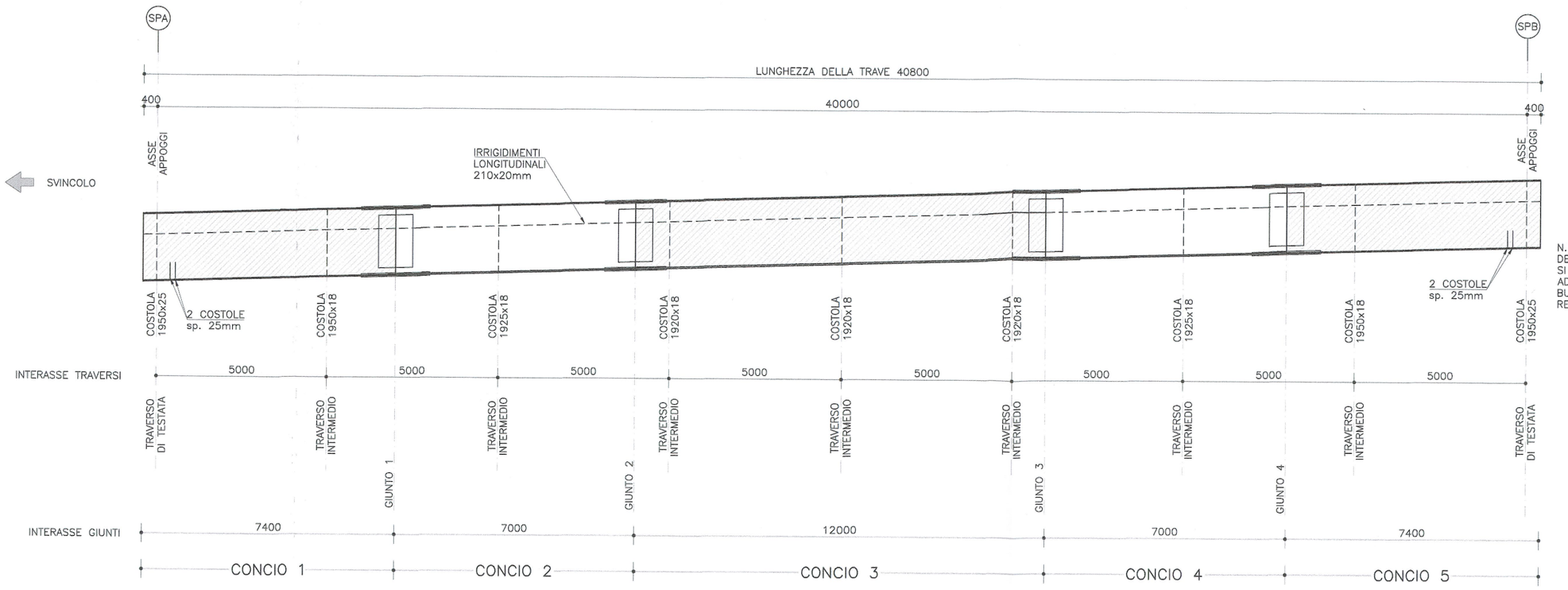
SEZIONE LONGITUDINALE

scala 1:100



N.B.: PER I GIUNTI DELLE TRAVI PRINCIPALI SI PREVEDONO UNIONI AD ATTRITO CON BULLONI AD ALTA RESISTENZA

PIOLATURA (h=160mm)	4ø22/200mm	3ø22/200mm		2ø22/200mm	3ø22/200mm	4ø22/200mm
PIATTABANDA SUPERIORE (mm)	600x25	600x35		600x40	600x35	600x25
ANIMA (mm)	1950x18	1925x16		1920x14	1925x16	1950x18
PIATTABANDA INFERIORE (mm)	800x25	800x40		800x40	800x40	800x25
RINFORZO INFERIORE (mm)			600x20	600x20	600x20	

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI (conformi a D.M. 14.01.2008)

CALCESTRUZZO

CAMPI DI IMPIEGO	CLASSI ESPOSIZIONE AMBIENTALE	CLASSE RESISTENZA Rck(Mpa)	COPRIFERRO (mm)	NOTE	CAMPI DI IMPIEGO	CLASSI ESPOSIZIONE AMBIENTALE	CLASSE RESISTENZA Rck(Mpa)	COPRIFERRO (mm)	NOTE
Sottofondazioni		C12/15–Rck=15 MPa			Baggioli e cordoli	XF4 XC4 XD3	C35/45–Rck=45 MPa	55	(1)(2)
Malta per micropali	XC2	C28/35–Rck=35 MPa	40	(1)(2)	Muri e cordoli paratie	XF2 XC2	C28/35–Rck=35 MPa	45	(1)(2)
Fondazioni pile/spalle	XC2	C28/35–Rck=35 MPa	35	(1)(2)	Solette	XF2 XC4	C35/45–Rck=45 MPa	45	(1)(2)
Elevazioni pile/spalle	XF2 XC4	C32/40–Rck=40 MPa	45	(1)(2)					

(1) contenuto in aria 3% attenuto con agente aerante (2) aggregato non gelivo conforme a UNI EN 12620

ACCIAIO PER C.A. Car. gen.: saldabilità, aderenza migliorata, controllo permanente in stabilimento

TIPOLOGIA DEL PRODOTTO	ø	ACCIAIO	fyk (N/mmq)	ftk (N/mmq)	NOTE
Tondi singoli	6<ø≤40 mm	B 450C	⩾ 450	⩾ 540	(1) (2)
Reti elettrosaldate	5<ø≤12 mm	B 450A (per ø ⩽ 12 mm)			(1) (2)

(1) giunzione barre correnti per sovrapposizione: 60ø
(2) diametro delle piegature pari a: 4ø per ø<12mm; 5ø per 12≤ø≤16mm; 8ø per 16<ø≤25mm; 10ø per 25<ø≤40mm

ACCIAIO PER ANCORAGGI ATTIVI

TIPOLOGIA DEL PRODOTTO	fp(0.1)k (N/mmq)	ftk (N/mmq)	NOTE
(Trefoli a basso rilassamento)	⩾ 1667	⩾ 1864	Trattamento di stabilizzazione

ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA

TIPOLOGIA DEL PRODOTTO	ACCIAIO	fyk (N/mmq)	ftk (N/mmq)	NOTE
Acciaio per travi impalcati	S355 J0	⩾ 355	⩾ 510	
Acciaio per fazzoletti e piastre	S355 J0	⩾ 355	⩾ 510	
Acciaio per armatura micropali	S355 H JR	⩾ 355	⩾ 510	

BULLONI

Viti UNI EN14399–3–4: 2005 classe 10.9 (UNI EN898–1)
Dadi UNI EN14399–3–4: 2005 classe 10 (UNI EN20898–2)
Rosette e piastrine UNI EN14399–5–6: 2005 acciaio C50 UNI EN10083–2: 2006 HRC 32–40 (UNI EN10025–2)
Il diametro del foro delle lamiere bullonate deve essere uguale a: ø+1mm per ø del bullone ⩽ 20mm; ø+1.5mm per ø del bullone > 20mm

SALDATURE

Le saldature a completa penetrazione devono osservare le prescrizioni delle norme UNI EN ISO 4063:2001 e UNI EN ISO 15614–1:2005. Le saldature a cordone d'angolo devono essere sempre continue ed eseguite con due o più passate a seconda dello spessore di gola, pari ad almeno 0.7 volte lo spessore dell'elemento più sottile collegato dalla saldatura, tranne dove diversamente indicato.

INCIDENZE ARMATURE

SOLETTE DEGLI IMPALCATI	= 220 kg/mc	BAGGIOLI	= 250 kg/mc
PILE	= 140 kg/mc	MURI DI SOSTEGNO	= 120 kg/mc
SPALLE	= 80 kg/mc	CORDOLI PARATIE	= 250 kg/mc
FONDAZIONI PILE E SPALLE	= 80 kg/mc		

RIFERIMENTI / REFERENCES:

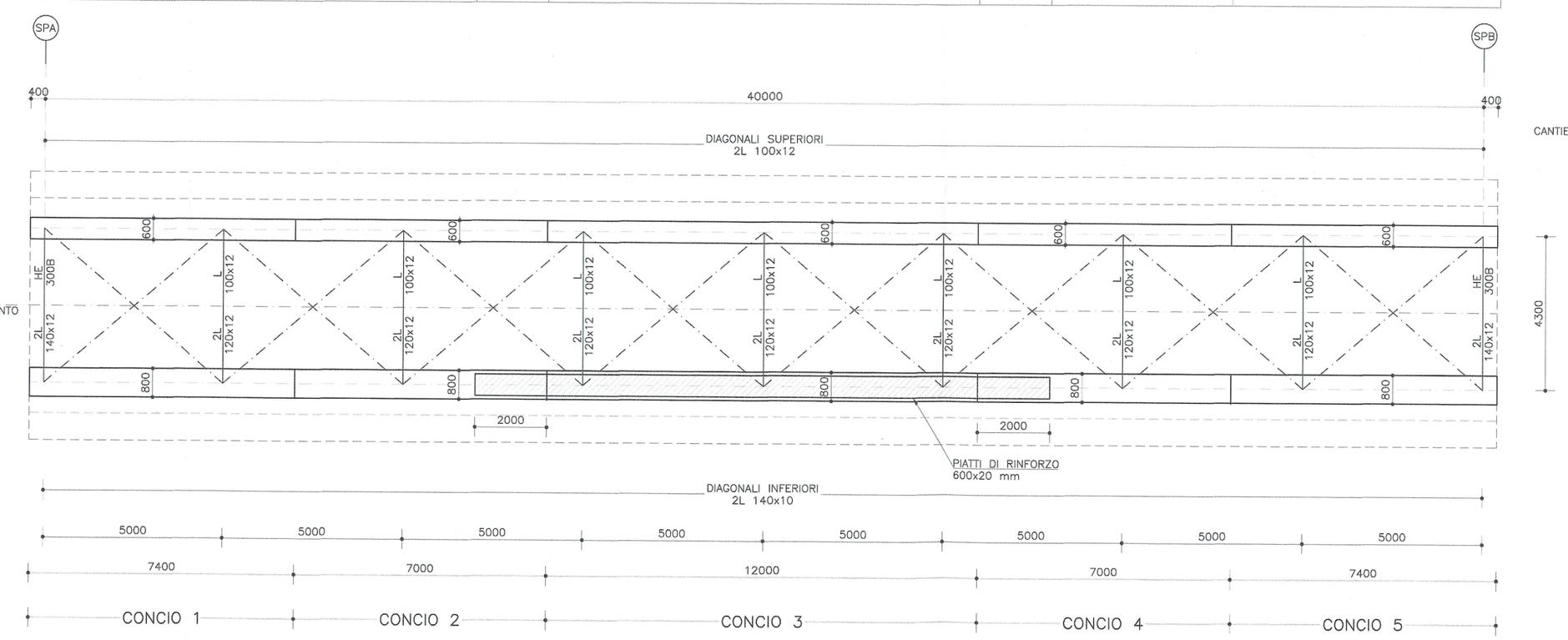
PD2_C3A_MUS_0902_A_AP_NOT–Relazione geologico–geotecnica
PD2_C3A_MUS_0903_A_AP_NOT–Relazione sismica
PD2_C3A_MUS_1147_A_AP_NOT–Cavalcavia su viabilità di accesso al cantiere–Relazione di calcolo
PD2_C3A_MUS_1148_A_AP_PLA–Cavalcavia su viabilità di accesso al cantiere–Disegno d'insieme
PD2_C3A_MUS_1150_A_AP_PLA–Cavalcavia su viabilità di accesso al cantiere–Impalcato–Traversi
PD2_C3A_MUS_1151_A_AP_PLA–Cavalcavia su viabilità di accesso al cantiere–Impalcato–Dettagli e opere accessorie
PD2_C3A_MUS_1152_A_AP_PLA–Cavalcavia su viabilità di accesso al cantiere–Appoggi e giunti
PD2_C3A_MUS_1153_A_AP_PLA–Cavalcavia su viabilità di accesso al cantiere–Spalle

PIANTA SUPERIORE STRUTTURA METALLICA

scala 1:100

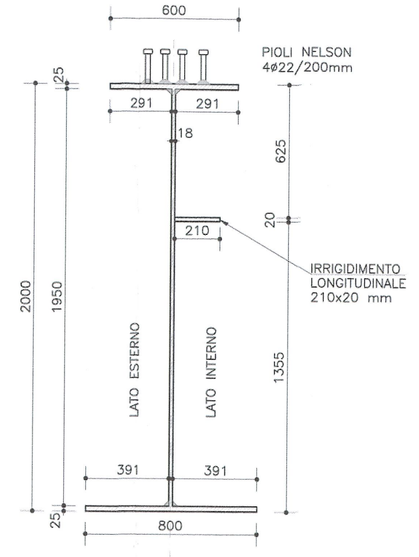
PIANTA INFERIORE STRUTTURA METALLICA

scala 1:100



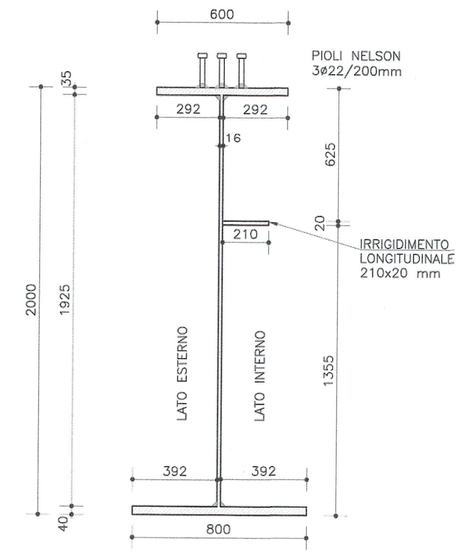
TRAVE CONCIO 1–5

scala 1:20



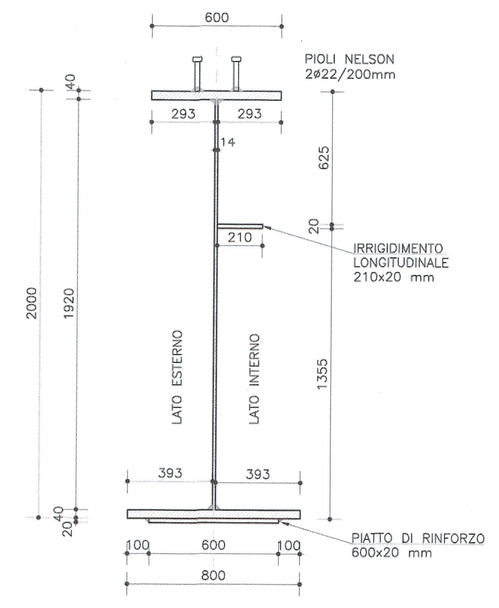
TRAVE CONCIO 2–4

scala 1:20



TRAVE CONCIO 3

scala 1:20



LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE -PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

ECHANGEUR DE LA MADDALENA - SVINCOLO DE LA MADDALENA

CAVALCAVIA SU VIABILITA' DI ACCESSO AL CANTIERE IMPALCATO - CARPENTERIA GENERALE

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	09/01/2013	Première diffusion / Prima emissione	N. COGNOME (SOC) L.BARBERIS (Musinet)	N. COGNOME COORD. C.GIOVANNETTI (Musinet)	N. COGNOME CAPOLOTTO M. BERTI (Sitaf)
A	08/03/2013	Revision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	N. COGNOME (SOC) L.BARBERIS (Musinet)	N. COGNOME COORD. C.GIOVANNETTI (Musinet)	N. COGNOME CAPOLOTTO M. BERTI (Sitaf)

ORDINE DEGLI ARCHITETTI PIANIFICATORI PAESAGGISTI E CONSERVATORI DELLA PROVINCIA DI TORINO
GIOVANNETTI Carlo
n° 2238

Code Doc	Phase	Sigle étude / Sigla	Émetteur / Emittente	Numero	Indice	Statut / Stato	Type / Tipo
PD2	C3A	MUS	1149		A	APPLA	

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	C3A	II	II	33	49	67	20	95

ÉCHELLE / SCALA
1:20/100

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952
Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

LYON TURIN FERROVIAIRE

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (DG-TREN)

Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)