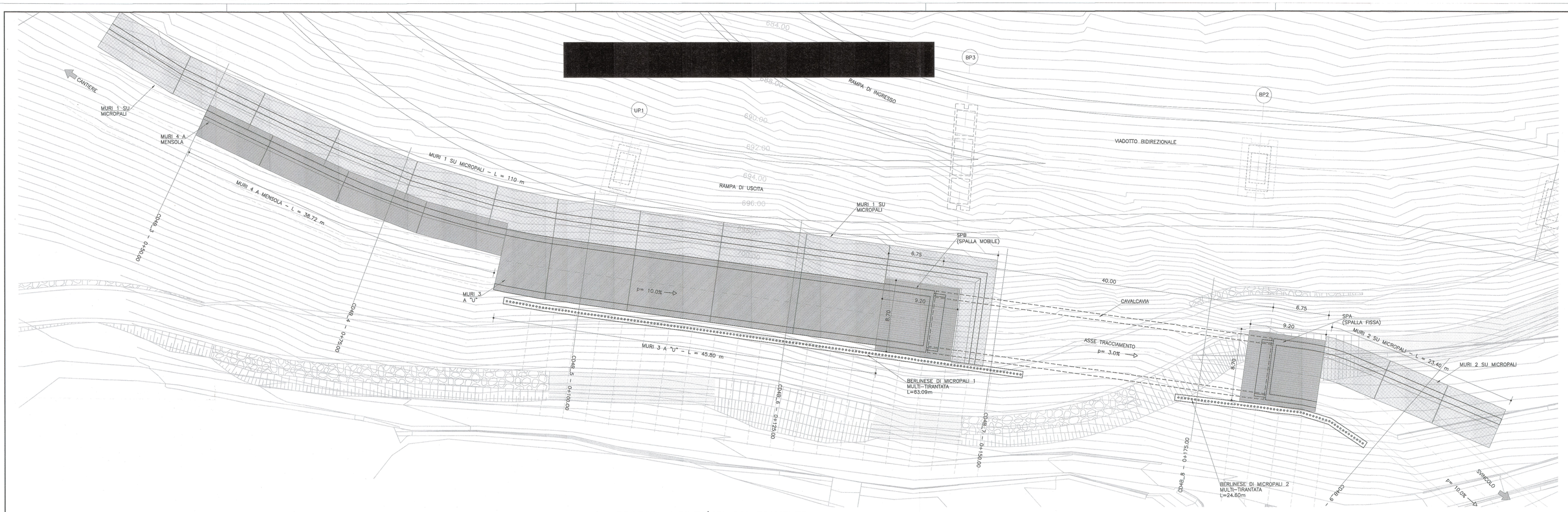
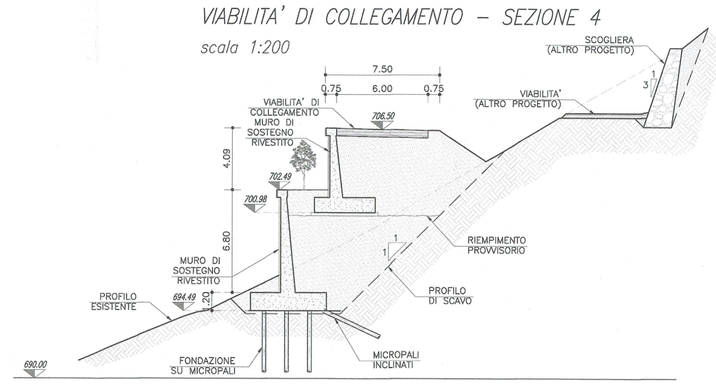


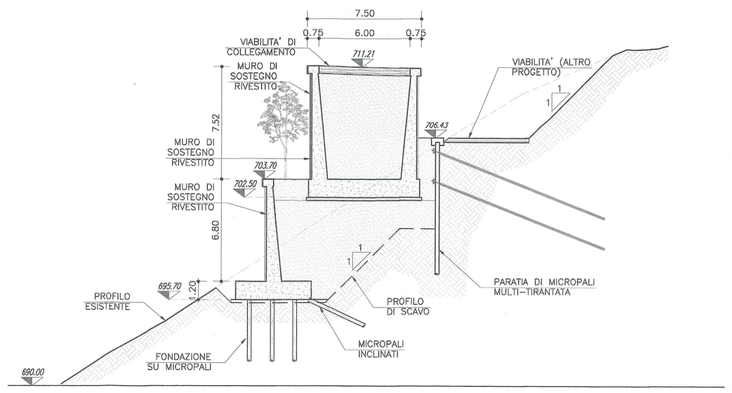
VIABILITA' DI COLLEGAMENTO – SEZIONE 4

scala 1:200



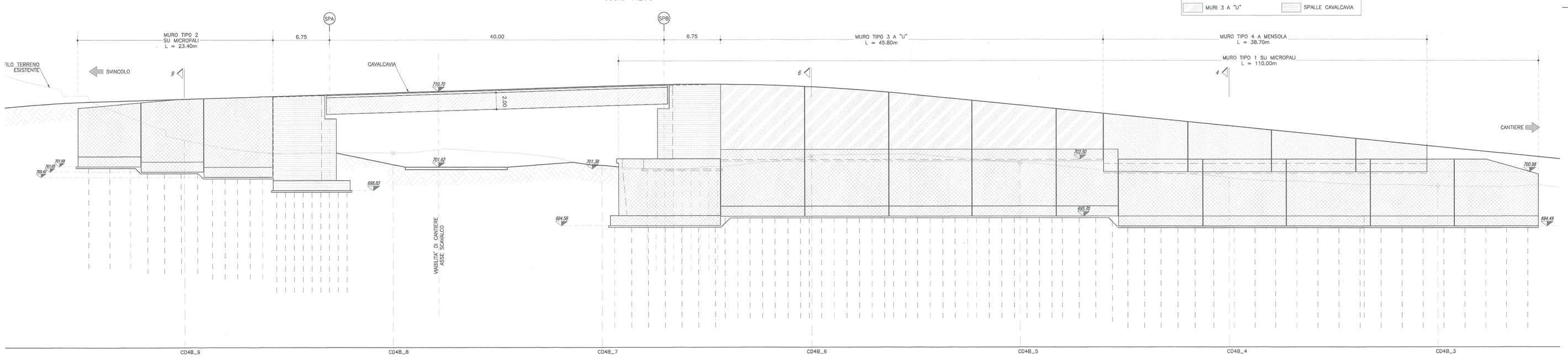
VIABILITA' DI COLLEGAMENTO – SEZIONE 6

scala 1:200



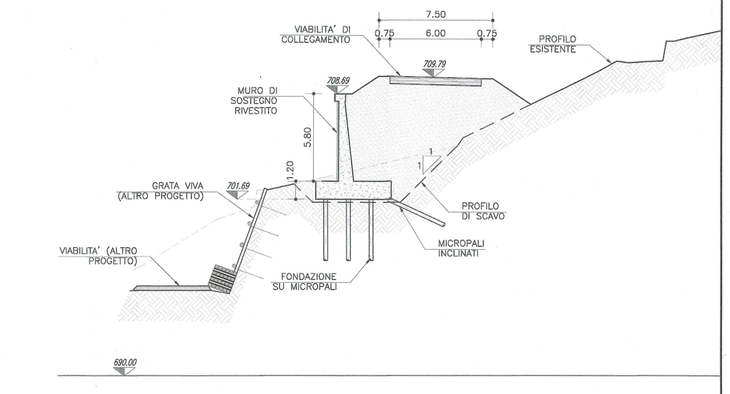
PROFILO VIABILITA' DI COLLEGAMENTO

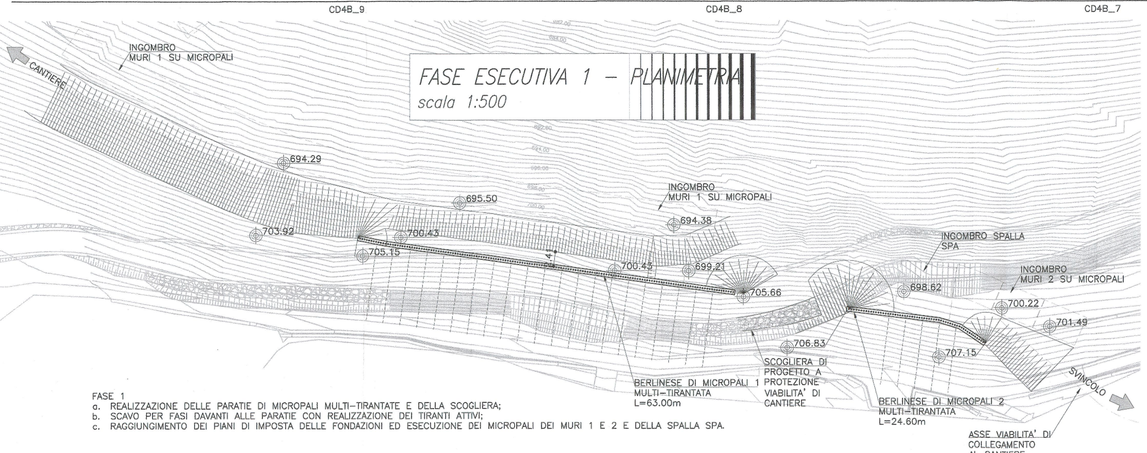
scala 1:200



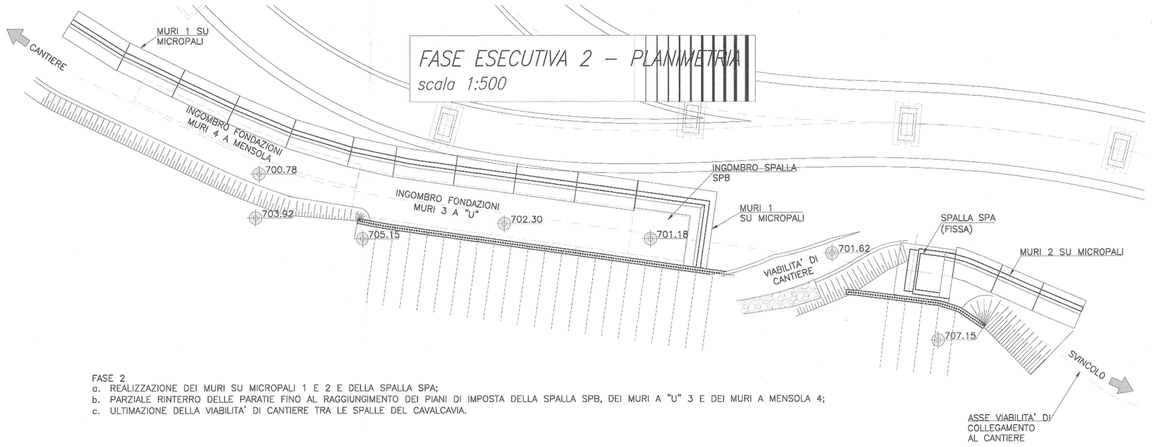
VIABILITA' DI COLLEGAMENTO – SEZIONE 9

scala 1:200





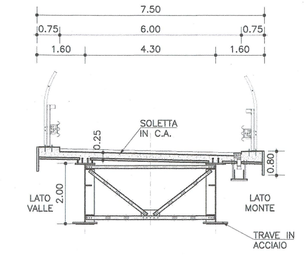
FASE 1
a. REALIZZAZIONE DELLE PARATIE DI MICROPALI MULTI-TIRANTATE E DELLA SCOGLIERA;
b. SCAVO PER FASI DAVANTI ALLE PARATIE CON REALIZZAZIONE DEI TIRANTI ATTIVI;
c. RAGGIUNGIMENTO DEI PIANI DI IMPOSTA DELLE FONDAZIONI ED ESECUZIONE DEI MICROPALI DEI MURI 1 E 2 E DELLA SPALLA SPA.

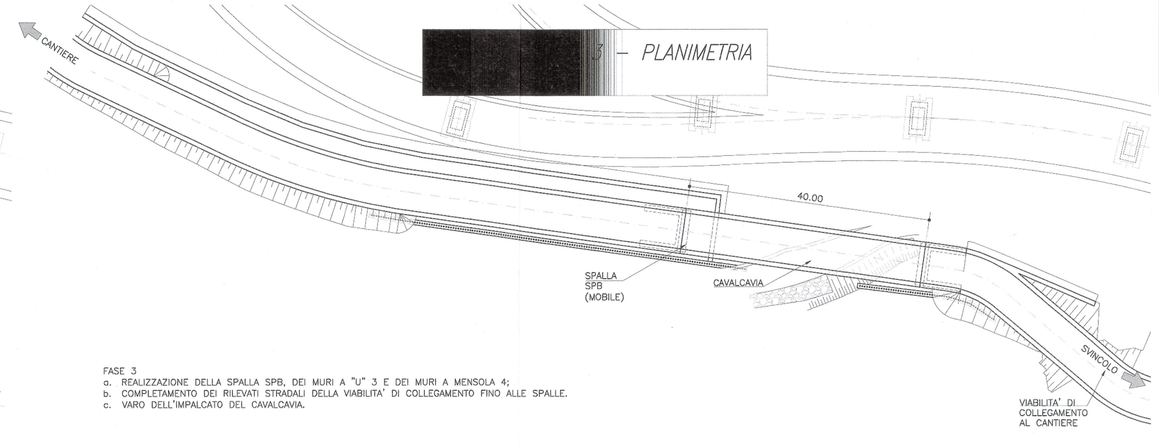


FASE 2
a. REALIZZAZIONE DEI MURI SU MICROPALI 1 E 2 E DELLA SPALLA SPA;
b. PARZIALE RINTERRO DELLE PARATIE FINO AL RAGGIUNGIMENTO DEI PIANI DI IMPOSTA DELLA SPALLA SPB, DEI MURI A "U" 3 E DEI MURI A MENSOLA 4;
c. ULTIMAZIONE DELLA VIABILITA' DI CANTIERE TRA LE SPALLE DEL CAVALCAVIA.

SEZIONE CAVALCAVIA SU VIABILITA' DI COLLEGAMENTO

scala 1:100





FASE 3
a. REALIZZAZIONE DELLA SPALLA SPB, DEI MURI A "U" 3 E DEI MURI A MENSOLA 4;
b. COMPLETAMENTO DEI RILEVATI STRADALI DELLA VIABILITA' DI COLLEGAMENTO FINO ALLE SPALLE.
c. VARO DELL'IMPALCATO DEL CAVALCAVIA.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI (conformi a D.M. 14.01.2008)

CALCESTRUZZO

CAMPI DI IMPIEGO	CLASSI ESPOSIZIONE AMBIENTALE	CLASSE RESISTENZA Rck(Mpa)	COPRIFERRO (mm)	NOTE
Sottofondazioni		C12/15–Rck=15 MPa		
Malta per micropali	XC2	C28/35–Rck=35 MPa	40	(1)(2)
Fondazioni pile/spalle	XC2	C28/35–Rck=35 MPa	35	(1)(2)
Elevazioni pile/spalle	XF2 XC4	C32/40–Rck=40 MPa	45	(1)(2)

CAMPI DI IMPIEGO	CLASSI ESPOSIZIONE AMBIENTALE	CLASSE RESISTENZA Rck(Mpa)	COPRIFERRO (mm)	NOTE
Baggioli e cordoli	XF4 XC4 XD3	C35/45–Rck=45 MPa	55	(1)(2)
Muri e cordoli paratie	XF2 XC2	C28/35–Rck=35 MPa	45	(1)(2)
Solette	XF2 XC4	C35/45–Rck=45 MPa	45	(1)(2)

(1) contenuto in aria 3% attenuto con agente aerante (2) aggregato non gelivo conforme a UNI EN 12620

ACCIAIO PER C.A. Cor. gen.: saldabilità, aderenza migliorata, controllo permanente in stabilimento

TIPOLOGIA DEL PRODOTTO	ϕ	ACCIAIO	fyk (N/mmq)	ftk (N/mmq)	NOTE
Tondi singoli	5≤ϕ≤40 mm	B 450C	≥ 450	≥ 540	(1) (2)
Reti elettrosaldate	5≤ϕ≤12 mm	B 450A (per ϕ ≤ 12 mm)			(1) (2)

(1) giunzione barre correnti per sovrapposizione: 60ϕ
(2) diametro delle piegature pari a: 4ϕ per ϕ<12mm; 5ϕ per 12≤ϕ≤16mm; 8ϕ per 16<ϕ≤25mm; 10ϕ per 25<ϕ≤40mm

ACCIAIO PER ANCORAGGI ATTIVI

TIPOLOGIA DEL PRODOTTO	fp(0.1)k (N/mmq)	ftk (N/mmq)	NOTE
(Trefoli a basso rilassamento)	≥ 1667	≥ 1864	Trattamento di stabilizzazione

ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA

TIPOLOGIA DEL PRODOTTO	ACCIAIO	fyk (N/mmq)	ftk (N/mmq)	NOTE
Acciaio per travi impalcati	S355 J0	≥ 355	≥ 510	
Acciaio per fazzolotti e piastre	S355 J0	≥ 355	≥ 510	
Acciaio per armatura micropali	S355 H JR	≥ 355	≥ 510	

BULLONI

VITI UNI EN14399–3÷4: 2005 classe 10.9 (UNI EN898–1)
Dadi UNI EN14399–3÷4: 2005 classe 10 (UNI EN20898–2)
Rosette e piastrine UNI EN14399–5÷6: 2005 acciaio C50 UNI EN10083–2: 2006 HRC 32–40 (UNI EN10025–2)
Il diametro del foro delle lamiere bullonate deve essere uguale a: ϕ+1mm per ϕ del bullone ≤ 20mm; ϕ+1.5mm per ϕ del bullone > 20mm

SALDATURE

Le saldature a completa penetrazione devono osservare le prescrizioni delle norme UNI EN ISO 4063:2001 e UNI EN ISO 15614–1:2005. Le saldature a cordone d'angolo devono essere sempre continue ed eseguite con due o più passate a seconda dello spessore di gola, pari od almeno 0.7 volte lo spessore dell'elemento più sottile collegato dalla saldatura, tranne dove diversamente indicato.

INCIDENZE ARMATURE

SOLETTE DEGLI IMPALCATI	= 220 kg/mc	BAGGIOLI	= 250 kg/mc
PILE	= 140 kg/mc	MURI DI SOSTEGNO	= 120 kg/mc
SPALLE	= 80 kg/mc	CORDOLI PARATIE	= 250 kg/mc
FONDAZIONI PILE E SPALLE	= 80 kg/mc		

RIFERIMENTI / REFERENCES:

PD2_C3A_MUS_0902_A_AP_NOT–Relazione geologico–geotecnica
PD2_C3A_MUS_0903_A_AP_NOT–Relazione sismica
PD2_C3A_MUS_1100_A_AP_PLA–Planimetria di inquadramento
PD2_C3A_MUS_1147_A_AP_NOT–Cavalcavia su viabilità di accesso al cantiere–Relazione di calcolo
PD2_C3A_MUS_1148_A_AP_PLA–Cavalcavia su viabilità di accesso al cantiere–Disegno d'insieme
PD2_C3A_MUS_1153_A_AP_PLA–Cavalcavia su viabilità di accesso al cantiere–Spalle
PD2_C3A_MUS_1154_A_AP_NOT–Opere d'arte minori–Relazione di calcolo
PD2_C3A_MUS_1156_A_AP_PLA–Opere d'arte minori–Viabilità di collegamento al cantiere–Muro 1
PD2_C3A_MUS_1157_A_AP_PLA–Opere d'arte minori–Viabilità di collegamento al cantiere–Muro 2
PD2_C3A_MUS_1158_A_AP_PLA–Opere d'arte minori–Viabilità di collegamento al cantiere–Muro 3
PD2_C3A_MUS_1159_A_AP_PLA–Opere d'arte minori–Viabilità di collegamento al cantiere–Muro 4
PD2_C3A_MUS_1160_A_AP_PLA–Opere d'arte minori–Viabilità di collegamento al cantiere–Paratie

TRANSALPINE LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière
Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE -PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

ECHANGEUR DE LA MADDALENA - SVINCOLO DE LA MADDALENA

OPERE D'ARTE MINORI - VIABILITA' DI COLLEGAMENTO AL CANTIERE
DISEGNO D'INSIEME

Indice	Date / Data	Modification / Modifiche	Etabli par / Compilato da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	09/01/2013	Première diffusion / Prima emissione	N. COGNOME (ISOC) L.BARBERIS (Mukime)	N. COGNOME COGRO. C.GIORGETTI (Mukime)	N. COGNOME CAPOLOTTO M. BERTI (SINA)
A	06/03/2013	Revision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	N. COGNOME (ISOC) L.BARBERIS (Mukime)	N. COGNOME COGRO. C.GIORGETTI (Mukime)	N. COGNOME CAPOLOTTO M. BERTI (SINA)

Code Doc	P	D	2	C	3	A	M	U	S	1	1	5	5	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Emetteur / Emittente			Numero				Indice	Statut / Stato		Type / Tipo	

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	C3A	#	#	33	49	09	20	50

ECHELLE / SCALA: varie

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
TEL: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.79
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952

Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati