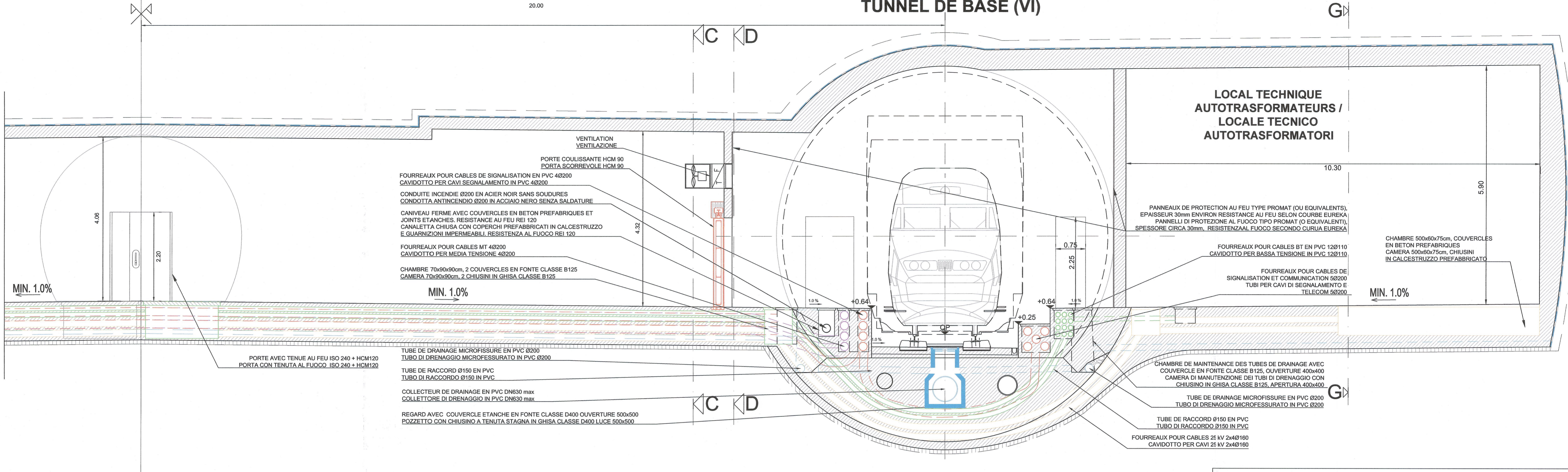
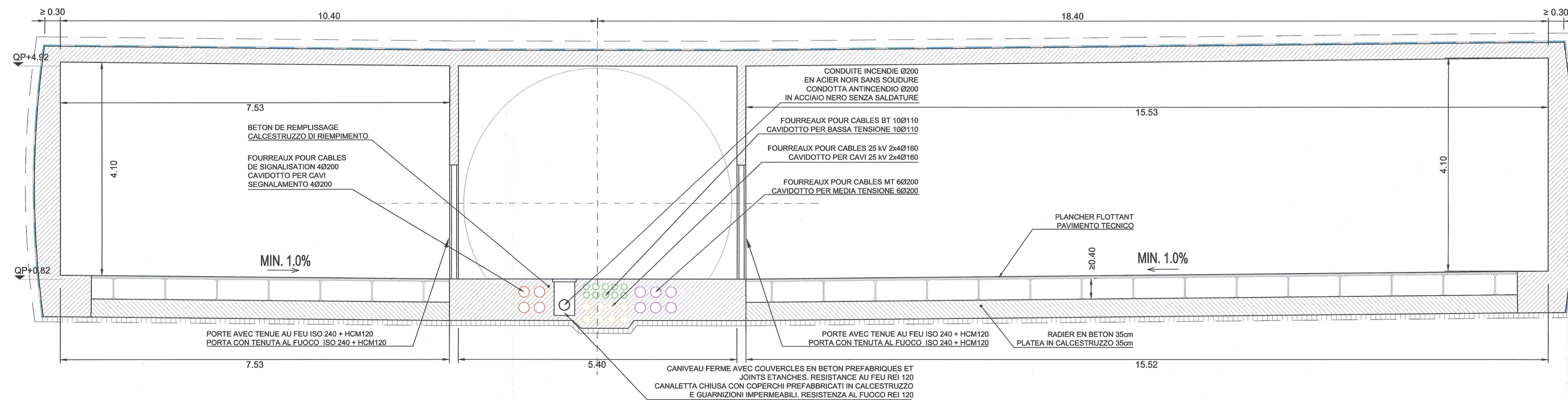


PROFIL LONGITUDINAL A-A /  
 PROFILO LONGITUDINALE A-A



COUPE G-G  
 SEZIONE G-G



NOTE :

1. POUR LES ÉQUIPEMENTS/METALLERIE/ECLAIRAGE/SIGNALISATION VOIR LES DOCUMENTS SPÉCIFIQUES
2. LA SUPERFICIE UTILE DU RAMEAU EST DE 125m<sup>2</sup>
3. LE BETON DE REMPLISSAGE DOIT GARANTIR UN ENROBAGE MINIMAL DE 10cm AUTOUR DES FOURREAUX. LA DISTANCE NETTE ENTRE LES TUBES DOIT ÊTRE D'AU MOINS 1/2 Ømax
4. LES PARTITIONS INTERNES SERONT REALISEES EN BETON ARME, AVEC UN EPAISSEUR DE 20cm.
5. LE DESSIN MONTRE LES RAMEAUX R0 AVEC SECTION DRAINÉE. L'ETANCHEITE EST TRAITÉE PAR LES DESSINS DE COFFRAGE. LA SECTION AVEC ETANCHEITE FULL-ROUND EST MONTREE PAR LE DOCUMENT PD2-C3A-TSE3-1260.

NOTA :

1. PER GLI IMPIANTI/SERRAMENTI/ILLUMINAZIONE/SEGNALETICA SI RIMANDA AI RELATIVI ELABORATI
2. LA SUPERFICIE UTILE DEL RAMO È DI 125m<sup>2</sup>
3. IL CALCESTRUZZO DI RIEMPIMENTO DEVE GARANTIRE UNA COPERTURA MINIMA DI 10cm ATTORO AI CAVIDOTTI. LA DISTANZA NETTA TRAI TUBI DEVE ESSERE ALMENO PARI A 1/2 Ømax.
4. LE PARTIZIONI INTERNE SARANNO REALIZZATE IN CALCESTRUZZO ARMATO, CON UNO SPESSORE DI 20cm
5. IL DISEGNO MOSTRA I RAMI R0 CON SEZIONE DRENATA. L'IMPERMEABILIZZAZIONE È OGGETTO DEI DISEGNI DI CARPENTERIA. LA SEZIONE CON IMPERMEABILIZZAZIONE FULL ROUND È MOSTRATA NELL'ELABORATO PD2-C3A-TSE3-1260.

LEGENDE / LEGENDA

- Drainage / Drenaggio
- Signalisation, communication / Segnalamento, Telecomunicazioni
- Moyenne Tension / Media tensione
- Basse tension / Bassa tensione
- Cable 25kV / Cavi 25kV

SCALA GRAFICA 1:50 /  
 ECHELLE GRAPHIQUE 1:50



Tabella Materiali / Tableau des matériaux

CALCESTRUZZI	BETON
- Partizioni interne Classe C30/37, Classe di esposizione XC2, Classe di lavorabilità S3-S4, cemento CEM III - V, rapporto A/C ≤ 0.5, diametro massimo aggregati = 16mm	- Partitions intérieures Classe C30/37, Classe d'exposition XC2, Classe de consistance S3-S4, ciment CEM III - V, rapport A/C ≤ 0.5, diamètre maximum des granulats = 16mm
- Calcestruzzo magro Classe C12/15	- Béton de propreté Classe C12/15
- Calcestruzzo di riempimento Classe C20/25	- Béton de remplissage Classe C20/25
ACCIAIO	ACIER
-Barre d'armatura acciaio B450C, tensione di snervamento fyk ≥ 450 N/mm <sup>2</sup>	-Barres d'armature en acier B450C, limite d'élasticité fyk ≥ 450 N/mm <sup>2</sup>

RAPPORTS DE REFERENCE / RELAZIONI DI RIFERIMENTO: PD2-C3A-TSE3-1200 RELAZIONE ILLUSTRATIVA

**LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE**

Partie commune franco-italienne / Sezione transfrontalière

Partie commune italo-française / Sezione transfrontalière

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE  
 PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO  
 CUP C11J0500030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI  
 TUNNEL DE BASE - TUNNEL DI BASE  
 RAMEAUX / RAMI  
 GEOMETRIE / GEOMETRIA

AMENAGEMENT INTERIEUR - RAMEAUX TYPE R1-2 - PROFIL LONGITUDINAL ET  
 PROFIL DES LOCAUX TECHNIQUES /  
 SISTEMAZIONE INTERNA - RAMI TIPO R1-2 - PROFILO LONGITUDINALE E PROFILO  
 DEI LOCALI TECNICI

Indice	Date / Data	Modification / Modifica	Elab par / Concepito da	Verifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	07/12/2012	Première diffusion / Prima emissione	C. SALOT (BG) L. PEANO (BG) E. GARIN (BG)	M. RUSSO C. OGIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	08/02/2013	Revision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito di commenti LTF	C. SALOT (BG) L. PEANO (BG) E. GARIN (BG)	M. RUSSO C. OGIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Tecnomont  
 Civil Construction  
 Dott. Ing. Aldo Mancarella  
 Ordine Ingegneri Prov. TO n. 8271 R

DOCT. ING.  
 RUSSO MARCO  
 ISCRITTO ALL'ALBO  
 PROFESSIONALE  
 COL.N. 12382

Code Doc: P D 2 C 3 A T S 3 1 2 1 3 A A P P L A

INDIRIZZO / GED / ADRESSE GED: C3A // // 26 90 10 40 07

ECHELLE / SCALA: 1:50

LTF eas - 1091 Avenue de la Boissière - BP 80831 - F-73008 CHAMBERY CEDEX (France)  
 Tél: +33 (0) 4 79 88 56 90 - Fax: +33 (0) 4 79 88 56 75  
 RCS Chambery 439 858 892 - TVA: FR 02438589902  
 Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati