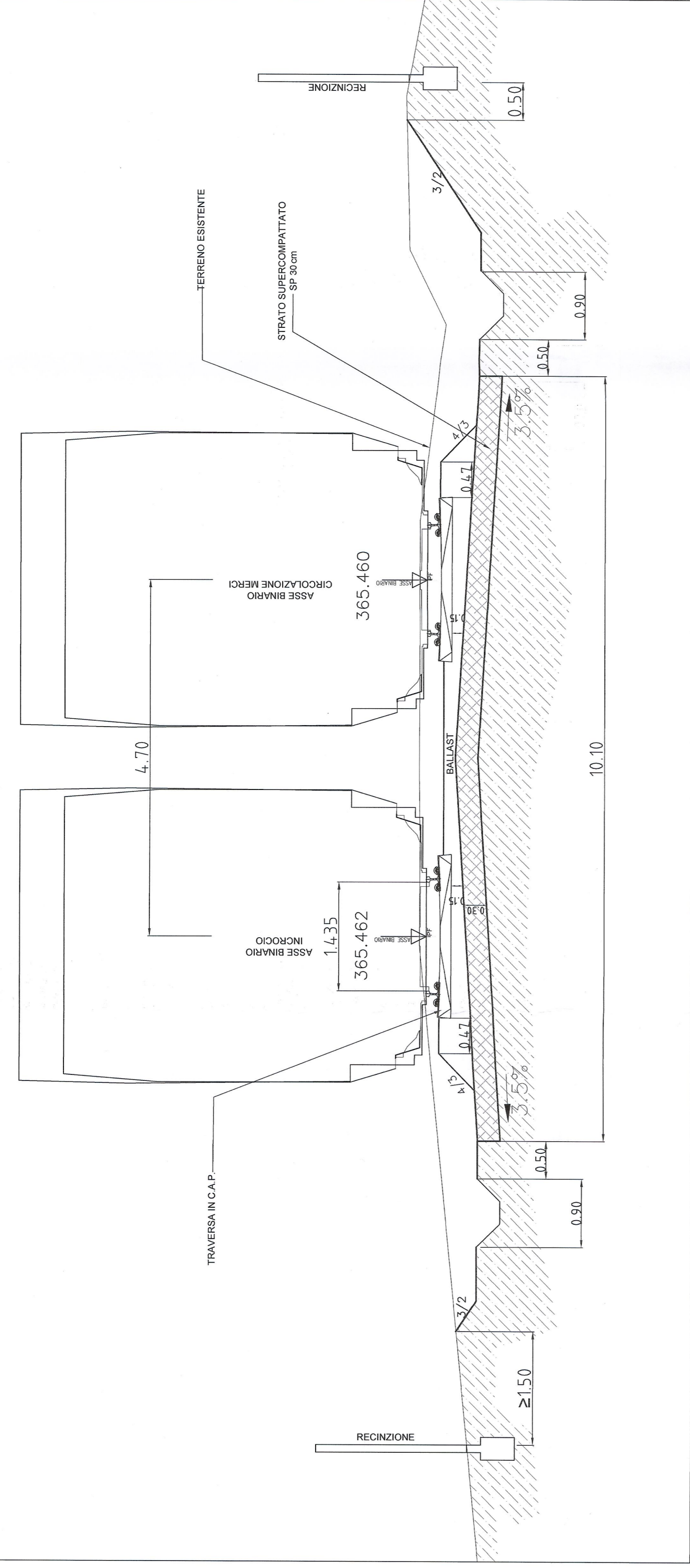


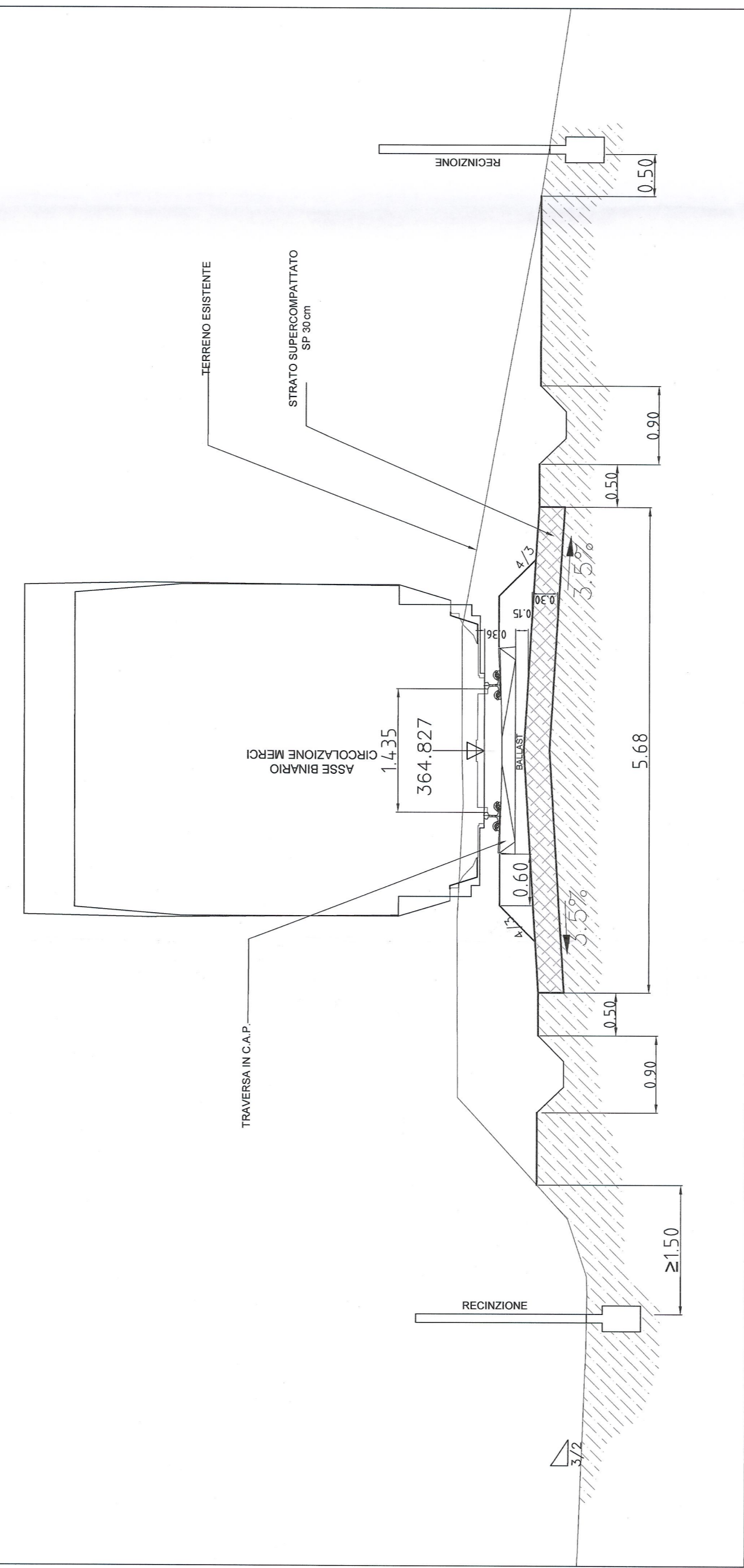
**SEZIONE TIPO 1  
DOPPIO BINARIO IN RETTIFILLO  
SCALA 1:50**

(SEZIONE N° 9  
PROGRESSIVA 0+300.00)



**SEZIONE TIPO 2  
VALIDO IN RETTIFILLO  
SCALA 1:50**

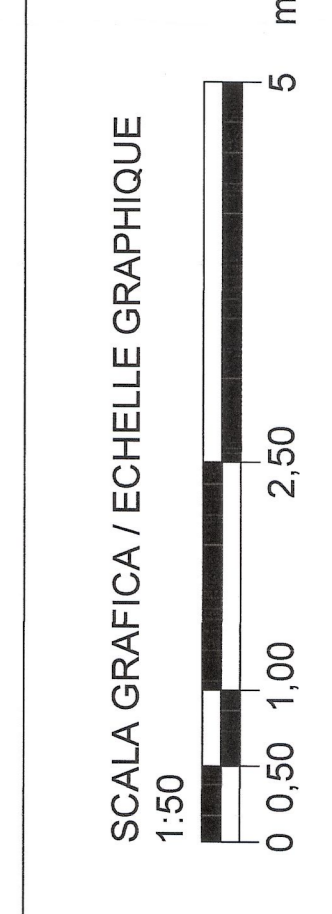
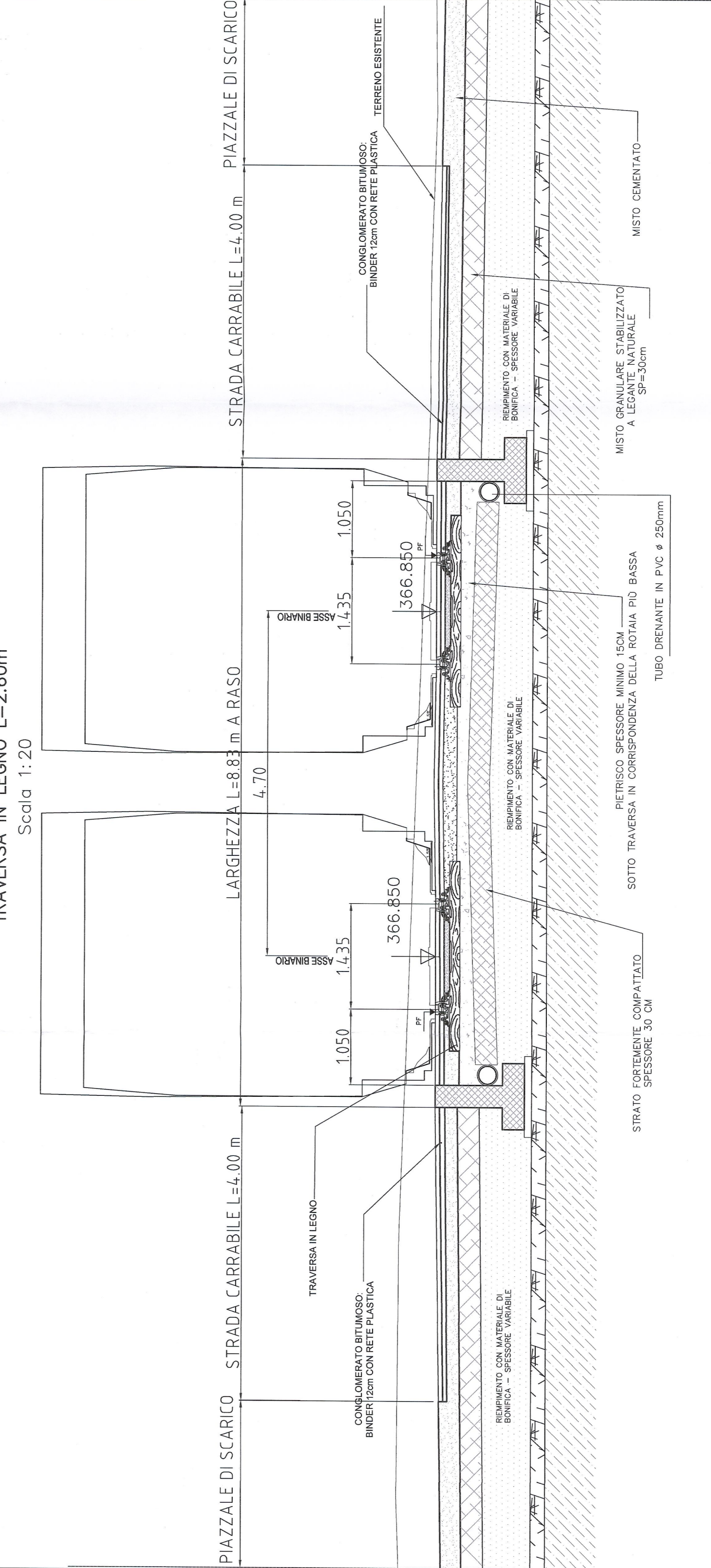
(SEZIONE N° 15  
PROGRESSIVA 0+500.00)



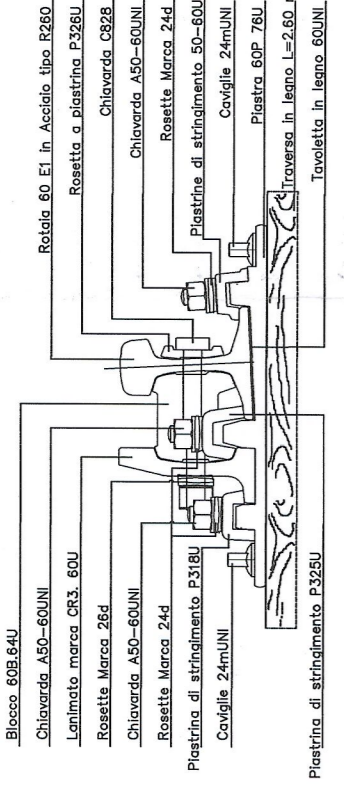
**SEZIONE TIPO 4  
DOPPIO BINARIO A RASO IN RETTIFILLO  
SCALA 1:50**

(SEZIONE N° 37  
PROGRESSIVA 1+382.72)

PIAZZALE SCARICO MERCI - AREA A RASO  
TRAVESSA IN LEGNO L=2.60m

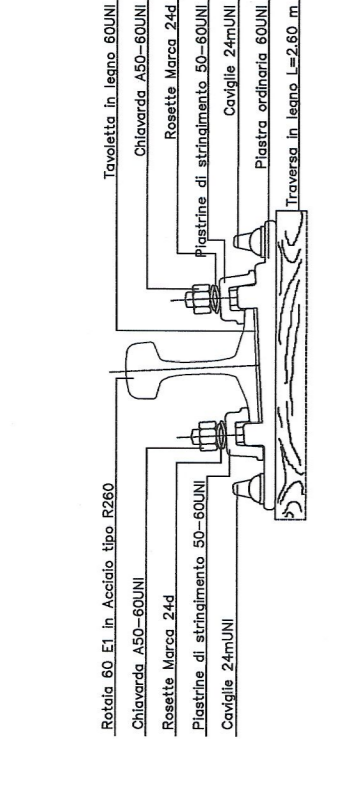


**TRAVESSA IN LEGNO - AREA A RASO  
PARTICOLARE ATTACCO  
INORBITI SEMIORO  
SCALA 1:5**



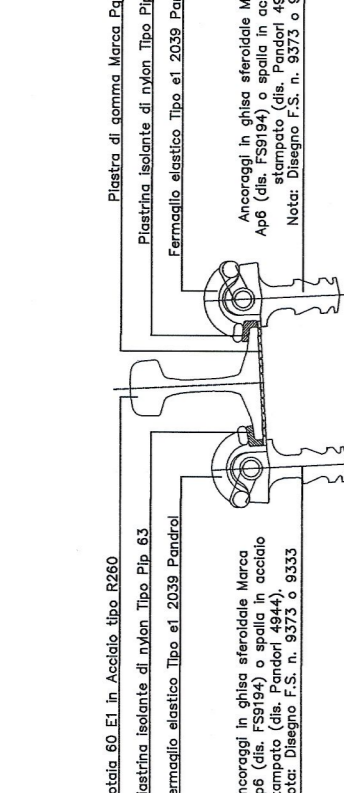
CARATTERISTICHE MATERIALI	
TRAVESSA	DISPOSITIVO DI ARMAMENTO PER TRAVESSA IN LEGNO
PIAZZALE	STRATO LAMINARICOMPOSITO SP 300m
CAVITÀ	STRATO LAMINARICOMPOSITO SP 300m
TRAVERTI	STRATO LAMINARICOMPOSITO SP 300m
ROTTA	STRATO LAMINARICOMPOSITO SP 300m
PASTINA	STRATO LAMINARICOMPOSITO SP 300m
ROCCIA	STRATO LAMINARICOMPOSITO SP 300m

**TRAVESSA IN LEGNO - AREA A RASO  
PARTICOLARE ATTACCO  
INORBITI SEMIORO  
SCALA 1:5**



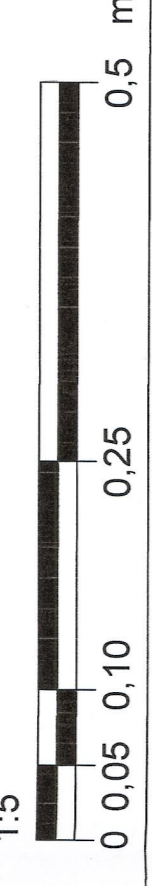
CARATTERISTICHE MATERIALI	
TRAVESSA	DISPOSITIVO DI ARMAMENTO PER TRAVESSA IN LEGNO
PIAZZALE	STRATO LAMINARICOMPOSITO SP 300m
CAVITÀ	STRATO LAMINARICOMPOSITO SP 300m
TRAVERTI	STRATO LAMINARICOMPOSITO SP 300m
ROTTA	STRATO LAMINARICOMPOSITO SP 300m
PASTINA	STRATO LAMINARICOMPOSITO SP 300m
ROCCIA	STRATO LAMINARICOMPOSITO SP 300m

**TRAVESSA IN C.A.P. - AREA A RASO  
PARTICOLARE ATTACCO  
INORBITI SEMIORO  
SCALA 1:5**



CARATTERISTICHE MATERIALI	
TRAVESSA	DISPOSITIVO DI ARMAMENTO PER TRAVESSA IN C.A.P.
PIAZZALE	STRATO LAMINARICOMPOSITO SP 300m
CAVITÀ	STRATO LAMINARICOMPOSITO SP 300m
TRAVERTI	STRATO LAMINARICOMPOSITO SP 300m
ROTTA	STRATO LAMINARICOMPOSITO SP 300m
PASTINA	STRATO LAMINARICOMPOSITO SP 300m
ROCCIA	STRATO LAMINARICOMPOSITO SP 300m

SCALA GRAFICA / ECHELLE GRAPHIQUE  
1:5

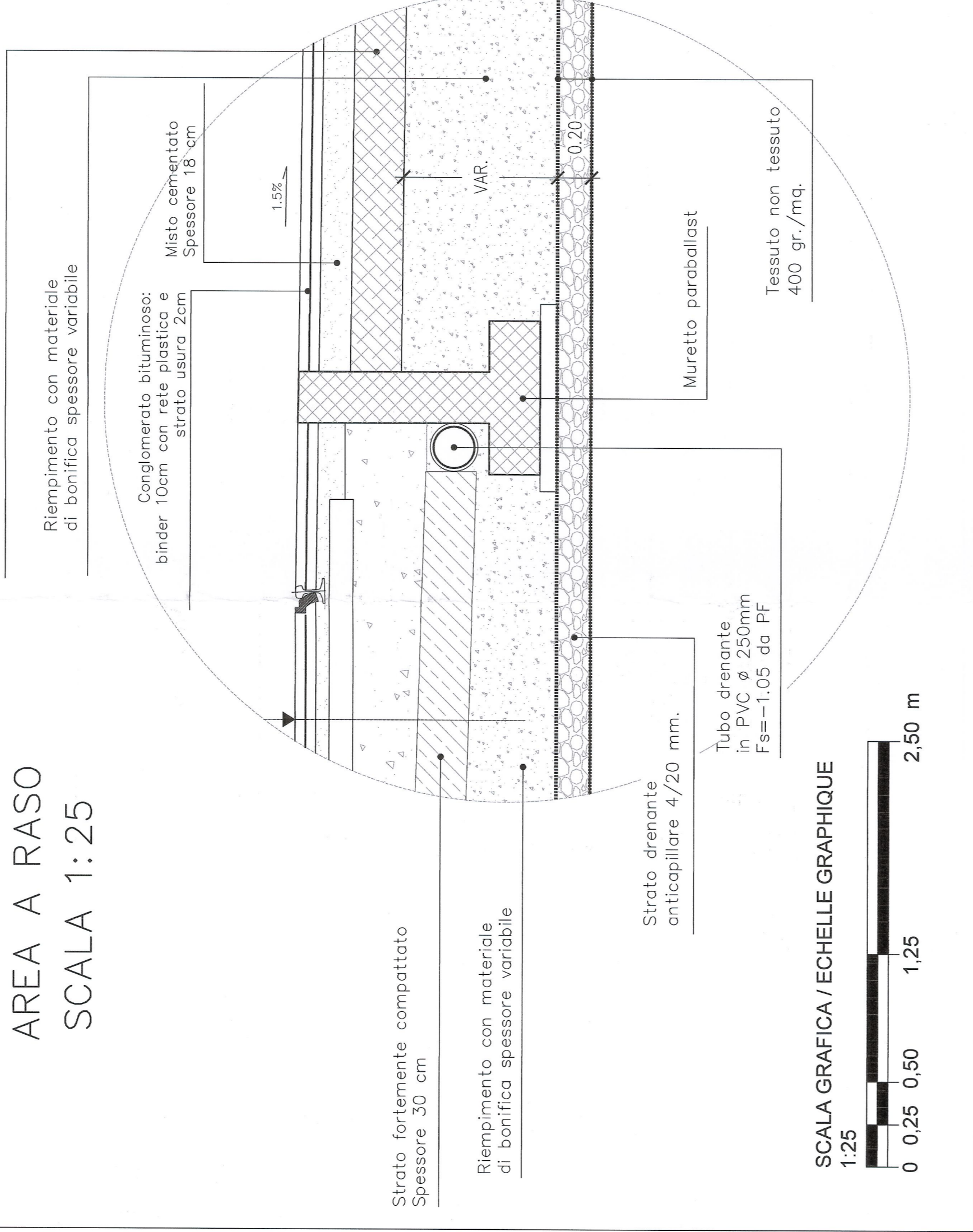


**VALORI DI SCARTAMENTO**

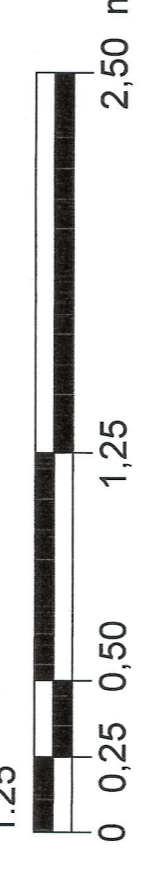
VALORE SCARTAMENTO	CAMPO DI APPLICAZIONE
s = 1435 mm	Rettilineo
s = 1440 mm	R = 250.00 m
s = 1450 mm	R = 200.00 m
s = 1455 mm	R = 180.00 m
s = 1460 mm	R = 170.00 m R = 160.00 m R = 150.00 m

**PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE  
AREA A RASO  
SCALA 1:25**

Misto granulare stabilizzato a legante  
spessore 30 cm



SCALA GRAFICA / ECHELLE GRAPHIQUE  
1:25

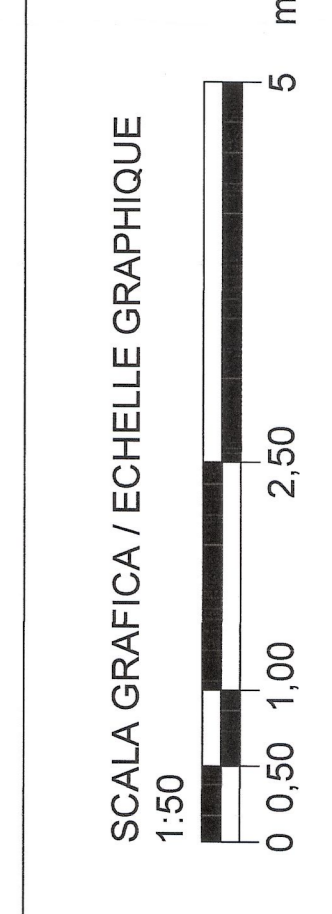
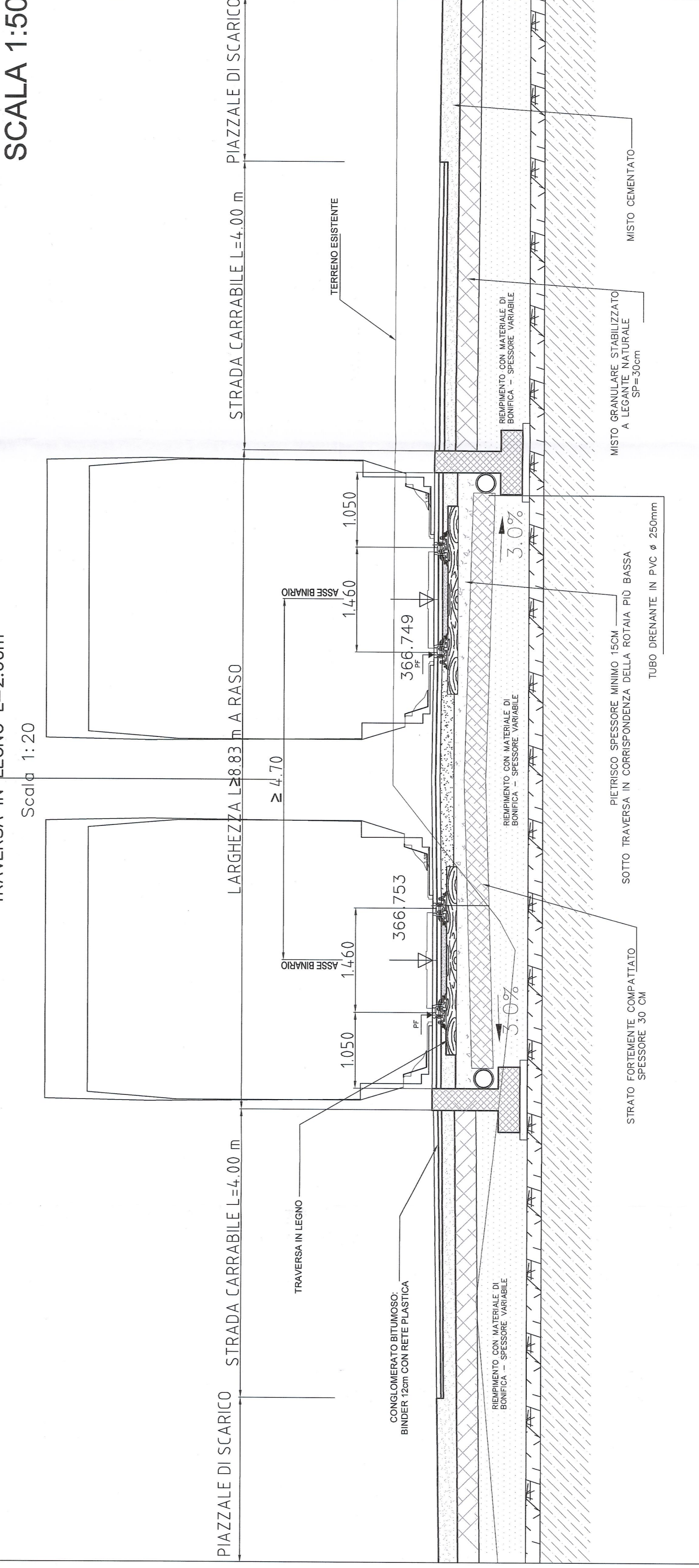


RAPPORT ET ELABORÉ GRAPHIQUES DE REFERENCE / RELAZIONI ED ELABORATI DI RIFERIMENTO:  
PD2\_C3A\_5503 Sites de dépôt côté Italie - Généralités - Rapport descriptif /  
PD2\_C3A\_5503 Siti di deposito lato Italia - Documenti generali - Relazione illustrativa  
PD2\_C3A\_5503 Sites de dépôt côté Italie - Cléture typologique pour raccordements ferroviaires et zones de déchargement /  
PD2\_C3A\_5503 Siti di deposito lato Italia - Tipologia recinzione per raccordi ferroviari e aree di scarico

**SEZIONE TIPO 4  
DOPPIO BINARIO A RASO IN CURVA  
(R=150m SOPRAELEVAZIONE 0 cm)  
SCALA 1:50**

(SEZIONE N° 35  
PROGRESSIVA 1+301.21)

PARCO FERROVIARIO - AREA A RASO  
TRAVESSA IN LEGNO L=2.60m



N.B.  
IL BINARIO DI CIRCOLAZIONE MERCI DA PK 0+200 A PK 1+000 È  
UN ADEGUAMENTO DEL BINARIO ESISTENTE / ESISTITO.  
PERTANTO IL RIPRISTINO DEGLI STRATI DI BALLAST E  
SUPERCOMPACTO, NONCHÉ L'EFFETTIVA ESIGENZA DI  
FOSSI IDRAULICI E DELLE RECINZIONI, DOVRÀ ESSERE  
ATTENTAMENTE VALUTATA IN SEDE DI PROGETTO  
ESECUATIVO.

**L'ASSONIXON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - IONE**  
Parte comune italo-francese  
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON-TURIN - NOUVA LINEA TORINO-IONE  
PARTE COMUNE FRANCO-ITALIENNE - TRATTA COMUNE ITALO-FRANCESE  
REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO  
CUP C11J0600030001

GENIE CIVIL / OPERE CIVILI  
SITES DE DEPOT - SITI DI DEPOSITO  
CAPRIE / RACCORD FERROVIARE - CAPRIE / RACCORDO FERROVIARIO  
COUPE TYPOLOGIQUES ET DETAILS DE CONSTRUCTION - SEZIONI TIPO E  
PARTICOLARI COSTRUTTIVI

PROJET	DATE	REVISION	REVISION	REVISION	REVISION	REVISION	REVISION	REVISION	REVISION
1	200802	1	200802	1	200802	1	200802	1	200802
2	200803	2	200803	2	200803	2	200803	2	200803

SCALA 1:50 / VARIE

EUROPEAN UNION  
L'ASSONIXON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - IONE  
PROGETTO ESECUATIVO