



VUE EN PLAN / PLANIMETRIA

Tabella Materiali / Tableau des matériaux	
CALCESTRUZZI	BETON
- Rivestimento definitivo classe C30/37, Classe di esposizione XC2, Classe di lavorabilità S3-S4, cemento CEMIII-V, rapporto A/C ≤ 0.5, diametro massimo aggregati = 16mm	- Revêtement classe C30/37, Classe d'exposition XC2, Classe de consistance S3-S4, ciment CEMIII-V, rapport A/C ≤ 0.5, diamètre maximum des granulats = 16mm
- Calcestruzzo magro classe C12/15	- Béton de propreté classe C12/15
ACCIAIO	ACIER
- Barre d'armatura acciaio B500B, tensione di snervamento fyk ≥ 500N/mm²	- Barre d'armature en acier B500B, limite d'élasticité fyk ≥ 500N/mm²
SISTEMA DI IMPERMEABILIZZAZIONE	SYSTEME D'ETANCHEITE
- Geotessile (non tessuto) densità ≥ 500 g/m² spessore a 200 kPa ≥ 4.0 mm resistenza a trazione media ≥ 21 kN/m	- Geotextile (non tissé) densité ≥ 500 g/m² épaisseur à 200 kPa ≥ 4.0 mm Résistance à la traction moyenne ≥ 21 kN/m
- Membrana in PVC spessore ≥ 3 mm resistenza a trazione ≥ 15 MPa	- Membrane en PVC épaisseur ≥ 3 mm résistance à la traction ≥ 15 MPa

- NOTES:**
- LONGUEUR DES PLOTS DE BETONNAGE ≤ 10.0m
 - LE REVETEMENT SERA NON ARME POUR LES SECTIONS TYPE S1 ET S2, ET ARME POUR LES AUTRES SECTIONS. LES EVENTUELLES CONTRE-VOUTES SERONT TOUJOURS ARMES.
 - LES EPAISSEURS DES REVETEMENTS INDIQUEES DANS LA VUE EN PLAN SONT RELATIVES AUX SECTIONS TYPE S1, S2, S3 ET S4. POUR LES EPAISSEURS DE LA SECTION TYPE S5, VOIR LES SECTIONS SPECIFIQUES.
- NOTE:**
- LUNGHEZZA DEI CAMPI DI GETTO ≤ 10.0m
 - IL RISVESTIMENTO DEFINITIVO SARÀ NON ARMATO PER LE SEZIONE TIPO S1 E S2, E ARMATO PER LE ALTRE SEZIONI. GLI ARCHI ROVESCI, DOVE PRESENTI, SARANNO SEMPRE ARMATI.
 - GLI SPESSORI DEI RIVESTIMENTI INDICATI NELLA PIANTA SONO RIFERITI ALLE SEZIONI TIPO S1, S2, S3 ED S4. PER GLI SPESSORI DELLA SEZIONE TIPO S5, SI VEDANO LE RELATIVE SEZIONI.

RAPPORTS DE REFERENCE / RELAZIONI DI RIFERIMENTO:
 PD2-C3A-TSE3-1200 RELAZIONE ILLUSTRATIVA E PD2-C3A-TSE3-2420 RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO

LIASON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière | Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
 CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI
TUNNEL DE BASE - TUNNEL DI BASE
RAMEAUX / RAMI
DIMENSIONNEMENT / DIMENSIONAMENTO
COFFRAGES - RAMEAUX TYPE R1 - VUE EN PLAN /
CARPENTERIE - RAMI TIPO R1 - PLANIMETRIA

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Établi par / Concepito da	Vérifié par / Controlato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	07/12/2012	Première diffusion / Prima emissione	L. PEANO (BG) E. GARIN (BG)	M. RUSSO C. COBBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	08/02/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito di commenti LTF	L. PEANO (BG) E. GARIN (BG)	M. RUSSO C. COBBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Tecnimont
 Civil Construction
 Dott. Ing. Aldo Mancarella
 Ordine Ingegneri Prov. TO n. 8271 R

INGEGNERI DELLA PROV. TORINO
 DOTT. ING. RUSSO MARCO
 ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE
 COL. N. 12882

Code Doc: P D 2 C 3 A T S 3 2 4 6 4 A A P P L A

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED: C3A // // 26 90 20 30 04

ÉCHELLE / SCALA: 1:50