUE EN PLAN / PLANIMETRIA



RAPPORTS DE REFERENCE / RELAZIONI DI RIFERIMENTO: PD2-C3A-TSE3-1200 RELAZIONE ILLUSTRATIVA

**LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE**  
 Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière  
 Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE  
 PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE  
 REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO  
 CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI  
 TUNNEL DE BASE - TUNNEL DI BASE  
 RAMEAUX / RAMI  
 GEOMETRIE / GEOMETRIA

AMENAGEMENT INTERIEUR - RAMEAUX TYPE R1-2 - VUE EN PLAN /  
 SISTEMAZIONE INTERNA - RAMI TIPO R1-2 - PLANIMETRIA

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Elaboré par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	07/12/2012	Première diffusion / Prima emissione	C. SALOT (BG) L. PEANO (BG) E. GARIN (BG)	M. RUSSO C. OGIBENE	L. CHAMTRON M. PANTALEO
A	08/02/2013	Revision suite aux commentaires LTF / Revisione e seguito di commenti LTF	C. SALOT (BG) L. PEANO (BG) E. GARIN (BG)	M. RUSSO C. OGIBENE	L. CHAMTRON M. PANTALEO

Tecnimont  
Civil Construction  
Dott. Ing. Aldo Mancarella  
Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6322/R

**DOTT. ING. RUSSO MARCO**  
ISCRITTO ALL'ALBO  
PROFESSIONALE  
COL. N. 12009

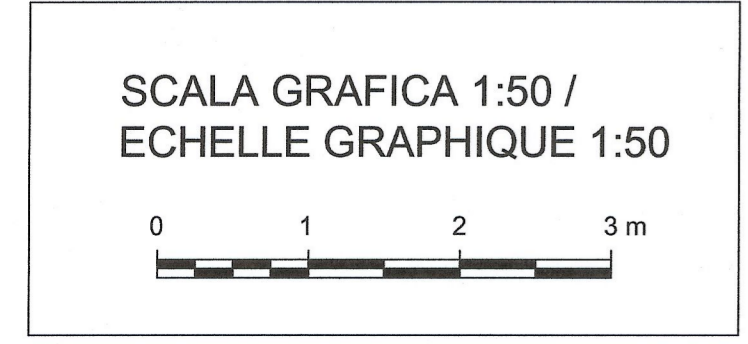
Tabella Materiali / Tableau des matériaux	
<b>CALCESTRUZZI</b>	<b>BETON</b>
- Partizioni interne Classe C30/37, Classe di esposizione XC2, Classe di lavorabilità S3-S4, cemento CEM III - V, rapporto A/C ≤ 0.5, diametro massimo aggregati = 16mm	- Partizioni interne Classe C30/37, Classe d'esposizione XC2, Classe di consistenza S3-S4, cemento CEM III - V, rapporto A/C ≤ 0.5, diametro massimo dei granulati = 16mm
- Calcestruzzo magro Classe C12/15	- Béton de propreté Classe C12/15
- Calcestruzzo di riempimento Classe C20/25	- Béton de remplissage Classe C20/25
<b>ACCIAIO</b>	<b>ACIER</b>
-Barre d'armatura acciaio B450C, tensione di snervamento fyk ≥ 450 N/mm <sup>2</sup>	-Barres d'armature en acier B450C, limite d'élasticité fyk ≥ 450 N/mm <sup>2</sup>

**LEGENDE / LEGENDA**

- Drainage / Drenaggio
- Signalisation, communication / Segnalamento, Telecomunicazioni
- Moyenne Tension / Media tensione
- Basse tension / Bassa tensione
- Cable 25kV / Cavi 25kV

- NOTE :**
- POUR LES ÉQUIPEMENTS/METALLERIE/ECLAIRAGE/SIGNALISATION VOIR LES DOCUMENTS SPÉCIFIQUES
  - LA SUPERFICIE UTILE DU RAMEAU EST DE 125m<sup>2</sup>
  - LE BETON DE REMPLISSAGE DOIT GARANTIR UN ENROBAGE MINIMAL DE 10cm AUTOUR DES FOURREAUX. LA DISTANCE NETTE ENTRE LES TUBES DOIT ÊTRE D'AU MOINS 1/2 Ømax
  - LES PARTITIONS INTERIEURES SERONT REALISEES EN BETON ARME, AVEC UN ÉPAISSEUR DE 20cm.
  - LE DESSIN MONTRÉ LES RAMEAUX R0 AVEC SECTION DRAINÉE. L'ÉTANCHEITÉ EST TRAITÉE PAR LES DESSINS DE COFFRAGE. LA SECTION AVEC ÉTANCHEITÉ FULL-ROUND EST MONTRÉE PAR LE DOCUMENT PD2-C3A-TSE3-1260.

- NOTA :**
- PER GLI IMPIANTI/SERRAMENTI/ILLUMINAZIONE/SEGNALETICA SI RIMANDA AI RELATIVI ELABORATI
  - LA SUPERFICIE UTILE DEL RAMO È DI 125m<sup>2</sup>
  - IL CALCESTRUZZO DI RIEPIIMENTO DEVE GARANTIRE UNA COPERTURA MINIMA DI 10cm ATTORNO AI CAVIDOTTI. LA DISTANZA NETTA TRA I TUBI DEVE ESSERE ALMENO PARI A 1/2 Ømax.
  - LE PARTIZIONI INTERNE SARANNO REALIZZATE IN CALCESTRUZZO ARMATO, CON UNO SPESSORE DI 20cm
  - IL DISEGNO MOSTRA I RAMI R0 CON SEZIONE DRENATA. L'IMPERMEABILIZZAZIONE È OGGETTO DEI DISEGNI DI CARPENTERIA. LA SEZIONE CON IMPERMEABILIZZAZIONE FULL ROUND È MOSTRATA NELL'ELABORATO PD2-C3A-TSE3-1260.



Code Doc: P D 2 C 3 A T S 3 1 2 1 2 A A P P L A  
 Phase / Fase: Sigle étude / Sigla: Émetteur / Emittente: Numéro: Indice: Statut / Stato: Type / Tipo:

INDRIZZO GED / ADRASSE GED: C3A // // 26 90 10 30 05

ÉCHELLE / SCALA: 1:50

LYON TURIN FERROVIAIRE

LTF snc - 1091 Avenue de la Botasse BP 80291 - F-72008 CHAMBERY CEDEX (France)  
 Tél: +33 (0) 4 79 88 56 50 - Fax: +33 (0) 4 79 88 56 75  
 RCS Chambery 439 550 952 - TVA FR 0343856892

Propriété LTF Tous droits réservés - Propriété LTF Tutti i diritti riservati