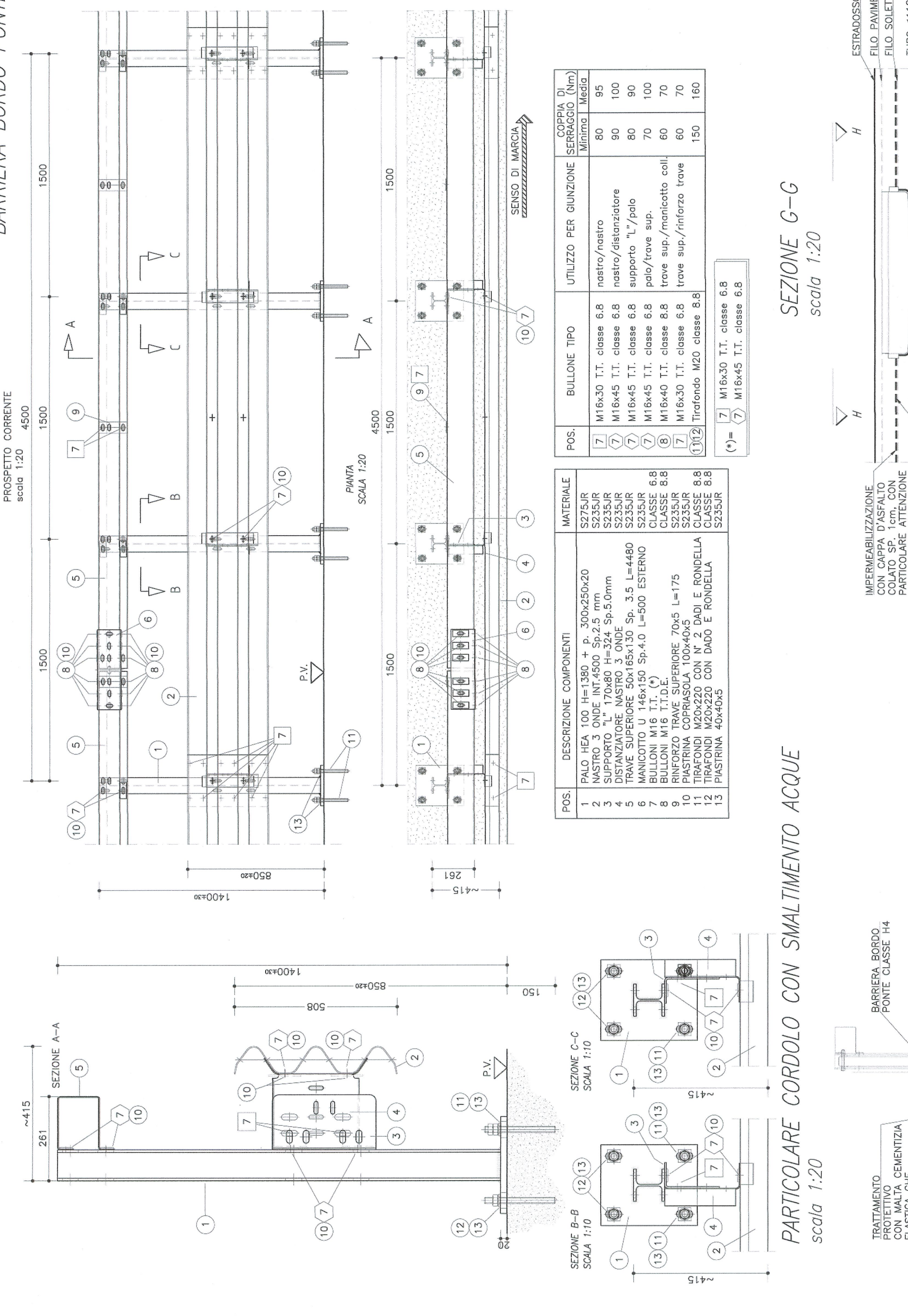
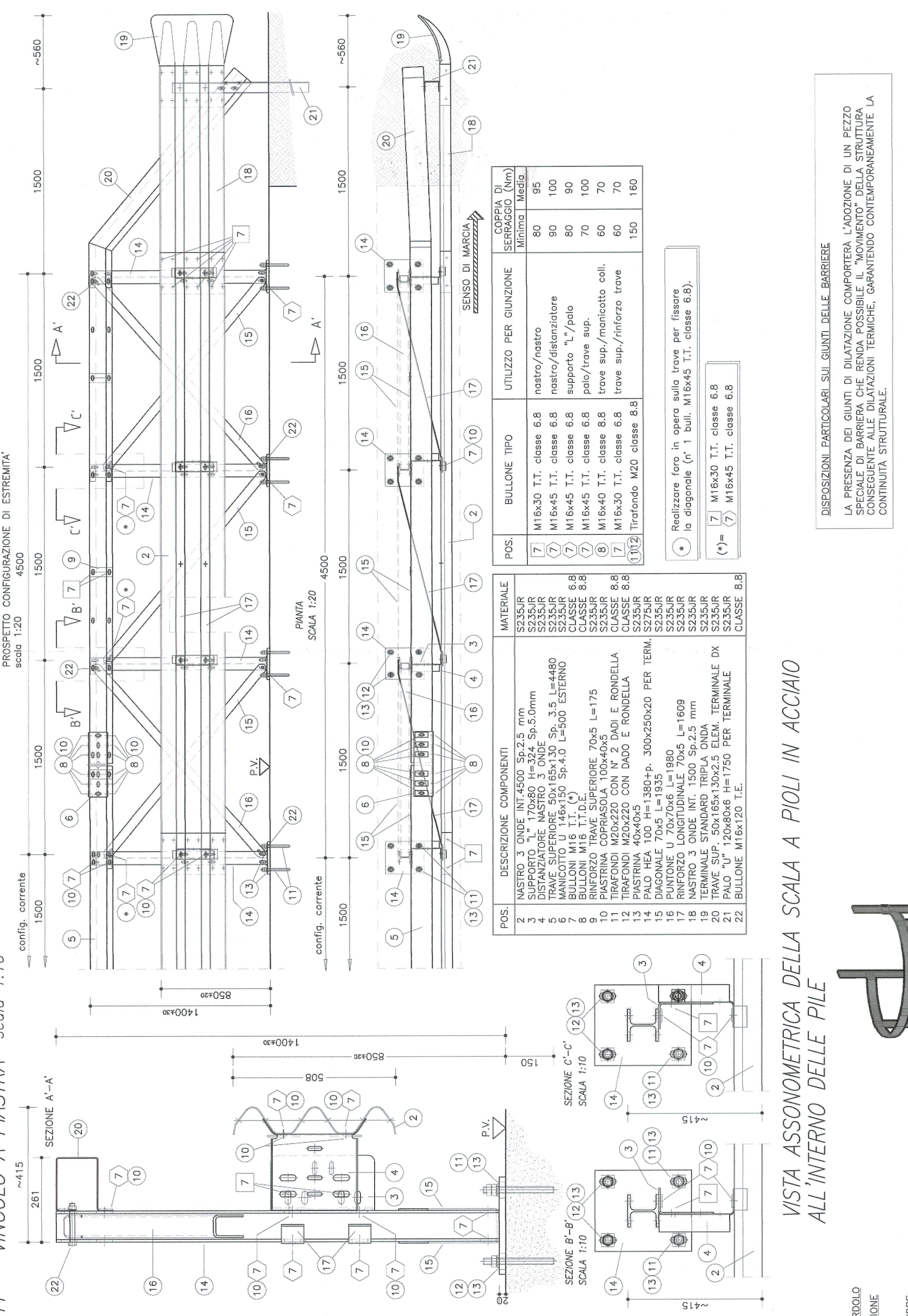
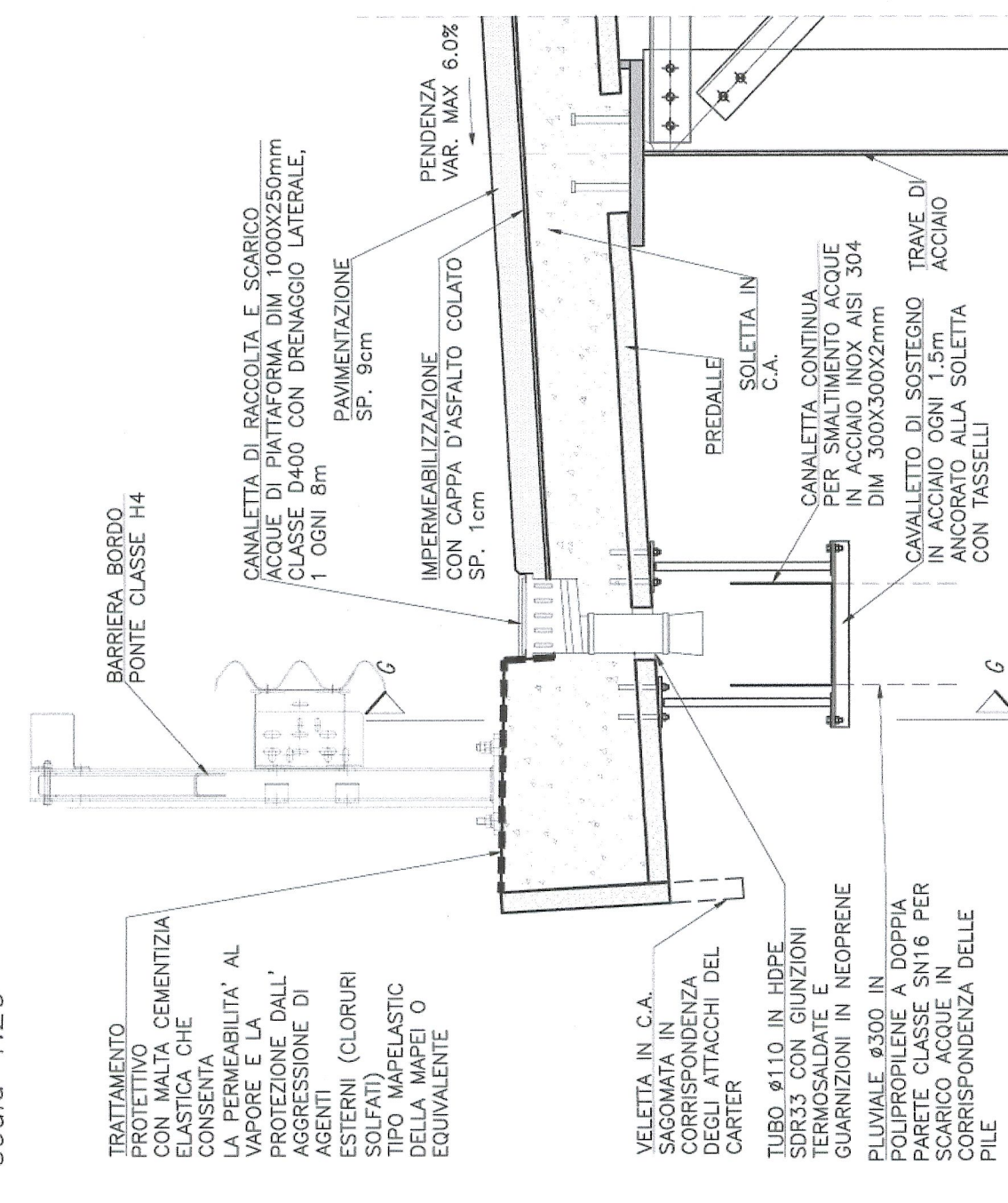


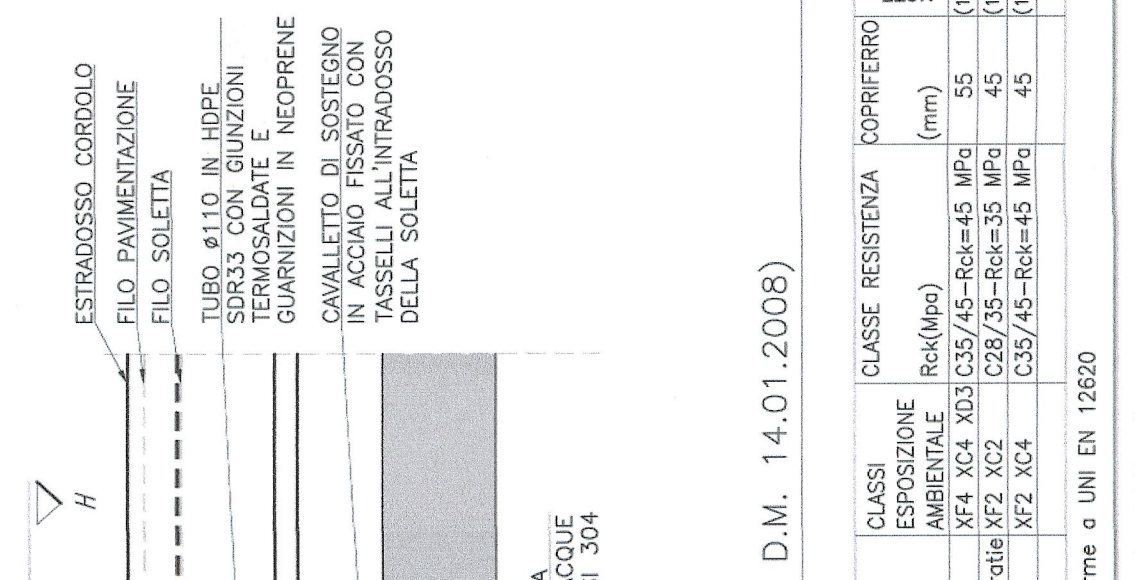
**BARRIERA BORDO PONTE H4 – VINCOLO A PIASTRA** scala 1:10



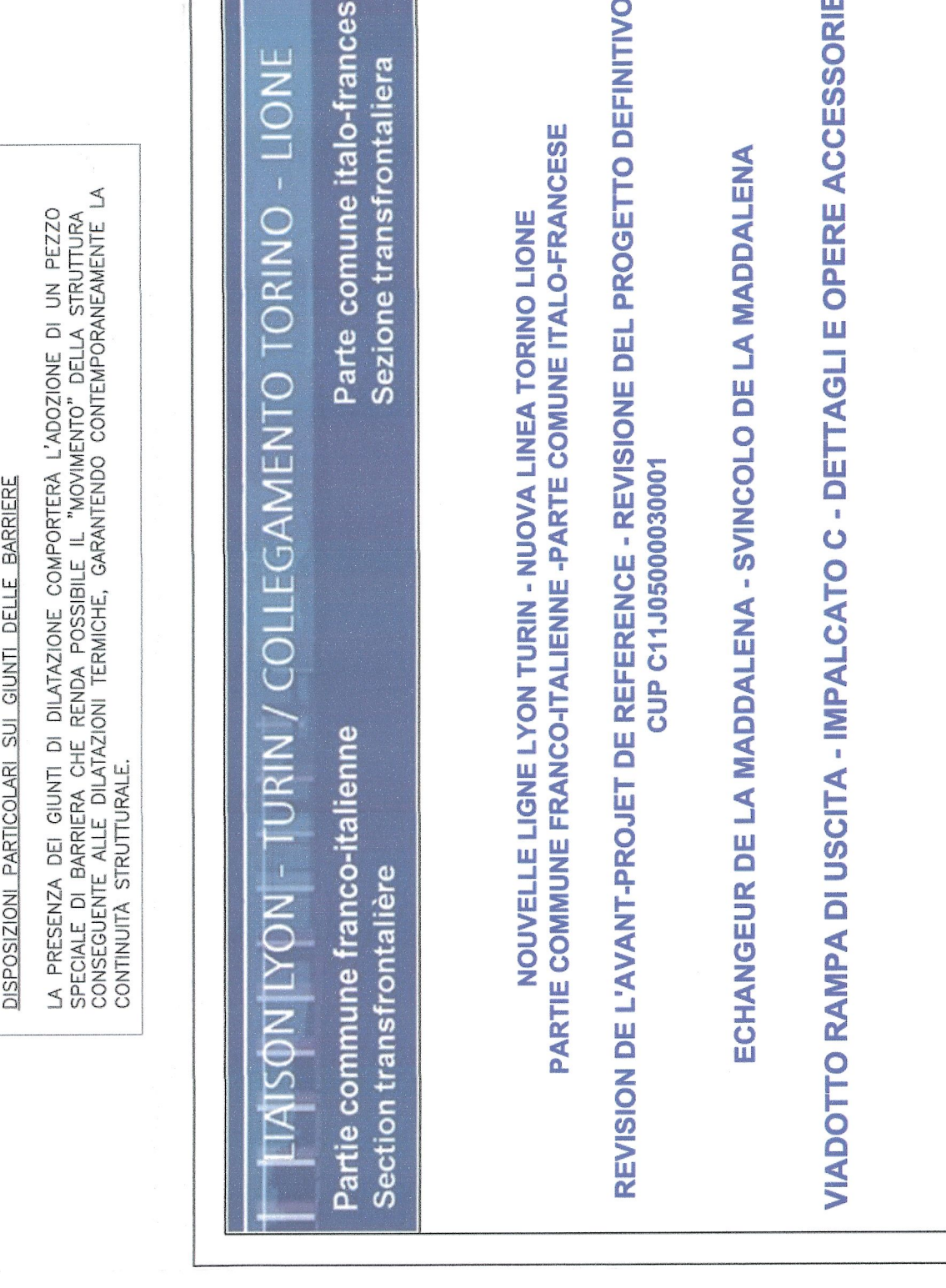
**PARTICOLARE CORDOLO CON SMALTIMENTO ACQUE** scala 1:20



**SEZIONE G-G** scala 1:20



**VISTA ASSONOMETRICA DELLA SCALA A PIOLI IN ACCIAIO ALL'INTERNO DELLE PILE**



**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI (conformi a D.M. 14.01.2008)**

CALCESTRUZZO				ACCIAIO PER C.A. Car. gen.: saldabilità, aderenza migliorata, controllo permanente in stabilimento			
CAMPI DI IMPIEGO	CLASSE RESISTENZA	RESISTENZA AMBENTALE	CAMPI DI IMPIEGO	CLASSE RESISTENZA	RESISTENZA AMBENTALE	CLASSE RESISTENZA	COPRIFERRO
	ck (N/mm²)	ftk (N/mm²)		ck (N/mm²)	ftk (N/mm²)		classe (mm)
Tondi smpoli	56kx40	B 4500	Reti elettrosaldate	56kx12	B 4500 (per s < 12 mm)		(1)(2)
Malta per micropoli	C28/35 - Rck=35 MPa	40	Malta per microbolle	C28/35 - Rck=35 MPa	35		(1)(2)
Fondazioni pile/spalle	C28/35 - Rck=35 MPa	35					

**SALDATURE**

Le saldature a completo penetrazione devono osservare le prescrizioni delle norme UNI EN ISO 4063:2001 e UNI EN ISO 15614-1:2005. Le saldature a cordone d'angolo devono essere sempre continue ed eseguite con due o più passate a seconda diversamenti indicati.

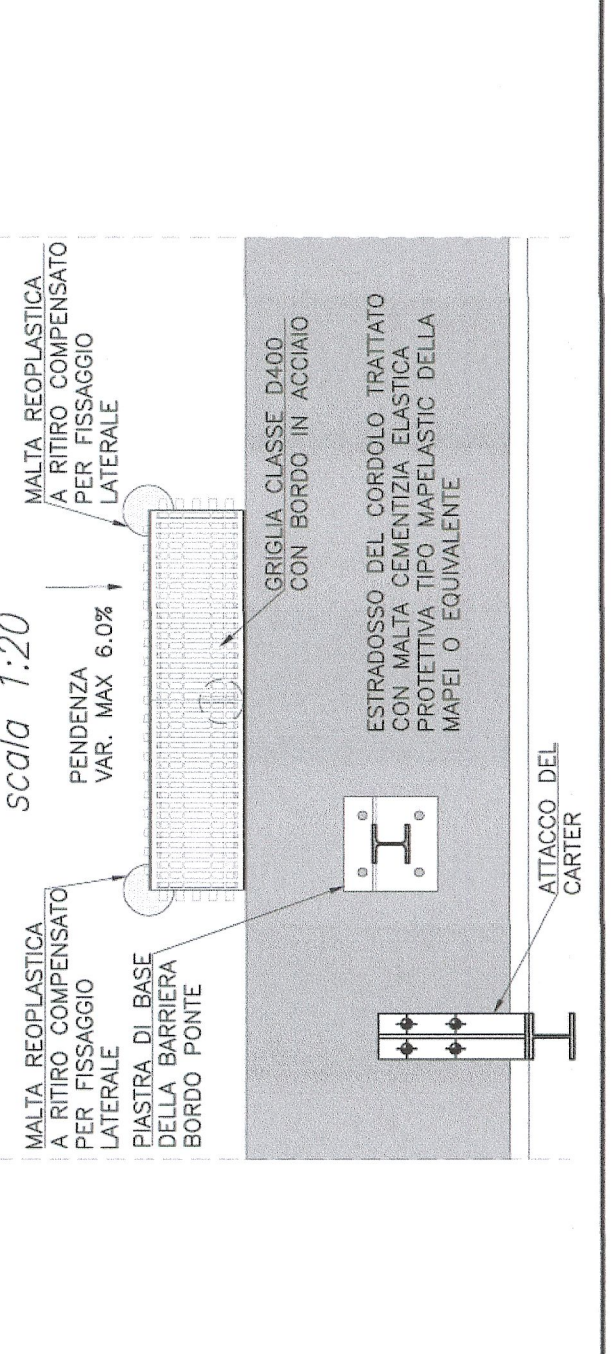
**SALDATURE**  
Il diametro del foro delle lamiere bullonate deve essere uguale a:  $\phi + 1.5 \text{ mm}$  per  $\phi$  del bullone  $\leq 20 \text{ mm}$ ;  $\phi + 1.5 \text{ mm}$  per  $\phi$  del bullone  $> 20 \text{ mm}$ .

**ACCAIO DA CARPENTERIA METALLICA**  
NOTE  
f<sub>yk</sub> (N/mm²) f<sub>yk</sub> (N/mm²) f<sub>yk</sub> (N/mm²)  
> 355 > 355 > 510  
> 355 > 355 > 510  
> 355 > 355 > 510

**RIFERIMENTI / REFERENCES:**

- P02\_C3A\_MUS\_0909\_A\_06 NOT-Selezione geotecnico-geotecnica
- P02\_C3A\_MUS\_0903\_A\_06 NOT-Selezione geotecnico-geotecnica
- P02\_C3A\_MUS\_1113\_A\_06 NOT-Viadotto rampa di uscita-Relazione di calcolo
- P02\_C3A\_MUS\_1111\_A\_06 PLV-Viadotto rampa di uscita-DISEGNO d'INERNE
- P02\_C3A\_MUS\_1112\_A\_06 PLV-Viadotto rampa di uscita-DISEGNO d'INERNE
- P02\_C3A\_MUS\_1114\_A\_06 PLV-Viadotto rampa di uscita-IMPALCATO C-TAVOLE
- P02\_C3A\_MUS\_1115\_A\_06 PLV-Viadotto rampa di uscita-IMPALCATO C-APPAGGI e GIUNTI
- P02\_C3A\_MUS\_1116\_A\_06 PLV-Viadotto rampa di uscita-IMPALCATO C-SOTTOSTRUTTURE

**VISTA H-H** scala 1:20



**CARATTERISTICHE DELLA CANALINETTA RACCOLTA ACQUE**  
CANALINETTA IN POLIETILENE VERGINE AL 100% E CON DENSAITÀ NON INFERIORE A 930 kg/m³ (ISO 11330).  
NELLA PARTE CENTRALE DELLA CANALINETTA È PRESENTE UN'USCITA DI DIAMETRO 110 mm CON PENDEZZA DI 5° DA UNO DEI DUE LATI. IL DIAMETRO DI UNO DEI DUE LATI È DI 50 mm CON PENDEZZA DI 5° DA UNO DEI DUE LATI. LA BASE DELLA CANALINETTA HA UNA COPPIA PENDEZZA IN MODO DA GARANTIRE IL COMPLETO E RAPIDO FLUSSO DELLE ACQUE VERSO L'USCITA.  
SULLA PARTE SUPERIORE DELLA CANALINETTA VIENE INSTALLATA UNA GRIGLIA DI CLASSE SUI LATI DELLA CANALINETTA (AD ECCEZIONE DI QUELLA DA UBICARSI ALL'USCITA).  
SONO PRESENTI 29 FESSURE DI DIMENSIONI 10 mm x 53 mm PER PERMETTERE IL DRENAGGIO DELL'ACQUA DI SOTTOPAVIMENTAZIONE. LE FESSURE IN FASE DI POSA PENETRANO ALL'INTERNO DURANTE LA FASE DI IMPERMEABILIZZAZIONE DELLA SOLETTA.  
LA POSA DOVRÀ AVVENIRE DOPO AVER STESO PARTICOLARE MALTA DI ALLETTAMENTO A RITIRO COMPENSATO E RESISTENTE AGLI AGENTI CHIMICI.  
DURANTE L'ESECUZIONE SI DOVRÀ PORRE ATTENZIONE NEL CURARE L'IMPERMEABILIZZAZIONE NEI PUNTI DI CONTATTO TRA CANALINETTA E SOLETTA/CORDOLO.

**LAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE**  
Partie commune franco-italienne  
Section transfretailière

**NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NOUVA LINEA TORINO LIONE**  
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTIE COMMUNE ITALO-FRANCAISE  
REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO  
CUP C11.105000030001

**ECHANGEUR DE LA MADDALENA - SVINGOLO DE LA MADDALENA**

**VIADOTTO RAMPA DI USCITA - IMPALCATO C - DETTAGLI E OPERE ACCESSORIE**

INIZIO	DATA / DATA	MODIFICAZIONE / MODIFICATION	REVISIONE / REVISIONE	VERIFICA PER / CHECKED BY	APPROVAZIONE / APPROVED BY
0	08/02/03	Progetto definitivo / Prima emissione		N. COONOME (BOC) / N. COONOME (BOC)	N. COONOME CAROLITTO / M. BERTI (SAM)
A	11/02/03	Revisione sulla base commentari LTF / Revisione a seguito commentari LTF		N. COONOME (BOC) / M. BERTI (SAM)	N. COONOME CAROLITTO / M. BERTI (SAM)

INDIRIZZO / ADDRESS	NUMERO / NUMBER	SCALE / SCALE	CANTIERE / SITE	PROGETTO / PROJECT	TITOLO / TITLE
		1 : 11	7 A	APPLA	Varie

**GF** LYON TURIN FERROVIARE

LTF snc - 10011 Avevia di Torino - 10123 - C.A.P. 10123 - P.A. n. 433 - C.D. n. 479/85.85.90 - Fax: +39 (0) 479.08.08.78 - RCS Chambery 438.656.962 - T.V.A. P.I. 0343895662  
Proprietà LTF - Tous droits réservés - Propriété LTF - Tutti i diritti riservati

Omologazione  
Cassa di Roma  
L. 22.03.2004 n. 46