

**Svincolo A32
SUSA OVEST**
(Ramo di ingresso verso Torino solo di servizio; Ramo di uscita da Torino mancante)

**Cantiere
"MADDALENA"**

**SVINCOLO A32
MADDALENA (da realizzare)**
(Svincolo con ramo di uscita da Torino e ramo di ingresso verso Torino)

SCALA GRAFICA 1:10.000 /
ECHELLE GRAPHIQUE 1:10.000



DOCUMENTI DI RIFERIMENTO / DOCUMENTS DE REFERENCE

- PD2_C3A_TS3_6010_CANTIERIZZAZIONE - RELAZIONE GENERALE ILLUSTRATIVA LATO ITALIA
- PD2_C3A_TS3_6036_CANTIERE "CLAREA"
- PD2_C3A_TS3_6037_CANTIERE "MADDALENA"
- PD2_C3A_TS3_6038_AREA INDUSTRIALE "SUSA AUTOPORTO"
- PD2_C3A_TS3_6039_CANTIERE "IMBOCCO EST TUNNEL DI BASE"
- PD2_C3A_TS3_6040_CANTIERE "IMBOCCO OVEST TUNNEL DI INTERCONNESSIONE"
- PD2_C3A_TS3_6041_CANTIERE "IMBOCCO EST TdI" e "INNESTO BUSSOLENO"
- PD2_C3A_TS3_da 6021 a 6030 e da 6034 a 6035_VIABILITA DI ACCESSO AI CANTIERI
- PD2_C3A_TS3_da 6031 a 6032_SCHEMI DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE
- PD2_C3A_TS3_da 1215 a 1217_PLANIMETRIA CANTIERE "IMBOCCO EST TUNNEL DI BASE"
- PD2_C3A_TS3_da 6511 a 6513_PLANIMETRIA CANTIERE "IMBOCCO EST TUNNEL DI INTERCONNESSIONE" E CANTIERE "INNESTO BUSSOLENO"
- PD2_C3A_TS3_da 1221 a 1226_PLANIMETRIA AREA INDUSTRIALE "SUSA AUTOPORTO" E CANTIERE "IMBOCCO OVEST TUNNEL DI INTERCONNESSIONE"
- PD2_C3A_TS3_6431 e 6432_PLANIMETRIA CANTIERE "MADDALENA"
- PD2_C3A_TS3_6411_PLANIMETRIA CANTIERE "CLAREA"
- PD2_C3A_TS3_7801_CRONOPROGRAMMA DI COSTRUZIONE OOCC

NOTE:

- La viabilità indicata nei seguenti elaborati è stata suddivisa per le macro fasi caratterizzanti le attività di cantiere.
- Per la viabilità esistente oggetto di varianti non sono stati indicati gli spostamenti intermedi ma solo le configurazioni finali (es. spostamento Strada Statale S.S.24, svincolo autostradale di "Susa Autoporto"). Per tali aspetti fare riferimento agli elaborati specifici di progetto (viabilità, fasizzazione, etc.).
- Per il dettaglio della viabilità di accesso in corrispondenza delle aree di cantiere si faccia riferimento agli elaborati relativi alle planimetrie di cantiere.
- Per la quantificazione del carico veicolare di cantiere sui diversi tratti di viabilità si faccia riferimento alla relazione sulla cantierizzazione.

NOTE:

- La viabilité indiquée dans les plans a été divisée dans les phases qui caractérisent les activités de chantier.
- Pour la viabilité existante objet de modification, ne sont pas été indiqués les déplacements intermédiaires mais la seule configuration finale (ex. déplacement route nationale S.S. 24, échangeur autoroutier "Susa Autoporto"). Pour ces aspects faire référence aux livrables spécifiques du projet.
- Pour le détail de la viabilité d'accès en correspondance des chantiers il faut faire référence aux plans de chantier.
- Pour la quantification du trafic véhiculaire de chantier sur les différents tronçons il faut faire référence au rapport sur les chantiers.

| CANTIERI (Chantiers) | VIABILITA' INTERESSATA DAL TRAFFICO VEICOLARE DI CANTIERE (Viabilité intéressée par le trafic de chantier) |
|---|---|
| AREE DI CANTIERE IN USO (Aires de chantier) | AUTOSTRADA A32 TORINO-BARDONECCHIA (Autoroute A32) |
| AREE DI CANTIERE FASI SUCCESSIVE (Aires de chantier étapes successives) | STRADA STATALE SS24 DEL MONGINEVRO (Route Nationale SS24) |
| AREE DI CANTIERE RESTITUIITE (Aires de chantier à rendre) | STRADA STATALE SS25 DEL MONCENISIO (Route Nationale SS25) |
| AREE DI CANTIERE (Aires de chantier) | STRADA PROVINCIALE SP255 |
| AREE DI LAVORO (Aires de travail) | VIABILITA' LOCALE ESISTENTE (Viabilité locale existante) |
| ASSE BINARIO OPERE IN PROGETTO (Axe voie ouvrages en projet) | VARIANTE VIABILITA' (Viabilité en variante) |
| | LINEA FERROVIARIA - BINARIO DISPARI INTERCONNESSIONE IN SERVIZIO DA T0+13 (Per trasporto a deposito definitivo dei materiali di scavo) (Voie ferré - Voie impaire interconnexion en service depuis T0+13 pour le transport au dépôt définitif des matériaux d'excavation) |
| | GALLERIA DEL BINARIO PARI INTERCONNESSIONE (Utilizzabile per il trasporto dei materiali al cantiere "Innesto Bussoleno") (Galerie voie paire interconnexion utilisable pour le transport des matériaux au chantier "Innesto Bussoleno") |

LIASON|LYON| - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière | Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliera

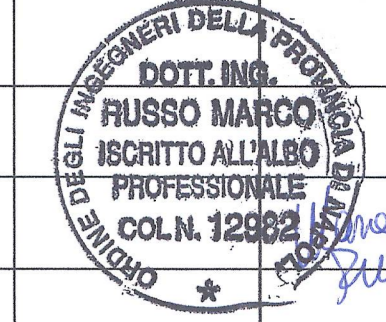
NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE
REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI
CONSTRUCTION - COSTRUZIONE
GENERALITES - ELABORATI GENERALI
COTE ITALIE - LATO ITALIA

VIABILITE D'ACCES AUX CHANTIERS - de T0+68 à fin travaux
VIABILITA' DI ACCESSO AI CANTIERI - da T0+68 a fine lavori
Plan 1/2 - Tavola 1/2

| Indice | Date / Data | Modifications / Modifiche | Elab per / Concepito da | Verifié par / Controlato da | Autorisé par / Autorizzato da |
|--------|-------------|--|-------------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| 0 | 31/01/2013 | Première diffusion / Prima emissione | D. GALLINA (LOM) | M. RUSSO C. COBBENE | L. CHANTON M. PANTALEO |
| A | 08/02/2013 | Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF | D. GALLINA (LOM) | M. RUSSO C. COBBENE | L. CHANTON M. PANTALEO |

Tecnimont
Chil Construction
Dott. Ing. Aldo Mancosella
Ordine Ingegneri Prov. TO n.6271 R



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------|----------------|---|---|-------------|
| Code Doc | P | D | 2 | C | 3 | A | T | S | 3 | 6 | 0 | 3 | 4 | A | A | P | P | L | A |
| | Phase / Fase | | | | | | | | | | | | | | Indice | Status / Stato | | | Type / Tipo |

| | | | | | | | | |
|-----------------------------|-----|---|---|----|----|----|----|----|
| INDIRIZZO GED / ADRESSE GED | CSA | # | # | 33 | 01 | 02 | 30 | 19 |
|-----------------------------|-----|---|---|----|----|----|----|----|

ECHELLE / SCALA
1:10.000