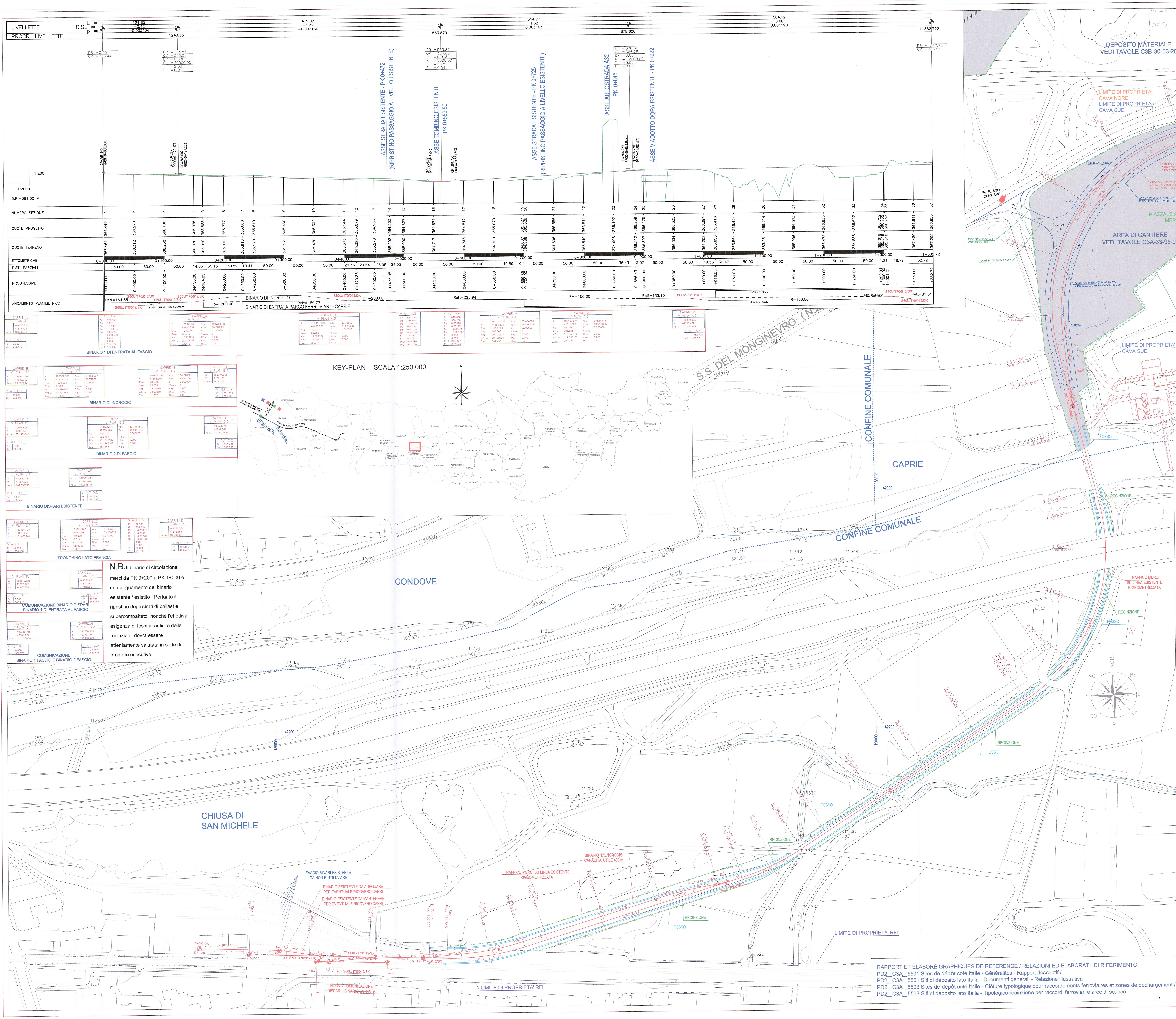

N.B. Il binario di circolazione merci da PK 0+200 a PK 1+000 è un adeguamento del binario esistente / esistito. Pertanto il ripristino degli strati di ballast e supercompattato, nonché l'effettiva esigenza di fossi idraulici e delle recinzioni, dovrà essere attentamente valutata in sede di progetto esecutivo.

LEGENDA / LEGENDE

○	Vertice Planimetrico / Sommets Planimétriques
◈	Vertice Altimetrico / Sommets Altimétriques
+	Ettometrici / Hectomètres
⊕ km	Chilometrici / Kilomètres
D101	Denominazione Deviatoio / Denomination Appareil de Voie
L	Lunghezza (m) / Longueur (m)
R	Raggio (m) / Rayon (m)
Sv	Sviluppo Curva Circolare / Longueur Courbe Circulaire
RP	Lunghezza Clotoide (Raccordo Parabolico) / Longueur Clothoïde (Raccordement Paraboliques)

SCALA GRAFICA / ECHELLE GRAPHIQUE
1:1000
0 10 20 50 100 m

SISTEMA DI RIFERIMENTO LTF 2004c / SYSTEME DE REFERENCE LTF 2004c

RAPPORT DE REFERENCE / RELAZIONI DI RIFERIMENTO:
PD2_C3A_5501 Sites de dépôt coté Italie - Généralités - Rapport descriptif /
PD2_C3A_5501 Siti di deposito lato Italia - Documenti generali - Relazione illustrativa

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière
Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - TRATTA COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL / OPERE CIVILI

SITES DE DEPOT - SITI DI DEPOSITO
SITES DE DEPOT VERSANT ITALIEN - SITI DI DEPOSITO LATO ITALIA
CAPRIE / RACCORD FERROVIAIRE - CAPRIE / RACCORDO FERROVIARIO
TRACE GEOMETRIQUE ET PROFIL EN LONG - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO E PROFILO LONGITUDINALE

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	28/09/2012	Première diffusion / Prima emissione	R. GIULIANI (TEC) A.LIVERIERO (LOM)	M.RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	08/02/2013	Révision aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	R. GIULIANI (TCC)	M.RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MANCARELLA

Tecnimont Civil Construction
Dott. Ing. Aldo Mancarella
Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI NAPOLI
DOTT. ING. RUSSO MARCO
ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE
COL.N. 12982

Code Doc	P	D	2	C	3	A	T	S	3	5	5	1	4	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase		Sigle étude / Sigla				Emetteur / Emittente			Numero				Indice	Statut / Stato		Type / Tipo		

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	C3A	//	//	30	03	21	30	01

ÉCHELLE / SCALA
1:1000 / 1:2000

LTF LYON TURIN FERROVIAIRE

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0)4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0)4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952
Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (RTE-T)
Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)

RAPPORT ET ÉLABORÉ GRAPHIQUES DE REFERENCE / RELAZIONI ED ELABORATI DI RIFERIMENTO:
PD2_C3A_5501 Sites de dépôt coté Italie - Généralités - Rapport descriptif /
PD2_C3A_5501 Siti di deposito lato Italia - Documenti generali - Relazione illustrativa
PD2_C3A_5503 Sites de dépôt coté Italie - Clôture typologique pour raccordements ferroviaires et zones de déchargement /
PD2_C3A_5503 Siti di deposito lato Italia - Tipologico recinzione per raccordi ferroviari e aree di scarico