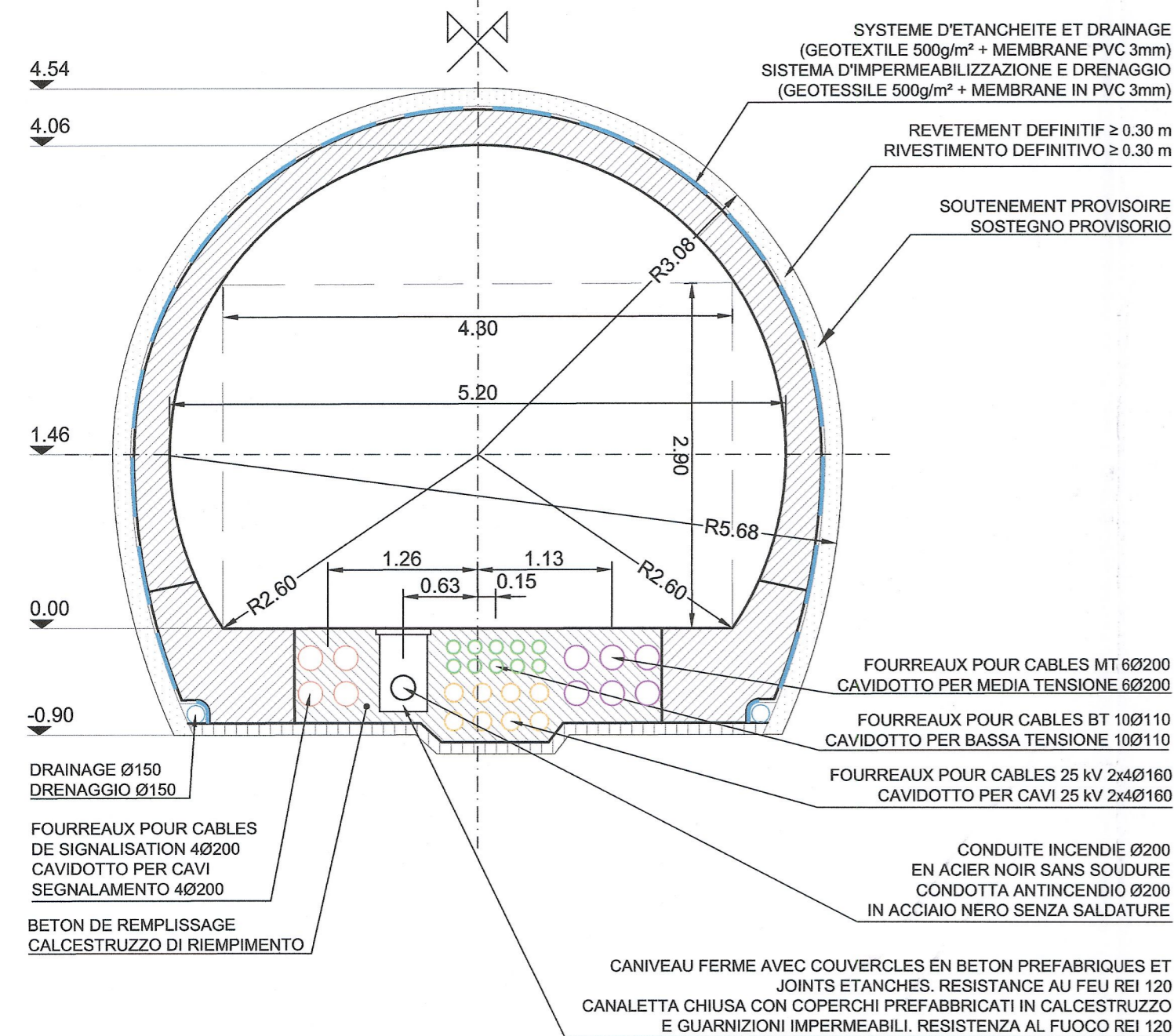


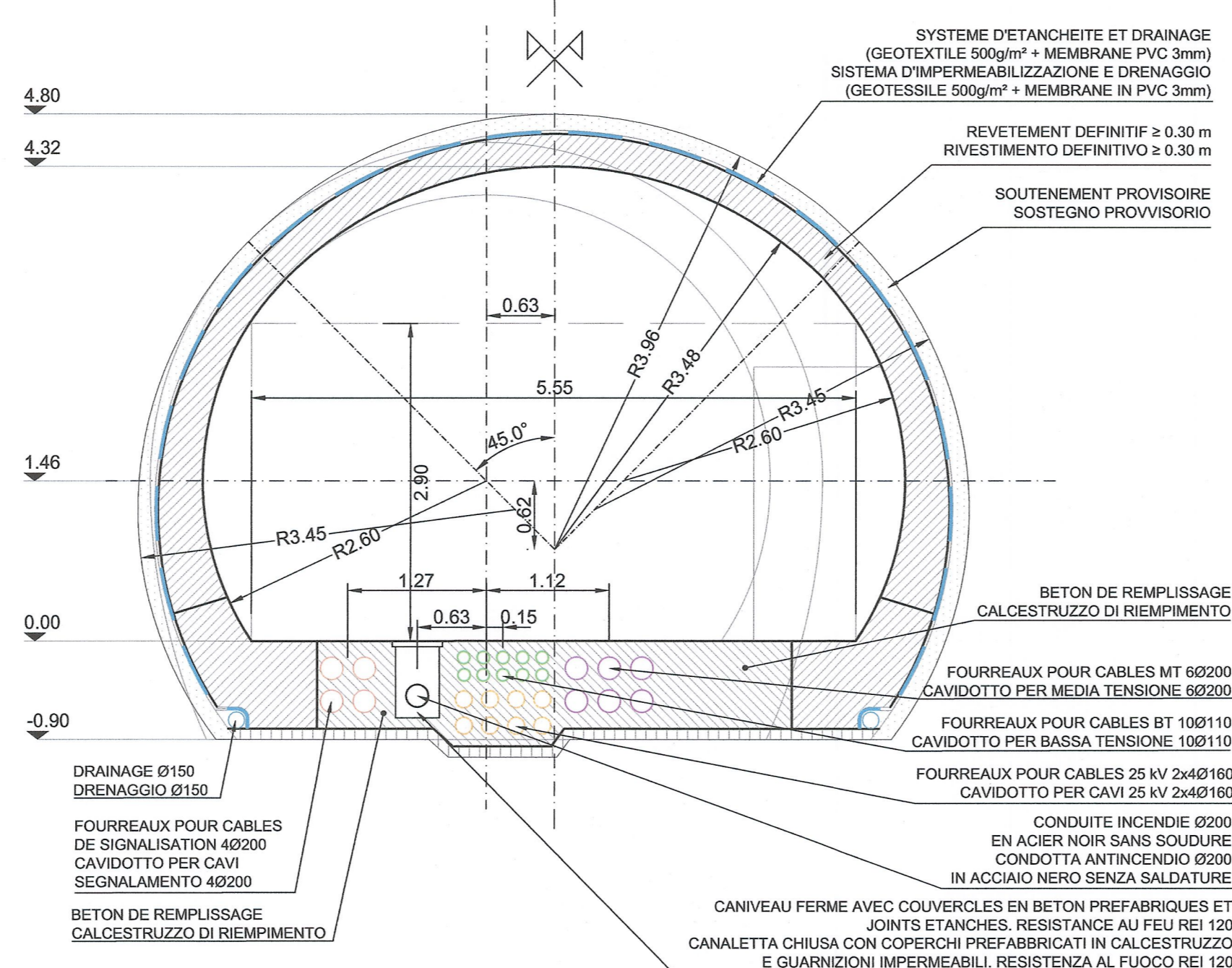
**COUPE B-B
SEZIONE B-B**



**QUANTITÉ COUPE TYPE B-B
QUANTITÀ SEZIONE TIPO B-B**

BETON DE REMPLISSAGE (C20/C25) CALCESTRUZZO DI RIEMPIMENTO (C20/C25)	1.74 m ³ /m
BETON DE PROPLETE (C12/C15) MAGRONE (C12/C15)	0.50 m ³ /m

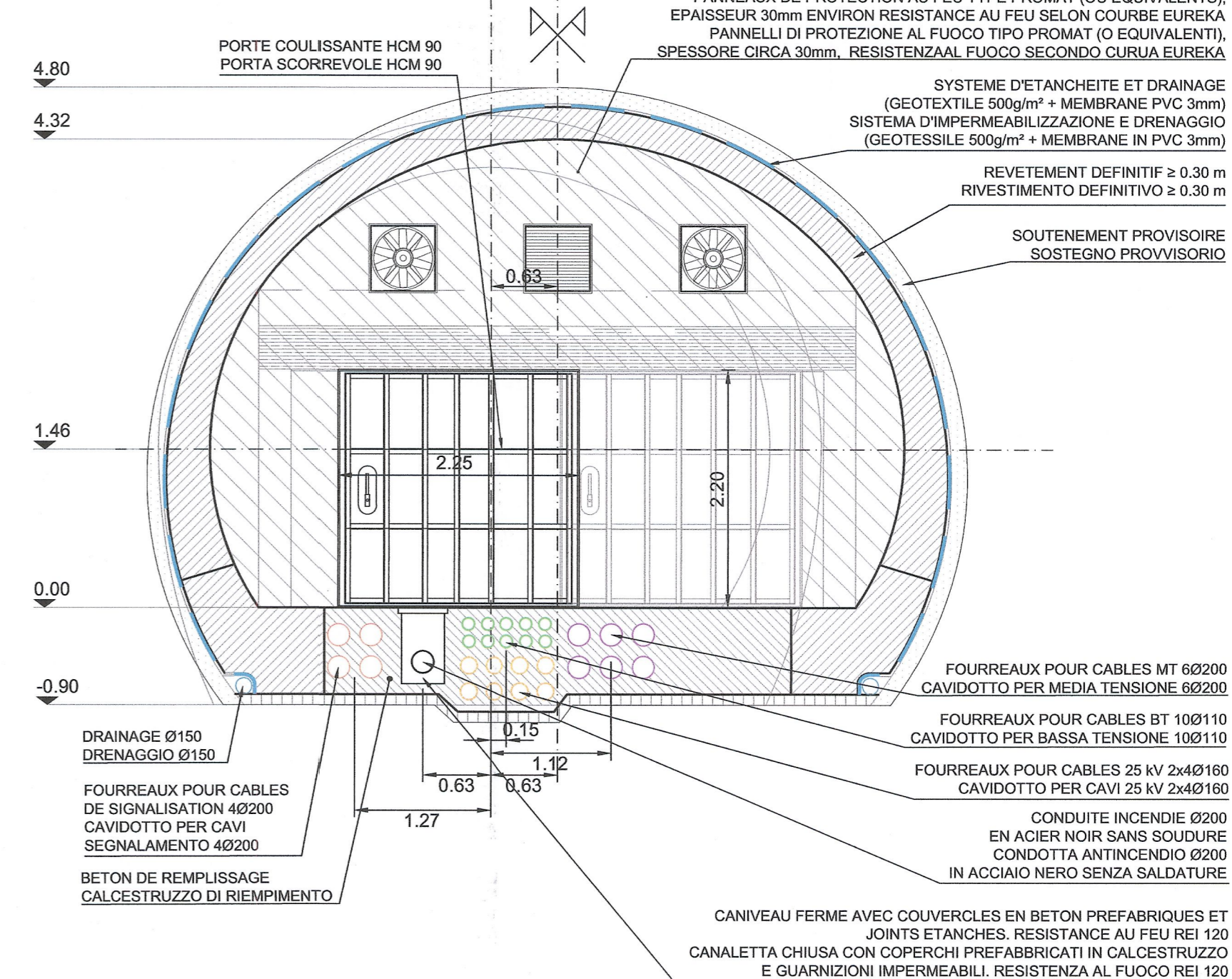
**COUPE C-C
SEZIONE C-C**



**QUANTITÉ COUPE TYPE C-C
QUANTITÀ SEZIONE TIPO C-C**

BETON DE REMPLISSAGE (C20/C25) CALCESTRUZZO DI RIEMPIMENTO (C20/C25)	2.75 m ³ /m
BETON DE PROPLETE (C12/C15) MAGRONE (C12/C15)	0.60 m ³ /m

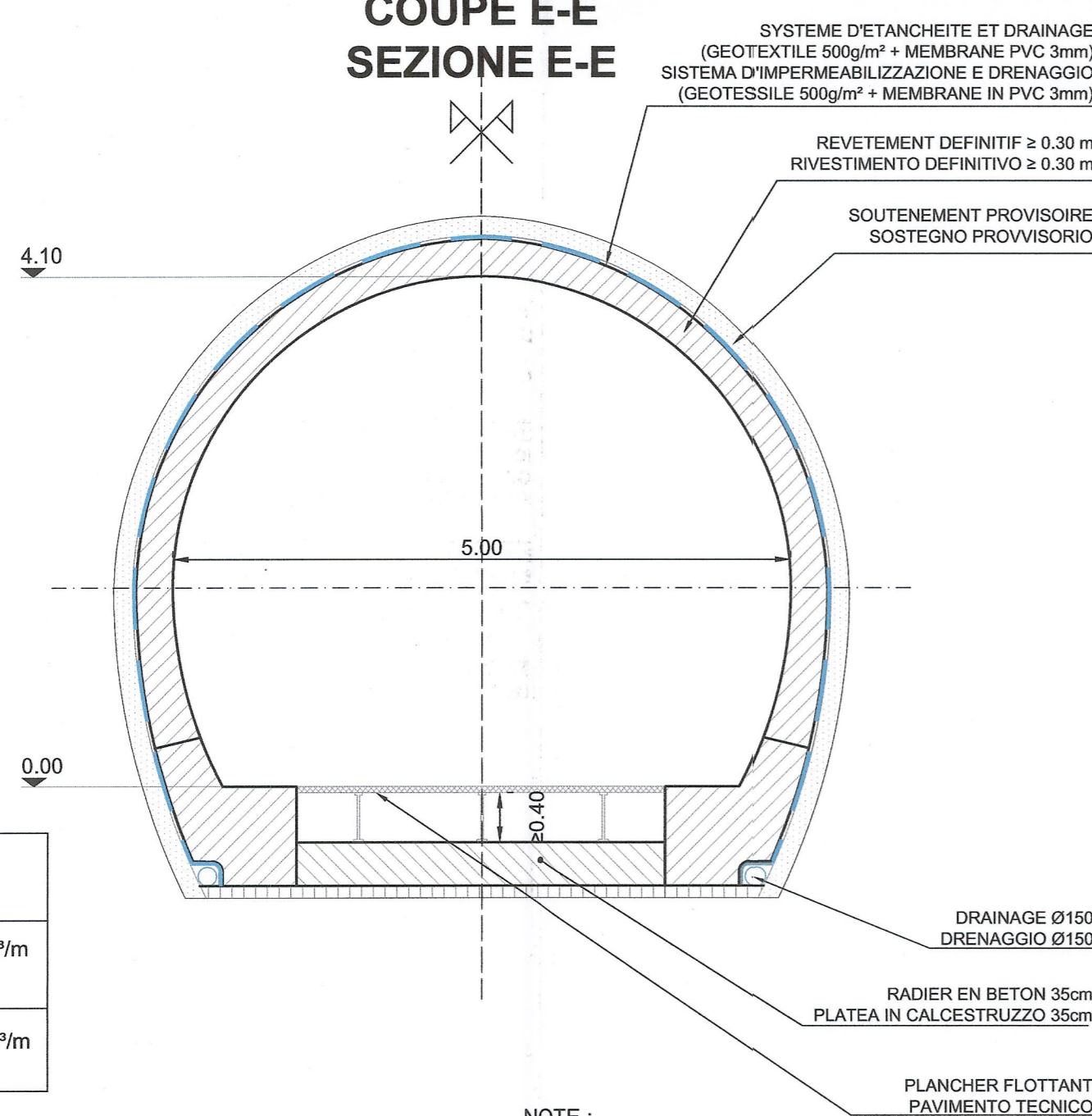
**COUPE D-D
SEZIONE D-D**



**QUANTITÉ COUPE TYPE D-D
QUANTITÀ SEZIONE TIPO D-D**

BETON DE REMPLISSAGE (C20/C25) CALCESTRUZZO DI RIEMPIMENTO (C20/C25)	2.75 m ³ /m
BETON DE PROPLETE (C12/C15) MAGRONE (C12/C15)	0.60 m ³ /m

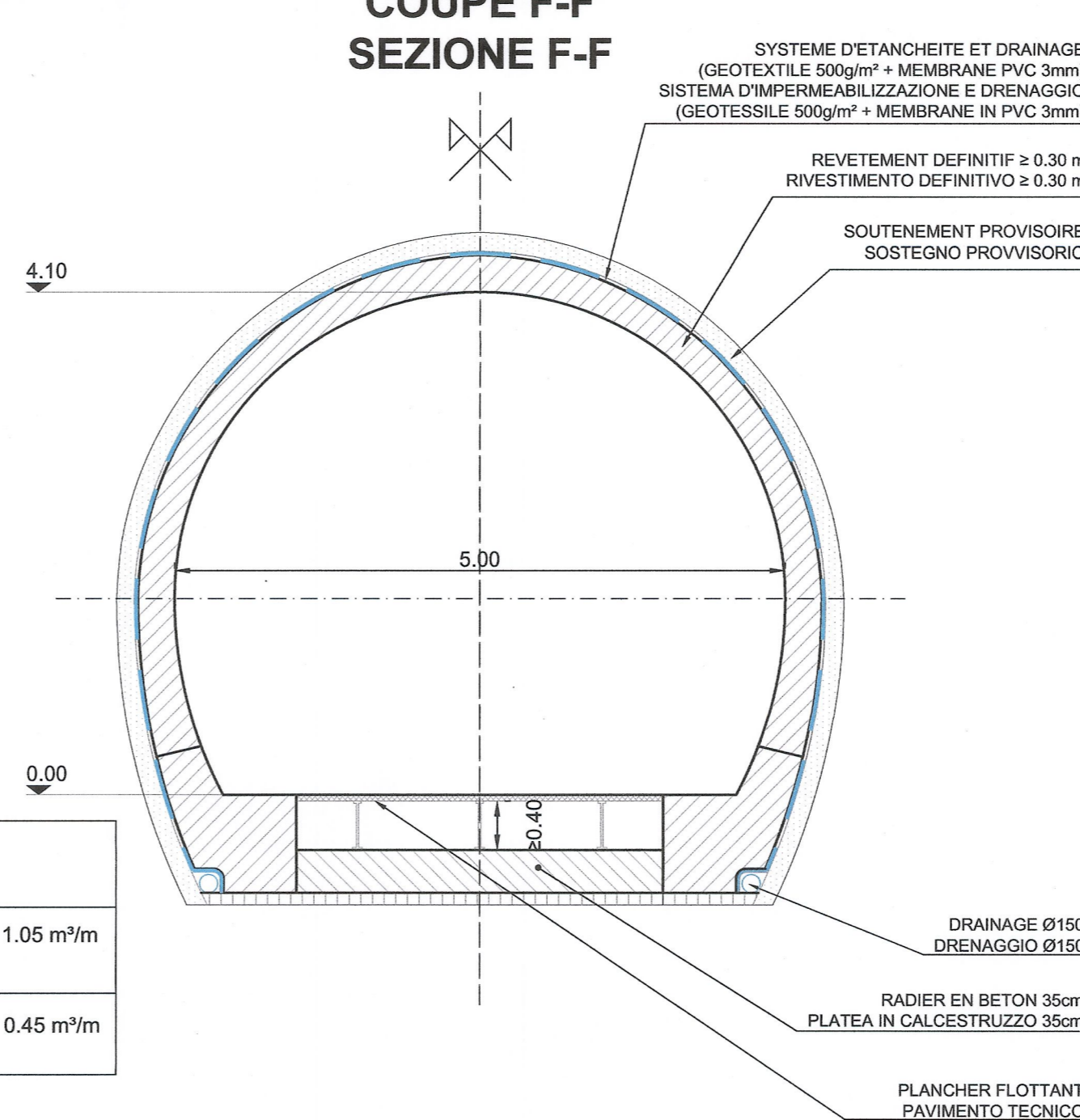
**COUPE E-E
SEZIONE E-E**



**QUANTITÉ COUPE TYPE E-E
QUANTITÀ SEZIONE TIPO E-E**

BETON DE REMPLISSAGE (C20/C25) CALCESTRUZZO DI RIEMPIMENTO (C20/C25)	1.05 m ³ /m
BETON DE PROPLETE (C12/C15) MAGRONE (C12/C15)	0.45 m ³ /m

**COUPE F-F
SEZIONE F-F**



**QUANTITÉ COUPE TYPE F-F
QUANTITÀ SEZIONE TIPO F-F**

BETON DE REMPLISSAGE (C20/C25) CALCESTRUZZO DI RIEMPIMENTO (C20/C25)	1.05 m ³ /m
BETON DE PROPLETE (C12/C15) MAGRONE (C12/C15)	0.45 m ³ /m

NOTE :

1. POUR LES ÉQUIPEMENTS / METALLERIE / ECLAIRAGE / SIGNALISATION VOIR LES DOCUMENTS SPÉCIFIQUES
2. LA SUPERFICIE UTILE DU RAMEAU EST DE 125m²
3. LA COTE 0.00 DANS LES COUPES CORRESPOND À LA CHAUSSEE DU RAMEAU ET DES LOCAUX TECHNIQUES
4. LE BETON DE REMPLISSAGE DOIT GARANTIR UN ENROBAGE MINIMAL DE 10cm AUTOUR DES FOURREAUX. LA DISTANCE NETTE ENTRE LES TUBES DOIT ÊTRE D'AU MOINS 1/2 Ømax
5. LE DESSIN MONTRÉ LES RAMEAUX R0 AVEC SECTION DRAINÉE. L'ETANCHEITE EST TRAITÉE PAR LES DESSINS DE COFFRAGE. LA SECTION AVEC ETANCHEITE FULL-ROUND EST MONTRÉE PAR LE DOCUMENT PD2-C3A-TSE3-2460

NOTA :

1. PER GLI IMPIANTI / SERRAMENTI / ILLUMINAZIONE / SEGNALETICA SI RIMANDA AI RELATIVI ELABORATI
2. LA SUPERFICIE UTILE DEL RAMO È DI 125m²
3. LA QUOTA 0.00 NELLE SEZIONI CORRISPONDE AL PIANO DI CALPESTIO DEL RAMO E DEI LOCALI TECNICI
4. IL CALCESTRUZZO DI RIEMPIMENTO DEVE GARANTIRE UNA COPERTURA MINIMA DI 10cm ATTORNO AI CAVIDOTTI. LA DISTANZA NETTA TRAI TUBI DEVE ESSERE ALMENO PARI A 1/2 Ømax.
5. IL DISEGNO MOSTRA I RAMI R0 CON SEZIONE DRENATA. L'IMPERMEABILIZZAZIONE È OGGETTO DEI DISEGNI DI CARPENTERIA. LA SEZIONE CON IMPERMEABILIZZAZIONE FULL ROUND È MOSTRATA NELL'ELABORATO PD2-C3A-TSE3-2460

LEGENDE / LEGENDA

- Drainage / Drenaggio
- Signalisation, communication / Segnalamento, Telecomunicazioni
- - - Moyenne Tension / Media tensione
- - - Basse tension / Bassa tensione
- - - Cable 25kV / Cavi 25kV

SCALA GRAFICA 1:50 /
 ECHELLE GRAPHIQUE 1:50



Tabella Materiali / Tableau des matériaux

CALCESTRUZZI	BETON
- Partizioni interne Classe C30/37, Classe di esposizione XC2, Classe di lavorabilità S3-S4, cemento CEM III - V, rapporto A/C ≤ 0.5, diametro massimo aggregati = 16mm	- Partizioni interne Classe C30/37, Classe d'esposizione XC2, Classe di consistenza S3-S4, cimento CEM III - V, rapport A/C ≤ 0.5, diamètre maximum des granulats = 16mm
- Calcestruzzo magro Classe C12/15	- Béton de propreté Classe C12/15
- Calcestruzzo di riempimento Classe C20/25	- Béton de remplissage Classe C20/25
ACCIAIO	ACIER
-Barre d'armatura acciaio B450C, tensione di snervamento fyk ≥ 450 N/mm2	-Barres d'armature en acier B450C, limite d'élasticité fyk ≥ 450 N/mm2

RAPPORTS DE REFERENCE / RELAZIONI DI RIFERIMENTO: PD2-C3A-TSE3-1200 RELAZIONE ILLUSTRATIVA

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
 Partie commune franco-italienne / Sezione transfrontalière
 Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
 PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
 CUP C11J0500030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI
TUNNEL DE BASE - TUNNEL DI BASE
RAMEAUX / RAMI
GEOMETRIE / GEOMETRIA

AMENAGEMENT INTERIEUR - RAMEAUX TYPE R1-2 - COUPES /
SISTEMAZIONE INTERNA - RAMI TIPO R1-2 - SEZIONI

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Elab par / Concepito da	Verifié par / Controlato da	Autorité par / Autorizzato da
0	07/12/2012	Première diffusion / Prima edizione	C. SALOT (BG) L. PEANO (BG) E. GARNI (BG)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	08/02/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito di commenti LTF	C. SALOT (BG) L. PEANO (BG) E. GARNI (BG)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

TECHNIMONT
 Dott. Ing. Aldo Marscarollo
 Ordine Ingegneri PVA TO n. 697

DOTT. ING. RUSSO MARCO
 ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE
 COL. N. 12882

Code Doc: P D 2 C 3 A T S 3 1 2 1 4 A A P P L A
 Phase / Fase: Signé / Firmato / Stipulato / Firmato / Numero / Indice: Status / Stato: Type / Tipo

INDIRIZZO GED /
 ADRÉSSE GED: C3A // // 26 90 10 40 08

ÉCHELLE / SCALA: 1:50

LTF sas - 1091 Avenue de la Boissière BP 80031 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
 Tél: +33 (0) 4 79 68 56 50 - Fax: +33 (0) 4 79 68 58 75
 RCS Chambery 439 550 682 - TVA FR 03439550682
 Propriété LTF Tous droits réservés - Propriété LTF Tutti i diritti riservati