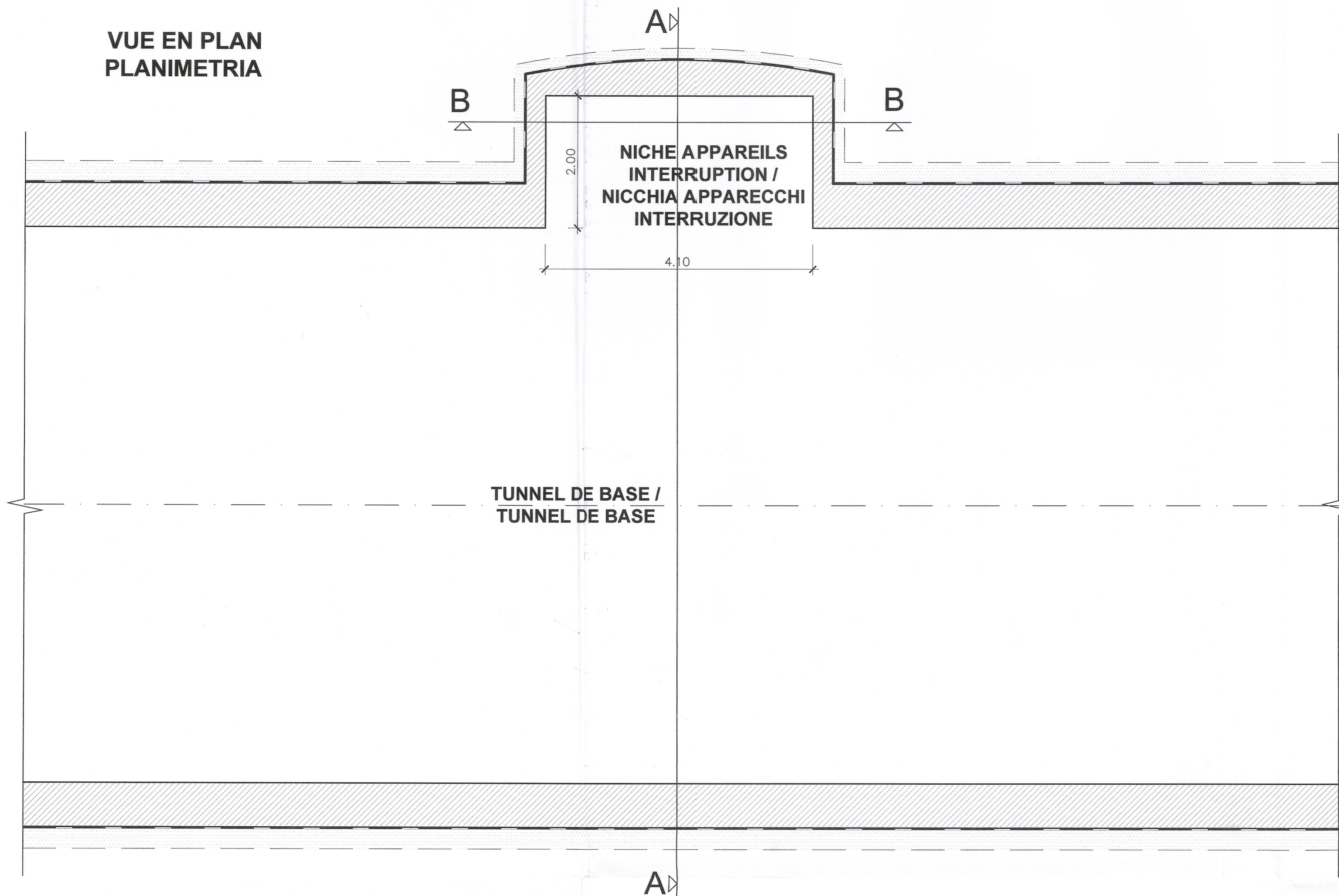
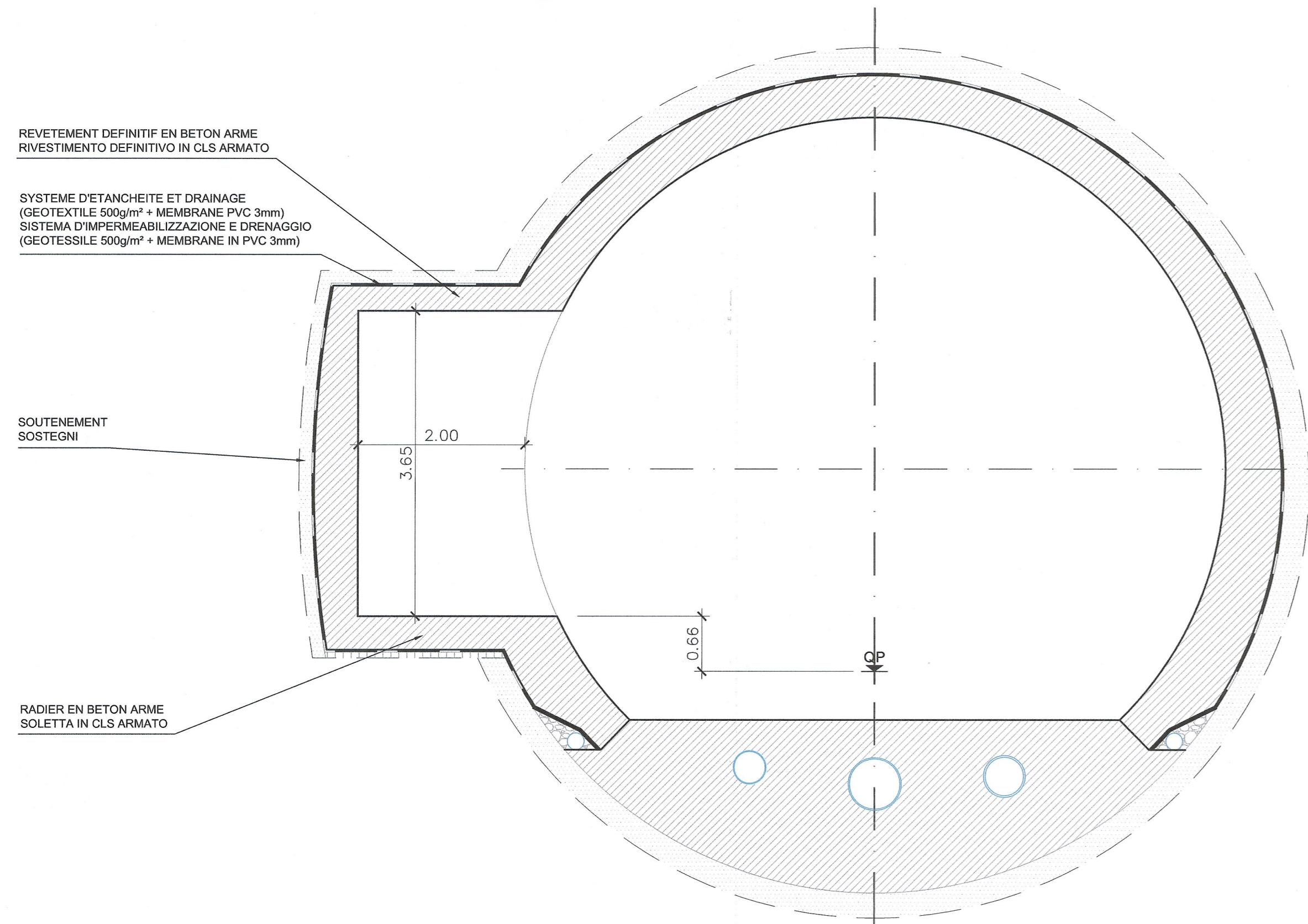


VUE EN PLAN
PLANIMETRIA



COUPE A-A
COUPE A-A



COUPE B-B
COUPE B-B

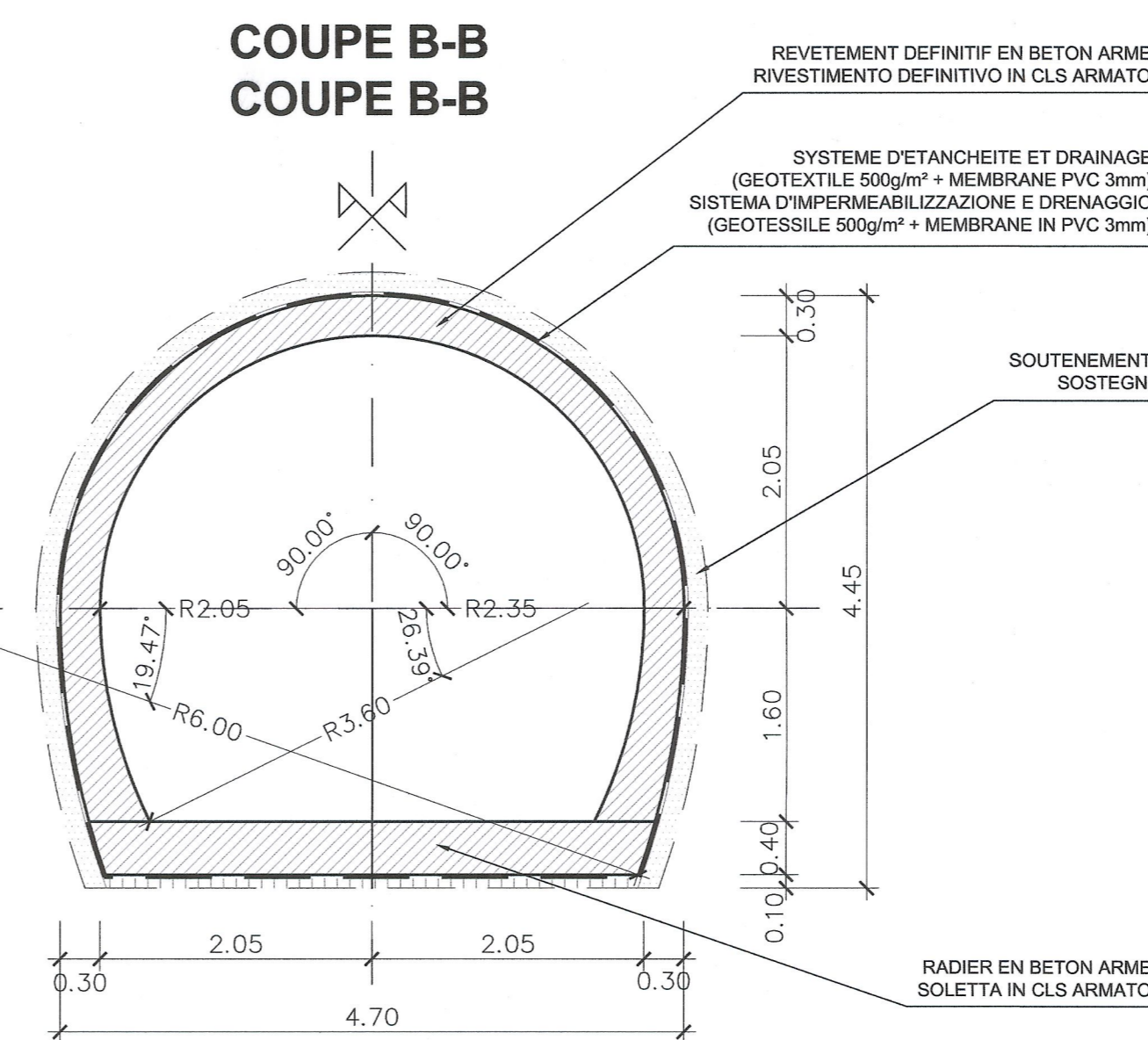


Tabella Materiali / Tableau des matériaux

CALCESTRUZZI	BETON
- Rivestimento definitivo classe C30/37, Classe di esposizione XC2, Classe di lavorabilità S3-S4, cemento CEMIII-V, rapporto A/C ≤ 0.5, diametro massimo aggregati = 16mm	- Revêtement classe C30/37, Classe d'exposition XC2, Classe de consistance S3-S4, ciment CEMIII-V, rapport A/C ≤ 0.5, diamètre maximum des granulats = 16mm
- Calcestruzzo magro classe C12/15	- Béton de propreté classe C12/15
ACCIAIO	ACIER
- Barre d'armatura acciaio B500B, tensione di snervamento fyk ≥ 500N/mm²	- Barre d'armature en acier B500B, limite d'élasticité fyk ≥ 500N/mm²
SISTEMA DI IMPERMEABILIZZAZIONE	SYSTEME D'ETANCHEITE
- Geotessile (non tessuto) densità ≥ 500 g/m² spessore a 2 kPa ≥ 4.0 mm spessore a 200 kPa ≥ 1.9 mm resistenza a trazione media ≥ 21 kN/m	- Geotextile (non tissé) densité ≥ 500 g/m² épaisseur à 2 kPa ≥ 4.0 mm épaisseur à 200 kPa ≥ 1.9 mm Résistance à la traction moyenne ≥ 21 kN/m
- Membrana in PVC spessore ≥ 3 mm resistenza a trazione ≥ 15 MPa	- Membrane en PVC épaisseur ≥ 3 mm résistance à la traction ≥ 15 MPa

QUANTITÉS TOTALES
QUANTITÀ TOTALI

BETON VOUTE / CALCESTRUZZO CALOTTA E PIEDRITTI	11.18 m³
BETON RADIER / CALCESTRUZZO SOLETTA	3.32 m³
ARMATURE VOUTE / ARMATURA CALOTTA E PIEDRITTI:	
- COUPE TYPE S2 / SEZIONE TIPO S2 (60kg/m³)	671 kg
- COUPE TYPE S3 / SEZIONE TIPO S3 (70kg/m³)	783 kg
ARMATURE RADIER / ARMATURA SOLETTA:	
- COUPE TYPE S2 / SEZIONE TIPO S2 (60kg/m³)	199 kg
- COUPE TYPE S3 / SEZIONE TIPO S3 (70kg/m³)	232 kg
BETON MAIGRE DE PROPLETE MAGRONE	0.86 m³
SYSTEME D'ETANCHEITE SISTEMA DI IMPERMEABILIZZAZIONE	49.0 m²

SCALA GRAFICA 1:50 /
ECHELLE GRAPHIQUE 1:50



RAPPORTS DE REFERENCE / RELAZIONI DI RIFERIMENTO:
PD2-C3A-TSE3-1200 RELAZIONE ILLUSTRATIVA E PD2-C3A-TSE3-2420 RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCOISE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

TUNNEL DE BASE - TUNNEL DI BASE
RAMEAUX / RAMI
GEOMETRIE / GEOMETRIA

COFFRAGES - NICHE POUR APPAREILS D'INTERRUPTION - COUPES

TYPE S2-S3 /
CARPENTERIE - NICCHIA PER APPARECCHI DI INTERRUZIONE -
SEZIONI TIPO S2-S3

Index	Date / Data	Modificateur / Modifica	Elabé par / Concepito da	Vérifié par / Controlato da	Autorité par / Autorizzato da
0	07/12/2012	Première diffusion / Prima emissione	L. PEANO (BG) E. GARRIN (BG)	M. RUSSO C. OGIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	08/02/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito di commenti LTF	L. PEANO (BG) E. GARRIN (BG)	M. RUSSO C. OGIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Tecnimont
Civil Construction
Dott. Ing. Aldo Mancarella
Ordine Ingegneri TO n. 5271 R



Code Doc	P	D	2	C	3	A	T	S	3	1	2	6	1	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase														Numero	Indice	Statut / Stato	Type / Tipo	

INDRIZZO GED / ADRESSE GED C3A // // 26 90 20 40 31

ECHELLE / SCALA
1:50



LTF sas - 1091 Avenue de la Boire BP 80231 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél: +33 (0) 4 79 68 56 50 - Fax: +33 (0) 4 79 68 56 75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 0343955962
Propriété LTF Tous droits réservés - Propriété LTF Tutti i diritti riservati

