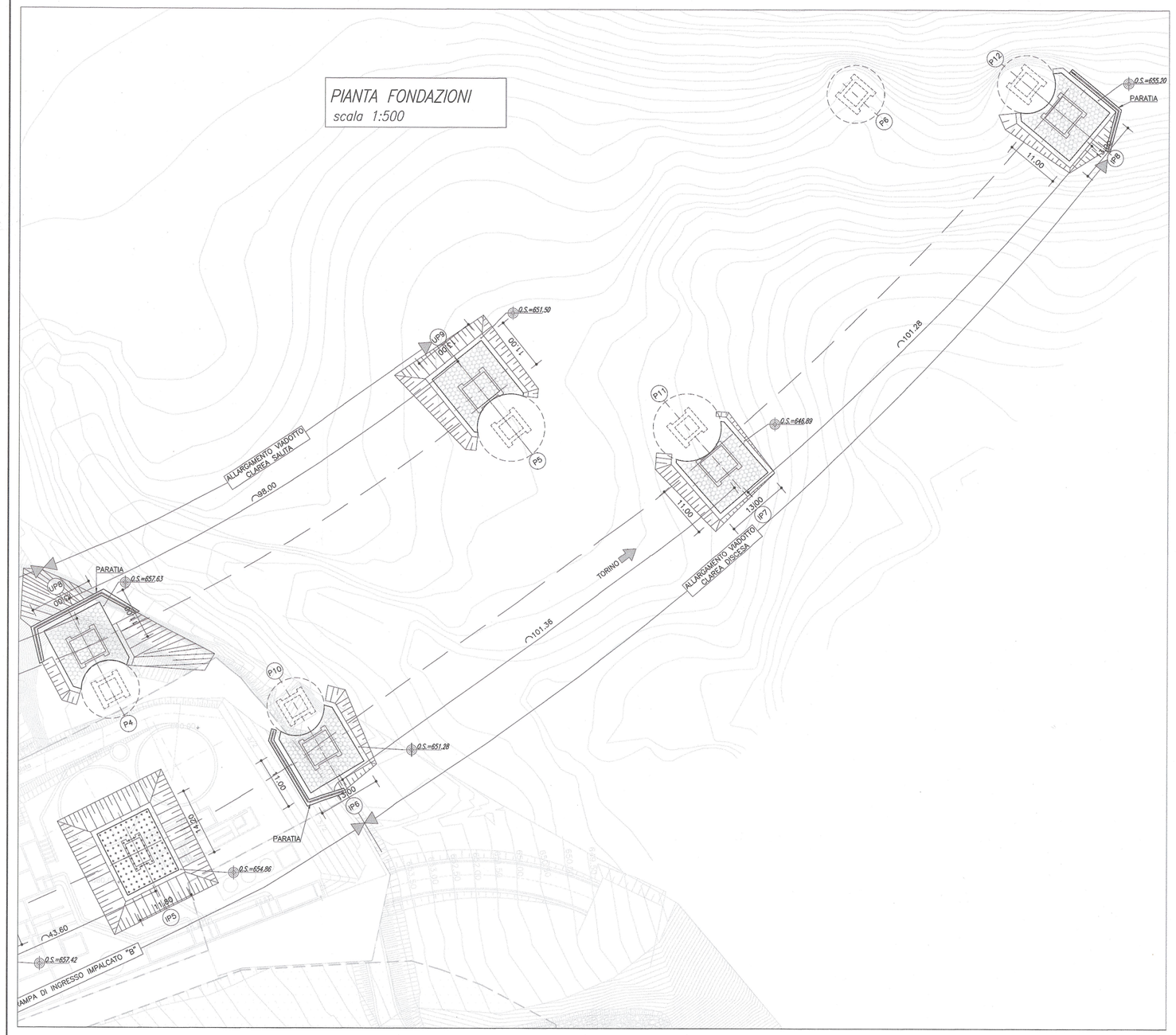
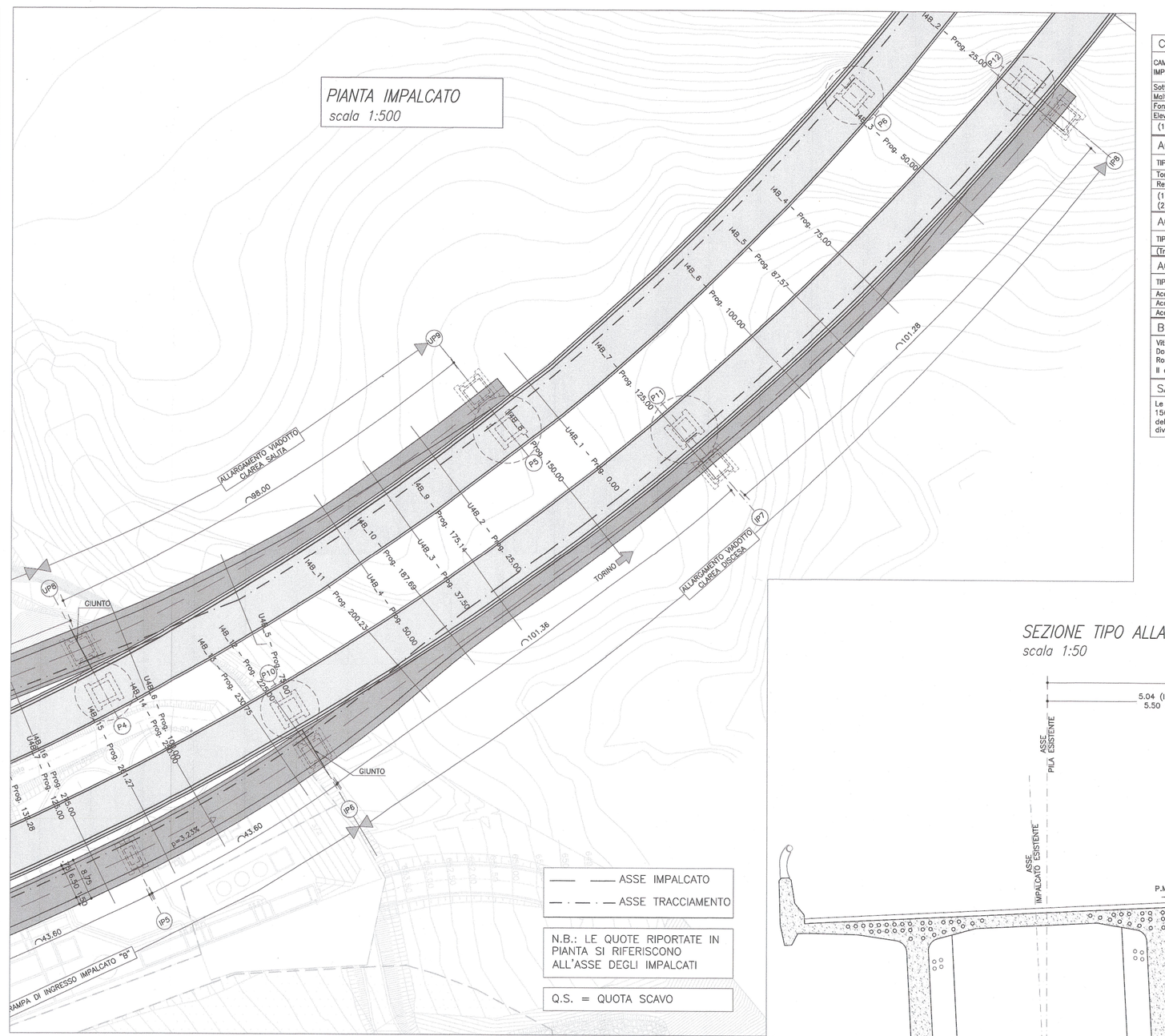
PIANTA FONDAZIONI
scala 1:500



PIANTA IMPALCATO
scala 1:500



— — ASSE IMPALCATO
— · — · — ASSE TRACCIAMENTO

N.B.: LE QUOTE RIPORTATE IN PIANTA SI RIFERISCONO ALL'ASSE DEGLI IMPALCATI

Q.S. = QUOTA SCAVO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI (conformi a D.M. 14.01.2008)

CALCESTRUZZO

CAMPI DI IMPIEGO	CLASSI ESPOSIZIONE AMBIENTALE	CLASSE RESISTENZA Rck(Mpa)	COPRIFERRO (mm)	NOTE	CAMPI DI IMPIEGO	CLASSI ESPOSIZIONE AMBIENTALE	CLASSE RESISTENZA Rck(Mpa)	COPRIFERRO (mm)	NOTE
Sottofondazioni		C12/15–Rck=15 MPa			Baggioli e cordoli	XF4 XC4 XD3	C35/45–Rck=45 MPa	55	(1)(2)
Malta per micropali	XC2	C28/35–Rck=35 MPa	40	(1)(2)	Muri e cordoli paratie	XF2 XC2	C28/35–Rck=35 MPa	45	(1)(2)
Fondazioni pile/spalle	XC2	C28/35–Rck=35 MPa	35	(1)(2)	Soletta	XF2 XC4	C28/35–Rck=35 MPa	45	(1)(2)
Elevazioni pile/spalle	XF2 XC4	C32/40–Rck=40 MPa	45	(1)(2)			C35/45–Rck=45 MPa	45	(1)(2)

(1) contenuto in aria 3% ottenuto con agente aerante (2) aggregato non gelivo conforme a UNI EN 12620

ACCIAIO PER C.A. Car. gen.: saldabilità, aderenza migliorata, controllo permanente in stabilimento

TIPOLOGIA DEL PRODOTTO	ø	ACCIAIO	fyk (N/mmq)	ftk (N/mmq)	NOTE
Tondi singoli	6≤ø≤40 mm	B 450C	≥ 450	≥ 540	(1) (2)
Reti elettrosaldate	5≤ø≤12 mm	B 450A (per ø ≤ 12 mm)			(1) (2)

(1) giunzione barre correnti per sovrapposizione: 60ø
(2) diametro delle piegature pari a: 4ø per ø<12mm; 5ø per 12≤ø≤16mm; 8ø per 16<ø≤25mm; 10ø per 25<ø≤40mm

ACCIAIO PER ANCORAGGI ATTIVI

TIPOLOGIA DEL PRODOTTO	fp(0.1)k (N/mmq)	ftk (N/mmq)	NOTE
Trefoli a basso rilassamento	≥ 1667	≥ 1864	Trattamento di stabilizzazione

ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA

TIPOLOGIA DEL PRODOTTO	ACCIAIO	fyk (N/mmq)	ftk (N/mmq)	NOTE
Acciaio per travi impalcati	S355 J0	≥ 355	≥ 510	
Acciaio per fazzoletti e piastre	S355 J0	≥ 355	≥ 510	
Acciaio per armatura micropali	S355 H JR	≥ 355	≥ 510	

BULLONI

Viti UNI EN14399–3–4: 2005 classe 10.9 (UNI EN898–1)
Dadi UNI EN14399–3–4: 2005 classe 10 (UNI EN20898–2)
Rosette e piastrine UNI EN14399–5–6: 2005 acciaio C50 UNI EN10083–2: 2006 HRC 32–40 (UNI EN10025–2)
Il diametro del foro delle lamiere bullonate deve essere uguale a: ø+1mm per ø del bullone ≤ 20mm; ø+1.5mm per ø del bullone > 20mm

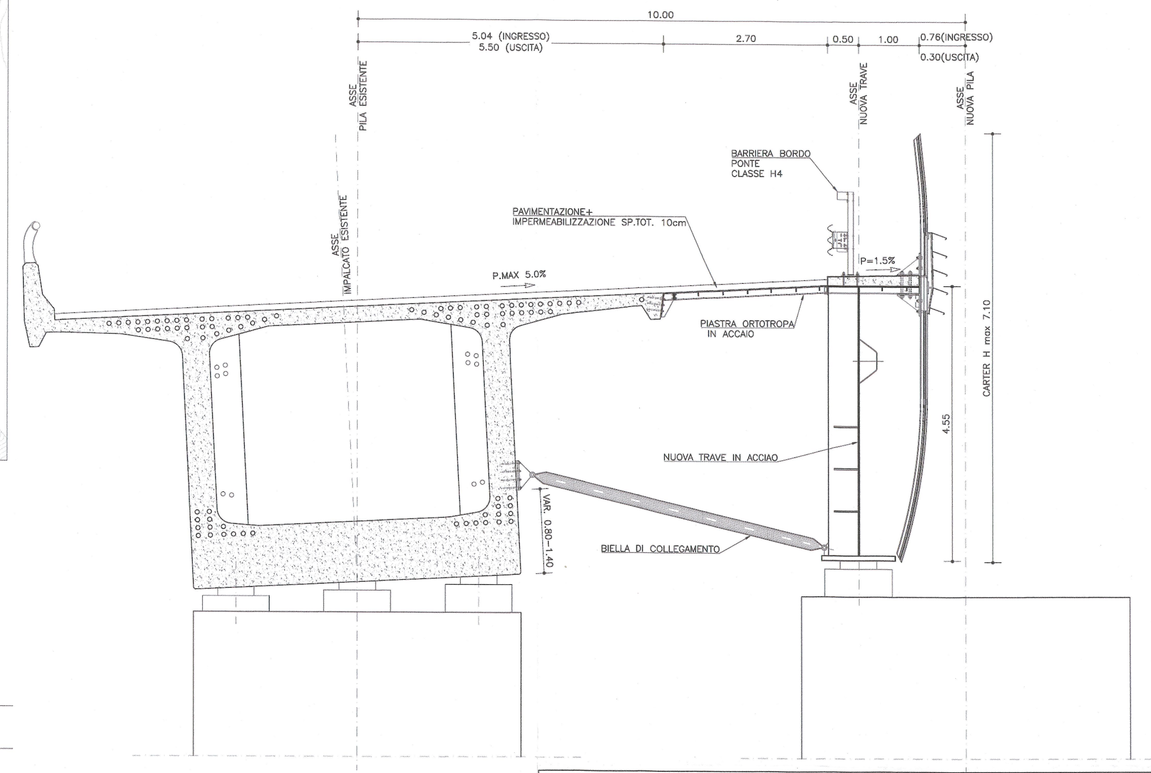
SALDATURE

Le saldature a completa penetrazione devono osservare le prescrizioni delle norme UNI EN ISO 4063:2001 e UNI EN ISO 15614–1:2005. Le saldature a cordone d'angolo devono essere sempre continue ed eseguite con due o più passate o secondo dello spessore di gola, pari ad almeno 0.7 volte lo spessore dell'elemento più sottile collegato dalla saldatura, tranne dove diversamente indicato.

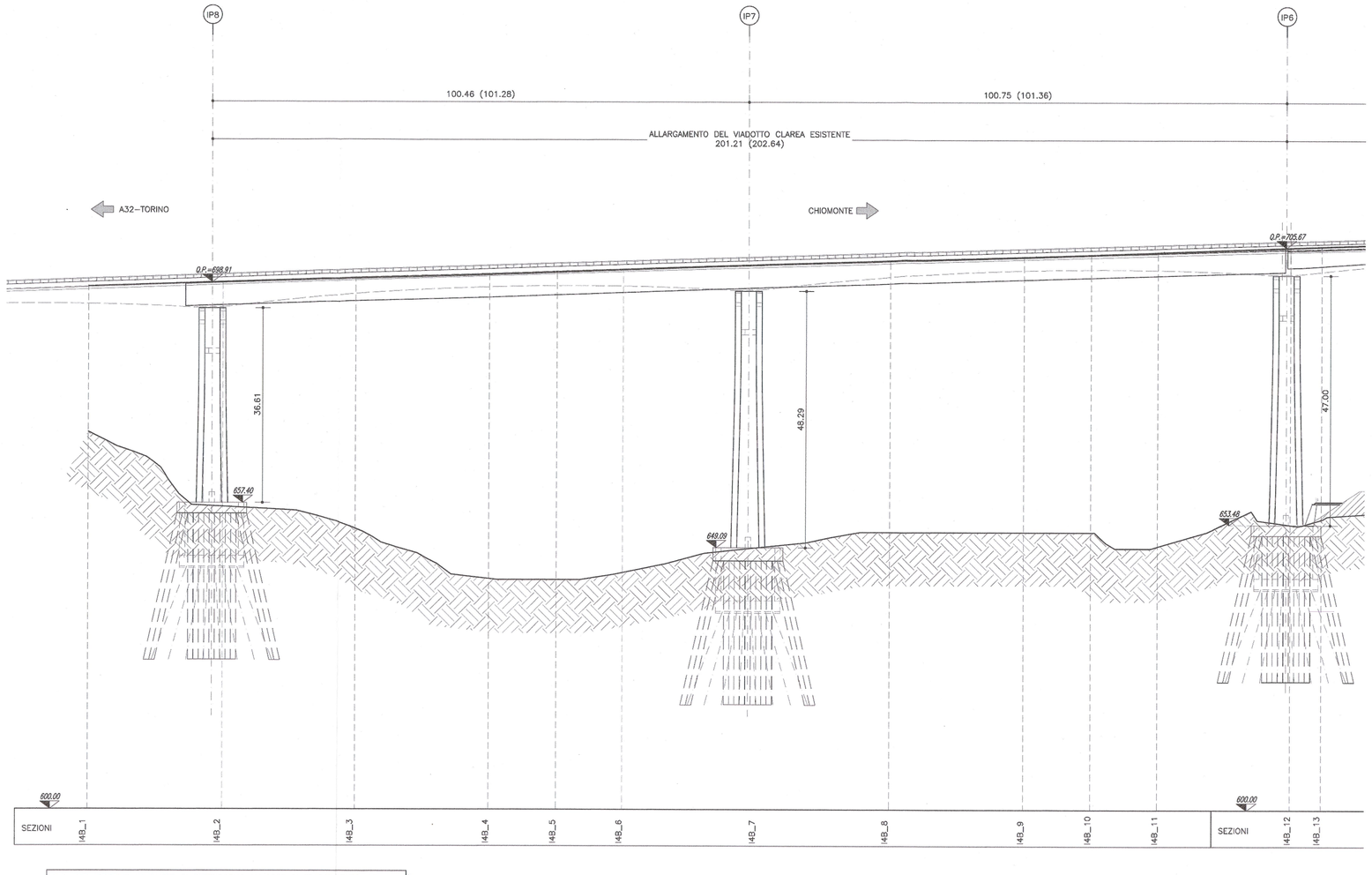
INCIDENZE ARMATURE

SOLETTE DEGLI IMPALCATI	= 220 kg/mc	BAGGIOLI	= 250 kg/mc
PILE	= 140 kg/mc	MURI DI SOSTEGNO	= 120 kg/mc
SPALLE	= 80 kg/mc	CORDOLI PARATIE	= 250 kg/mc
FONDAZIONI PILE E SPALLE	= 80 kg/mc		

SEZIONE TIPO ALLARGAMENTO IMPALCATO ESISTENTE
scala 1:50

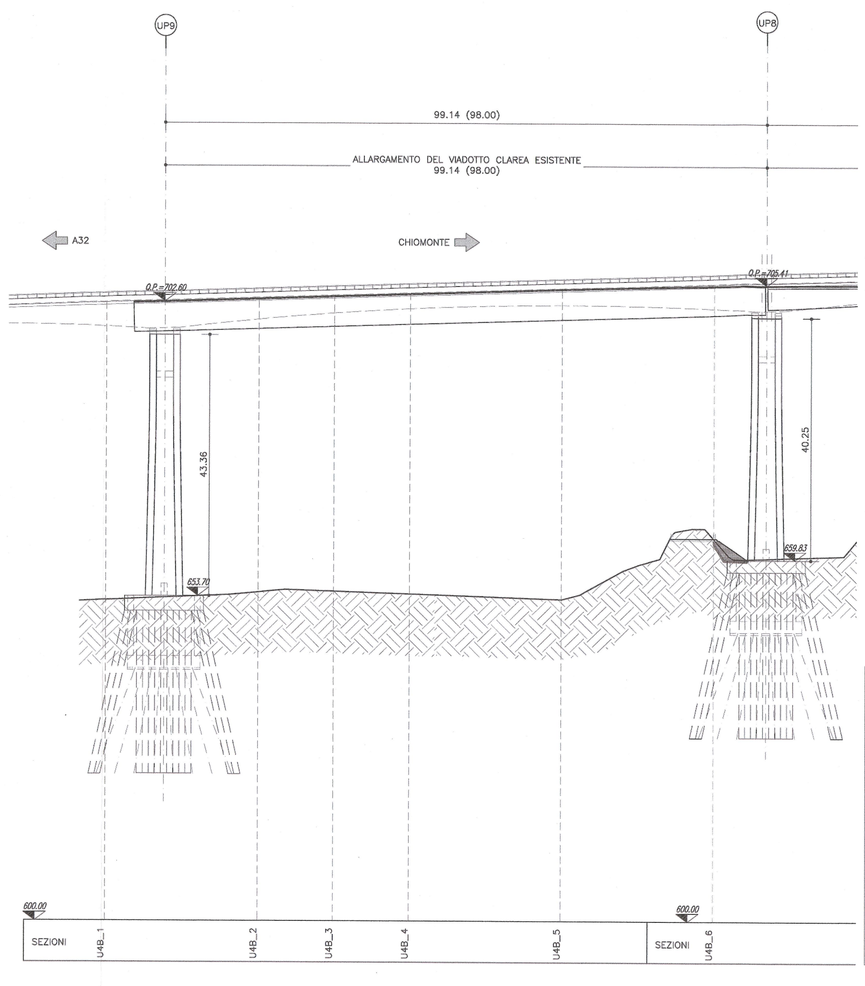


PROFILO ALLARGAMENTO VIADOTTO CLAREA – DISCESA
scala 1:500



N.B.: NEL PROFILO LE QUOTE SI RIFERISCONO ALL'ASSE DI TRACCIAMENTO; LE QUOTE RISPETTO AGLI ASSI DEGLI IMPALCATI SONO RIPORTATE TRA PARENTESI.

PROFILO ALLARGAMENTO VIADOTTO CLAREA – SALITA
scala 1:500



RIFERIMENTI / REFERENCES:

PD2_C3A_MUS_0902_A_AP_NOT–Relazione geologico–geotecnica
PD2_C3A_MUS_0903_A_AP_NOT–Relazione sismica
PD2_C3A_MUS_1100_A_AP_PLA–Planimetria di inquadramento
PD2_C3A_MUS_1133_A_AP_NOT–Allargamento viadotto Clarea–Relazione di calcolo
PD2_C3A_MUS_1135_A_AP_PLA–Allargamento viadotto Clarea–Impalcato rampa di ingresso–Carpenteria generale
PD2_C3A_MUS_1136_A_AP_PLA–Allargamento viadotto Clarea–Impalcato rampa di ingresso–Fasi e dettagli
PD2_C3A_MUS_1137_A_AP_PLA–Allargamento viadotto Clarea–Impalcato rampa di ingresso–Opere accessorie
PD2_C3A_MUS_1138_A_AP_PLA–Allargamento viadotto Clarea–Pile e fondazioni–Tav.1
PD2_C3A_MUS_1139_A_AP_PLA–Allargamento viadotto Clarea–Impalcato rampa di uscita–Carpenteria generale
PD2_C3A_MUS_1140_A_AP_PLA–Allargamento viadotto Clarea–Impalcato rampa di uscita–Fasi e dettagli
PD2_C3A_MUS_1141_A_AP_PLA–Allargamento viadotto Clarea–Impalcato rampa di uscita–Opere accessorie
PD2_C3A_MUS_1142_A_AP_PLA–Allargamento viadotto Clarea–Pile e fondazioni–Tav.2
PD2_C3A_MUS_1143_A_AP_PLA–Allargamento viadotto Clarea–Adeguamento viadotto esistente–Stato di fatto
PD2_C3A_MUS_1144_A_AP_PLA–Allargamento viadotto Clarea–Adeguamento viadotto esistente–Tav.2
PD2_C3A_MUS_1145_A_AP_PLA–Allargamento viadotto Clarea–Adeguamento viadotto esistente–Tav.3
PD2_C3A_MUS_1146_A_AP_PLA–Allargamento viadotto Clarea–Adeguamento viadotto esistente–Tav.4
PD2_C3A_MUS_1154_A_AP_NOT–Opere d'arte minori–Relazione di calcolo
PD2_C3A_MUS_1161_A_AP_PLA–Opere d'arte minori–Paratie per realizzazione sottostrutture–Tav.1
PD2_C3A_MUS_1162_A_AP_PLA–Opere d'arte minori–Paratie per realizzazione sottostrutture–Tav.2

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE -PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

ECHANGEUR DE LA MADDALENA - SVINCOLO DE LA MADDALENA

ALLARGAMENTO VIADOTTO CLAREA - DISEGNO D'INSIEME

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Compilato da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	09/01/2013	Première diffusion / Prima emissione	N. COGNOME (SOCI) L.BARBERIS (Italnine)	N. COGNOME COGNO C.COGNOME (SYSTRA)	N. COGNOME CAPOLOTTO M. BERTI (Sitaf)
A	08/03/2013	Revision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	N. COGNOME (SOCI) L.BARBERIS (Italnine)	N. COGNOME COGNO C.COGNOME (SYSTRA)	N. COGNOME CAPOLOTTO M. BERTI (Sitaf)

Code Doc	P	D	2	C	3	A	M	U	S	1	1	3	4	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase		Sigle étude / Sigla		Exécutoire / Esistenza		Numéro							Indice	Statut / Stato		Type / Tipo		

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED: C3A // 33 49 66 20 83

ECHELLE / SCALA: 1:50/500

LTF sas - 1001 Avenue de la Boisse BP 80031 - F-73005 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.00 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 00439556952

Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

Ce projet est cofinancé par l'Union Européenne (50,7%)

Questo progetto è cofinanziato dall'Unione Europea (50,7%)