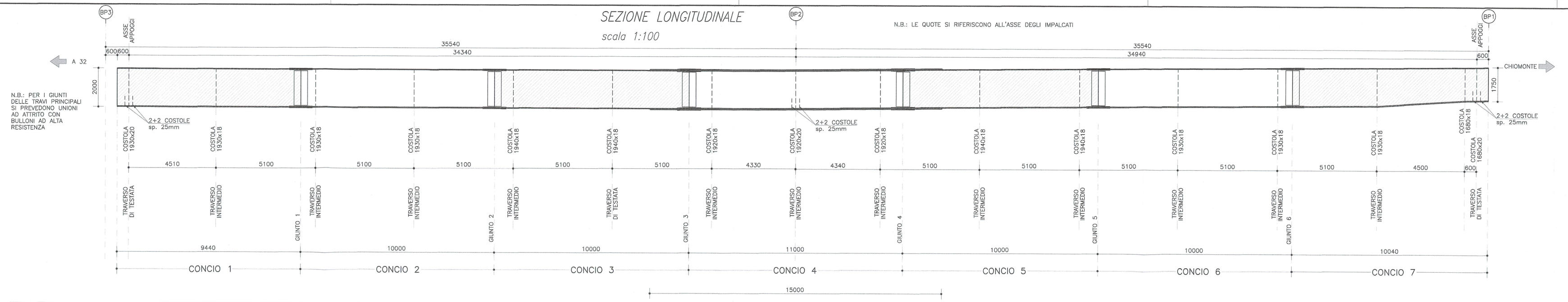
SEZIONE LONGITUDINALE
scala 1:100

N.B.: LE QUOTE SI RIFERISCONO ALL'ASSE DEGLI IMPALCATI



PIOLATURA (h=200mm)	6Ø22/100mm	4Ø22/200mm	6Ø22/200mm	7Ø22/100mm	6Ø22/200mm	4Ø22/200mm	5Ø22/100mm
PIATTABANDA SUPERIORE (mm)	700x30	800x30	1000x30	1100x40	1000x30	800x30	700x30
ANIMA (mm)	1930x18	1930x15	1940x20	1920x28	1940x20	1930x15	VAR.x15
PIATTABANDA INFERIORE (mm)	1000x40	1100x40	1000x30	1100x40	1000x30	1000x40	1000x40
RINFORZO INFERIORE (mm)			900x40	900x40	900x40		
RINFORZO SUPERIORE (mm)			900x40	900x40	900x40		

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI (conformi a D.M. 14.01.2008)

CALCESTRUZZO

CAMPI DI IMPIEGO	CLASSI ESPOSIZIONE AMBIENTALE	CLASSE RESISTENZA Rck(Mpa)	COPRIFERRO (mm)	NOTE
Sottofondazioni		C12/15—Rck=15 MPa		
Malta per micropali	XC2	C28/35—Rck=35 MPa	40	(1)(2)
Fondazioni pile/spalle	XC2	C28/35—Rck=35 MPa	35	(1)(2)
Elevazioni pile/spalle	XF2 XC4	C32/40—Rck=40 MPa	45	(1)(2)

CAMPI DI IMPIEGO	CLASSI ESPOSIZIONE AMBIENTALE	CLASSE RESISTENZA Rck(Mpa)	COPRIFERRO (mm)	NOTE
Baggioli e cordoli	XF4 XC4 XD3	C35/45—Rck=45 MPa	55	(1)(2)
Muri e cordoli paratie	XF2 XC2	C28/35—Rck=35 MPa	45	(1)(2)
Soletta	XF2 XC4	C35/45—Rck=45 MPa	45	(1)(2)

(1) contenuto in cris 3% ottenuto con agente aerante (2) aggregato non gelivo conforme a UNI EN 12620

ACCIAIO PER C.A. Cor. gen.: saldabilità, aderenza migliorata, controllo permanente in stabilimento

TIPOLOGIA DEL PRODOTTO	ø	ACCIAIO	fyk (N/mmq)	ftk (N/mmq)	NOTE
Tondi singoli	6≤ø≤40 mm	B 450C	≥ 450	≥ 540	(1) (2)
Reti elettrosaldate	5≤ø≤12 mm	B 450A (per ø ≤ 12 mm)			(1) (2)

(1) giunzione barre correnti per sovrapposizione: 60ø
(2) diametro della piegatura pari a: 4ø per ø≤12mm; 5ø per 12<ø≤16mm; 8ø per 16<ø≤25mm; 10ø per 25<ø≤40mm

ACCIAIO PER ANCORAGGI ATTIVI

TIPOLOGIA DEL PRODOTTO	fp(0.1)k (N/mmq)	ftk (N/mmq)	NOTE
(Trefoli a basso rilassamento)	≥ 1667	≥ 1864	Trattamento di stabilizzazione

ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA

TIPOLOGIA DEL PRODOTTO	ACCIAIO	fyk (N/mmq)	ftk (N/mmq)	NOTE
Acciaio per travi impalcati	S355 J0	≥ 355	≥ 510	
Acciaio per fazzoletti e piastre	S355 J0	≥ 355	≥ 510	
Acciaio per armature micropali	S355 H JR	≥ 355	≥ 510	

BULLONI

Viti UNI EN14399-3÷4: 2005 classe 10.9 (UNI EN898-1)
Dadi UNI EN14399-3÷4: 2005 classe 10 (UNI EN20898-2)
Rosette e piastrine UNI EN14399-5÷6: 2005 acciaio C50 UNI EN10083-2: 2006 HRC 32÷40 (UNI EN10025-2)
Il diametro del foro delle lamiere bullonate deve essere uguale a: ø+1mm per ø del bullone ≤ 20mm; ø+1.5mm per ø del bullone > 20mm

SALDATURE

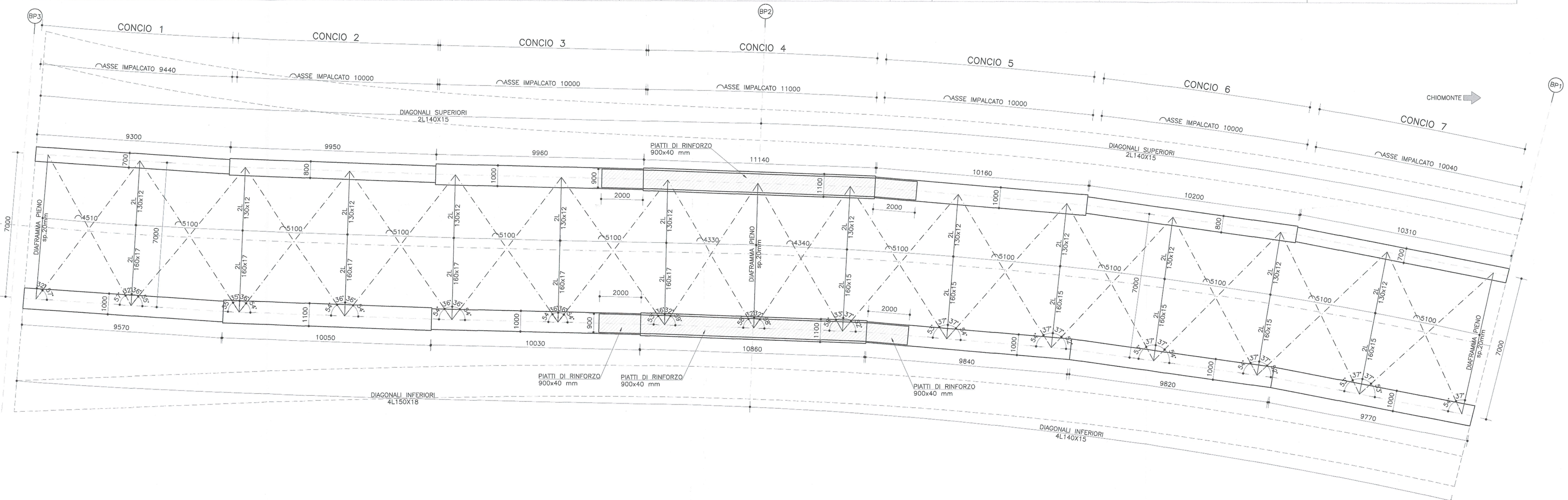
Le saldature a completa penetrazione devono osservare le prescrizioni delle norme UNI EN ISO 4063:2001 e UNI EN ISO 15614-1:2005. Le saldature a cordone d'angolo devono essere sempre continue ed eseguite con due o più passate a seconda dello spessore di gola, pari ad almeno 0.7 volte lo spessore dell'elemento più sottile collegato dalla saldatura, tranne dove diversamente indicato.

INCIDENZE ARMATURE

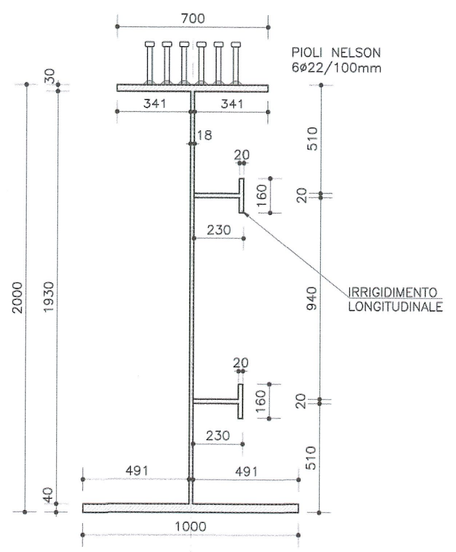
SOLETTE DEGLI IMPALCATI	= 220 kg/mc	BAGGIOLI	= 250 kg/mc
PILE	= 140 kg/mc	MURI DI SOSTEGNO	= 120 kg/mc
SPALLE	= 80 kg/mc	CORDOLI PARATIE	= 250 kg/mc
FONDAZIONI PILE E SPALLE	= 80 kg/mc		

PIANTA SUPERIORE STRUTTURA METALLICA
scala 1:100

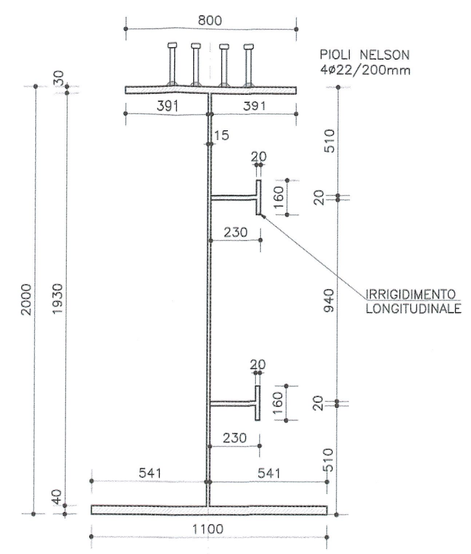
PIANTA INFERIORE STRUTTURA METALLICA
scala 1:100



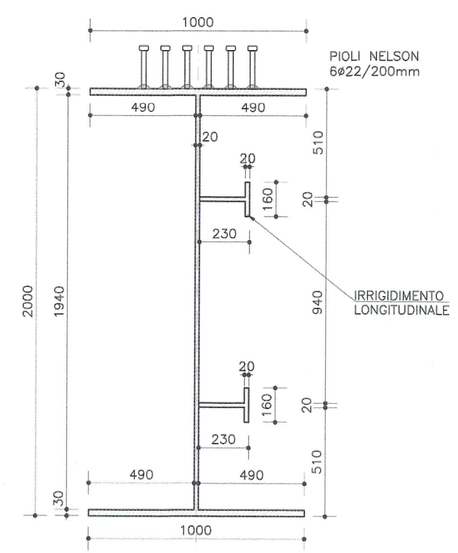
TRAVE CONCIO 1
scala 1:20



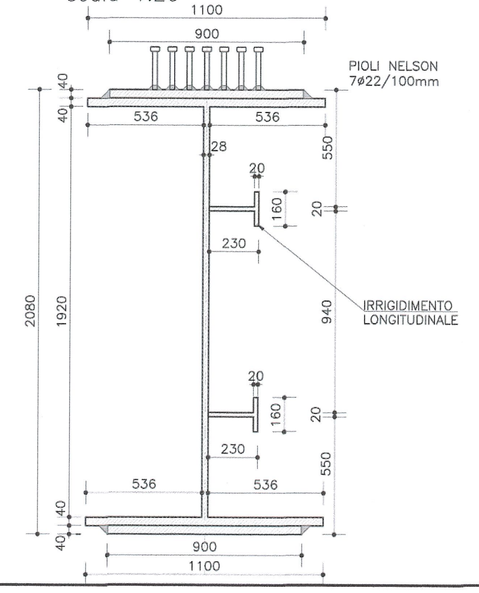
TRAVE CONCIO 2
scala 1:20



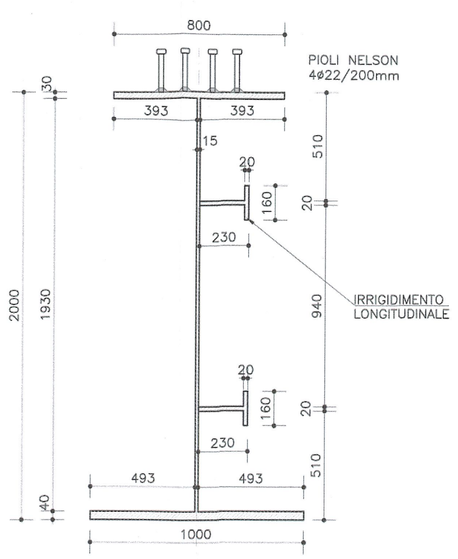
TRAVE CONCIO 3–5
scala 1:20



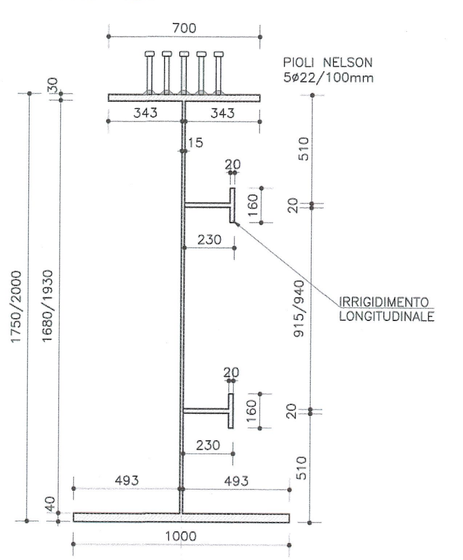
TRAVE CONCIO 4
scala 1:20



TRAVE CONCIO 6
scala 1:20



TRAVE CONCIO 7
scala 1:20



RIFERIMENTI / REFERENCES:

PD2_C3A_MUS_0902_A_AP_NOT—Relazione geologico—geotecnica
PD2_C3A_MUS_0903_A_AP_NOT—Relazione sismica
PD2_C3A_MUS_1125_A_AP_NOT—Viadotto bidirezionale—Relazione di calcolo
PD2_C3A_MUS_1126_A_AP_PLA—Viadotto bidirezionale—Disegno d'insieme
PD2_C3A_MUS_1128_A_AP_PLA—Viadotto bidirezionale—Impalcato—Traversi
PD2_C3A_MUS_1129_A_AP_PLA—Viadotto bidirezionale—Impalcato—Dettagli e opere accessorie
PD2_C3A_MUS_1130_A_AP_PLA—Viadotto bidirezionale—Appoggi e giunti
PD2_C3A_MUS_1131_A_AP_PLA—Viadotto bidirezionale—Pile
PD2_C3A_MUS_1132_A_AP_PLA—Viadotto bidirezionale—Pila/Spalla

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE -PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

ECHANGEUR DE LA MADDALENA - SVINCOLO DE LA MADDALENA

VIADOTTO BIDIREZIONALE - IMPALCATO - CARPENTERIA GENERALE

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Compilato da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	09/01/2013	Première diffusion / Prima emissione	N. COGNOME (SOC) L.BARBERIS (Mustrel)	N. COGNOME COORD. C.GIOVANNETTI (Mustrel)	N. COGNOME CAPOLOTTO M. BERTI (ISM)
A	08/03/2013	Revision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	N. COGNOME (SOC) L.BARBERIS (Mustrel)	N. COGNOME COORD. C.GIOVANNETTI (Mustrel)	N. COGNOME CAPOLOTTO M. BERTI (ISM)

ORDINE DEGLI ARCHITETTI, PIANIFICATORI, PAESAGGISTI E CONSERVATORI DELLA PROVINCIA DI TORINO — Dr. Arch. C. GIOVANNETTI — n. 2786

Code Doc	Phase / Fase	Sigle étude / Sigla	Emetteur / Emittente	Numéro	Indice	Statut / Stato	Type / Tipo
P D 2	C 3 A	M U S	1 1 2 7	A	A P P L A		

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED: C3A // // 33 49 65 20 79

ÉCHELLE / SCALA: 1:20/100

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952

Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

LYON TURIN FERROVIAIRE

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (50/760/e)

Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (50/760/e)