

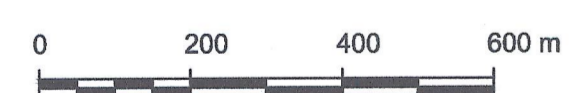
Cantiere "CLAREA"

Cantiere "MADDALENA"

SVINCOLO A32 MADDALENA (da realizzare)  
(Svincolo con ramo di uscita da Torino e ramo di ingresso verso Torino)

SVINCOLO A32 SUSA OVEST  
(Ramo di ingresso verso Torino solo di servizio; Ramo di uscita da Torino mancante)

SCALA GRAFICA 1:10.000 /  
ECHELLE GRAPHIQUE 1:10.000



DOCUMENTI DI RIFERIMENTO / DOCUMENTS DE REFERENCE

- PD2\_C3A\_TS3\_6010\_CANTIERIZZAZIONE - RELAZIONE GENERALE ILLUSTRATIVA LATO ITALIA
- PD2\_C3A\_TS3\_6036\_CANTIERE "CLAREA"
- PD2\_C3A\_TS3\_6037\_CANTIERE "MADDALENA"
- PD2\_C3A\_TS3\_6038\_AREA INDUSTRIALE "SUSA AUTOPORTO"
- PD2\_C3A\_TS3\_6039\_CANTIERE "IMBOCCO EST TUNNEL DI BASE"
- PD2\_C3A\_TS3\_6040\_CANTIERE "IMBOCCO OVEST TUNNEL DI INTERCONNESSIONE"
- PD2\_C3A\_TS3\_6041\_CANTIERE "IMBOCCO EST TdI" e "INNESTO BUSSOLENO"
- PD2\_C3A\_TS3\_da 6021 a 6030 e da 6034 a 6035\_VIABILITA' DI ACCESSO AI CANTIERI
- PD2\_C3A\_TS3\_da 6031 a 6032\_SCHEMI DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE
- PD2\_C3A\_TS3\_da 1215 a 1217\_PLANIMETRIA CANTIERE "IMBOCCO EST TUNNEL DI BASE"
- PD2\_C3A\_TS3\_da 6511 a 6513\_PLANIMETRIA CANTIERE "IMBOCCO EST TUNNEL DI INTERCONNESSIONE" E CANTIERE "INNESTO BUSSOLENO"
- PD2\_C3A\_TS3\_da 1221 a 1226\_PLANIMETRIA AREA INDUSTRIALE "SUSA AUTOPORTO" E CANTIERE "IMBOCCO OVEST TUNNEL DI INTERCONNESSIONE"
- PD2\_C3A\_TS3\_6431 e 6432\_PLANIMETRIA CANTIERE "MADDALENA"
- PD2\_C3A\_TS3\_6411\_PLANIMETRIA CANTIERE "CLAREA"
- PD2\_C3A\_TS3\_7801\_CRONOPROGRAMMA DI COSTRUZIONE OCC

NOTE:

- La viabilità indicata nei seguenti elaborati è stata suddivisa per le macro fasi caratterizzanti le attività di cantiere.
- Per la viabilità esistente oggetto di varianti non sono stati indicati gli spostamenti intermedi ma solo le configurazioni finali (es. spostamento Strada Statale S.S.24, svincolo autostradale di "Susa Autoporto"). Per tali aspetti fare riferimento agli elaborati specifici di progetto (viabilità, fasizzazione, etc.).
- Per il dettaglio della viabilità di accesso in corrispondenza delle aree di cantiere si faccia riferimento agli elaborati relativi alle planimetrie di cantiere.
- Per la quantificazione del carico veicolare di cantiere sui diversi tratti di viabilità si faccia riferimento alla relazione sulla cantierizzazione.

NOTE:

- La viabilité indiquée dans les plans a été divisée dans les phases qui caractérisent les activités de chantier.
- Pour la viabilité existante objet de modification, ne sont pas été indiqués les déplacements intermédiaires mais le seul configuration finale (ex. déplacement route nationale S.S. 24, échangeur autoroutier "Susa Autoporto"). Pour ces aspects faire référence aux livrables spécifiques du projet.
- Pour le détail de la viabilité d'accès en correspondance des chantiers il faut faire référence aux plans de chantier.
- Pour la quantification du trafic véhiculaire de chantier sur les différents tronçons il faut faire référence au rapport sur les chantiers.

CANTIERI (Chantiers)	VIABILITA' INTERESSATA DAL TRAFFICO VEICOLARE DI CANTIERE (Viabilità interessée par le trafic de chantier)
AREE DI CANTIERE IN USO (Aires de chantier)	AUTOSTRADA A32 TORINO-BARDONECCHIA (Autoroute A32)
AREE DI CANTIERE FASI SUCCESSIVE (Aires de chantier étapes successives)	STRADA STATALE SS24 DEL MONGINEVRO (Route National SS24)
AREE DI CANTIERE RESTITUITE (Aires de chantier à rendre)	STRADA STATALE SS25 DEL MONCENISIO (Route National SS25)
AREE DI CANTIERE (Aires de chantier)	STRADA PROVINCIALE SP255
AREE DI LAVORO (Aires de travail)	VIABILITA' LOCALE ESISTENTE (Viabilité locale existante)
ASSE BINARIO OPERE IN PROGETTO (Axe voie ouvrages en projet)	VARIANTE VIABILITA' (Viabilité en variante)
	LINEA FERROVIARIA - BINARIO DISPARI INTERCONNESSIONE IN SERVIZIO DA T0+13 (Per trasporto a deposito definitivo dei materiali di scavo) (Voie ferré - Voie impaire interconnexion en service depuis T0+13 pour le transport au dépôt définitif des matériaux d'excavation)

LIASON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE  
Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière  
Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE  
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE  
REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO  
CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI  
CONSTRUCTION - COSTRUZIONE  
GENERALITES - ELABORATI GENERALI  
COTE ITALIE - LATO ITALIA

VIABILITE D'ACCES AUX CHANTIERS - de T0+36 à T0+68  
VIABILITA' DI ACCESSO AI CANTIERI - da T0+36 a T0+68  
Plan 1/2 - Tavola 1/2

Indice	Date/Date	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Validé par / Corroborato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	23/1/2012	Première diffusion / Prima emissione	D. GALLINA (LOM)	M. RUSSO C. OGNIENNE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	31/01/2013	Révision suite aux commentaires LTF Revisione a seguito commenti LTF	D. GALLINA (LOM)	M. RUSSO C. OGNIENNE	L. CHANTRON M. PANTALEO

**Tecnimont**  
Civil Construction  
Dott. Ing. Aldo Mancosella  
Ordine Ingegneri Prov. TO n. 629/1 R

**RUSSO MARCO**  
ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE  
COL.N. 12982

Code Doc	P	D	2	C	3	A	T	S	3	6	0	2	9	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase		Signé étude / Signa		Établi / Emissione				Numero					Indice	Etat / Stato				Type / Tipo

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED: C3A // // 33 01 02 30 16