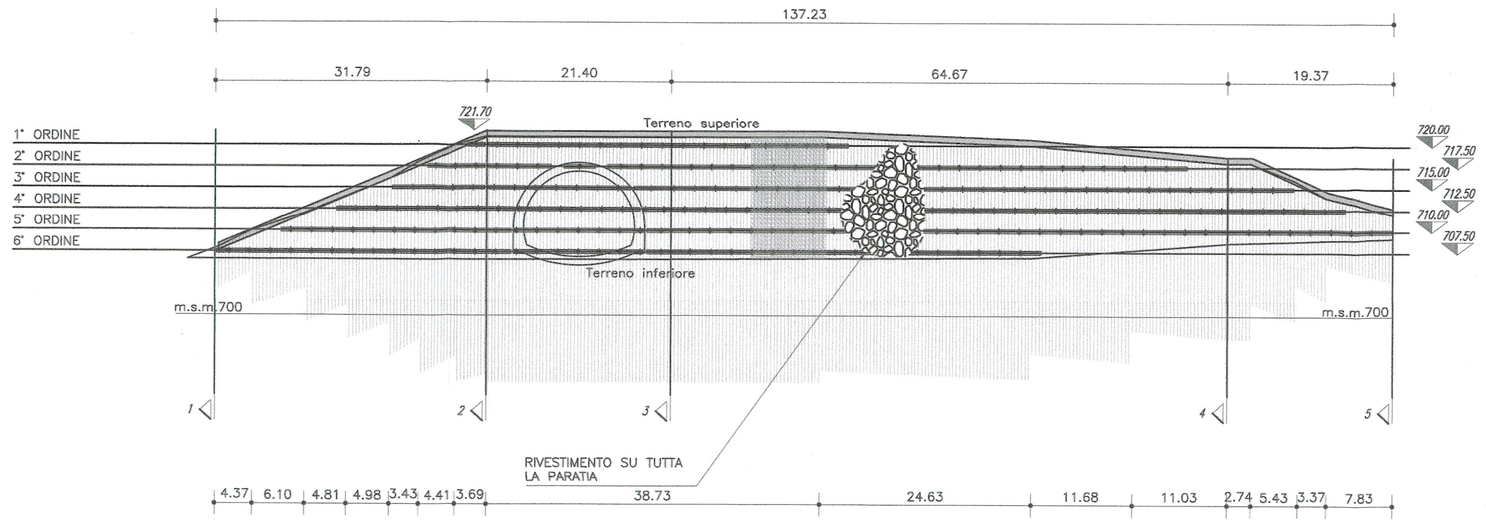
SVILUPPATA PARATIA

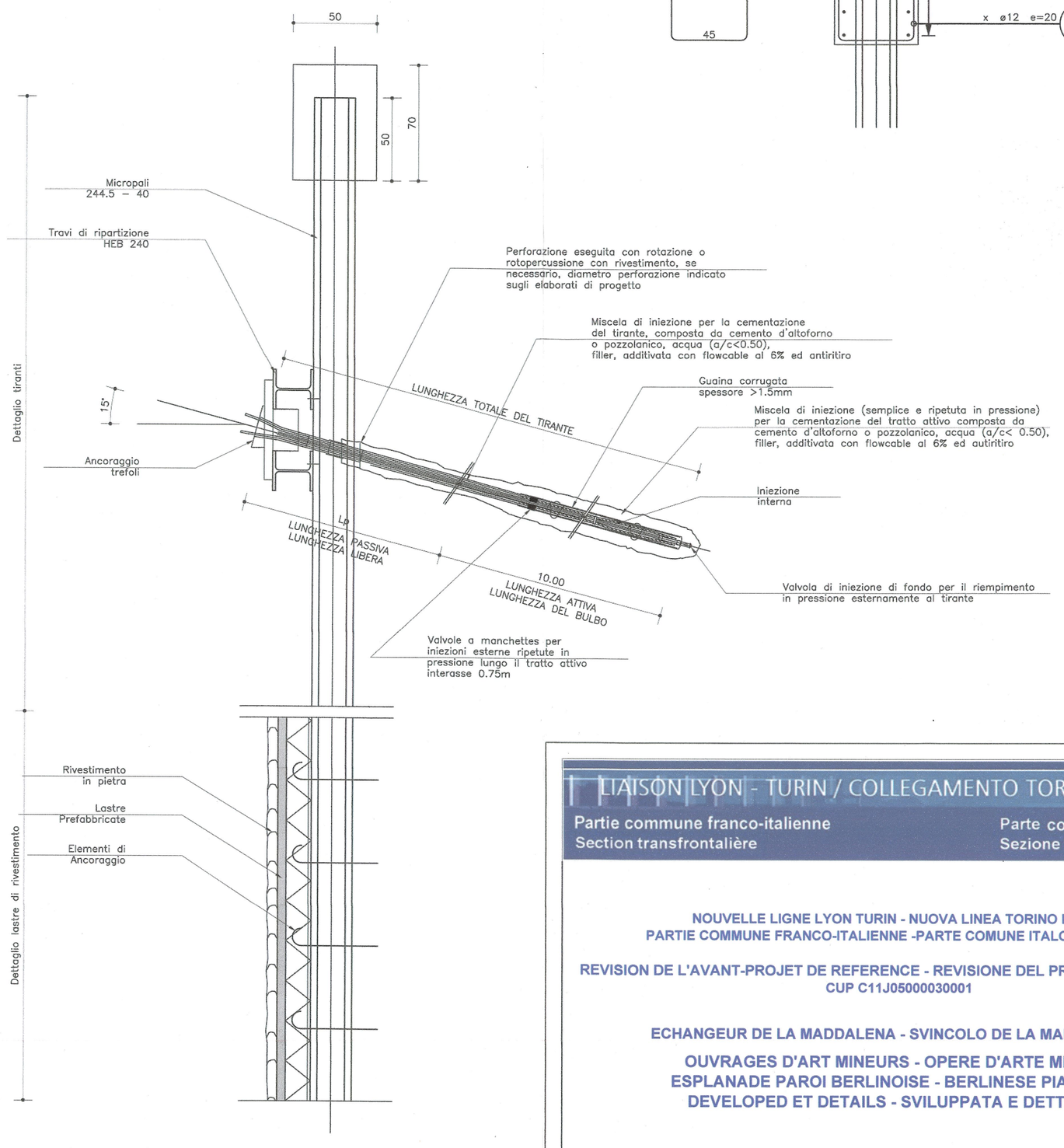
scala 1:500



1° Ordine	n° TREFOLI		7 da 0.6"	–	–	–	–	–	–	1	16	1	–	–	–	–	–	18
	INCLINAZIONE		15°															
	INTERASSE TIRANTI	m	2.4															
	LUNGHEZZA LIBERA	m	15															
	LUNGHEZZA DEL BULBO	m	10															
	DIAMETRO DELLA PERFORAZIONE	mm	200															
	TRAVI DI RIPARTIZIONE		2 HEB 240															
	TIRO NO	kN	400															
2° Ordine	n° TREFOLI		7 da 0.6"	–	–	–	–	–	1	2	14	10	5	2	–	–	–	34
	INCLINAZIONE		15°															
	INTERASSE TIRANTI	m	2.4															
	LUNGHEZZA LIBERA	m	14															
	LUNGHEZZA DEL BULBO	m	10															
	DIAMETRO DELLA PERFORAZIONE	mm	200															
	TRAVI DI RIPARTIZIONE		2 HEB 240															
	TIRO NO	kN	500															
3° Ordine	n° TREFOLI		7 da 0.6"	–	–	–	–	1	2	1	16	10	5	4	1	2	–	–	42
	INCLINAZIONE		15°															
	INTERASSE TIRANTI	m	2.4															
	LUNGHEZZA LIBERA	m	13															
	LUNGHEZZA DEL BULBO	m	10															
	DIAMETRO DELLA PERFORAZIONE	mm	200															
	TRAVI DI RIPARTIZIONE		2 HEB 240															
	TIRO NO	kN	600															
4° Ordine	n° TREFOLI		7 da 0.6"	–	–	–	2	2	1	1	16	10	5	5	1	2	2	–	47
	INCLINAZIONE		15°															
	INTERASSE TIRANTI	m	2.4															
	LUNGHEZZA LIBERA	m	12															
	LUNGHEZZA DEL BULBO	m	10															
	DIAMETRO DELLA PERFORAZIONE	mm	200															
	TRAVI DI RIPARTIZIONE		2 HEB 240															
	TIRO NO	kN	600															
5° Ordine	n° TREFOLI		7 da 0.6"	–	1	2	2	2	2	1	16	10	5	4	1	2	1	3	52
	INCLINAZIONE		15°															
	INTERASSE TIRANTI	m	2.4															
	LUNGHEZZA LIBERA	m	10															
	LUNGHEZZA DEL BULBO	m	10															
	DIAMETRO DELLA PERFORAZIONE	mm	200															
	TRAVI DI RIPARTIZIONE		2 HEB 240															
	TIRO NO	kN	700															
6° Ordine	n° TREFOLI		7 da 0.6"	2	2	2	2	2	2	1	16	10	–	–	–	–	–	–	39
	INCLINAZIONE		15°															
	INTERASSE TIRANTI	m	2.4															
	LUNGHEZZA LIBERA	m	8															
	LUNGHEZZA DEL BULBO	m	10															
	DIAMETRO DELLA PERFORAZIONE	mm	200															
	TRAVI DI RIPARTIZIONE		2 HEB 240															
	TIRO NO	kN	700															
				2	3	4	6	7	8	7	94	51	20	15	3	6	3	3	232

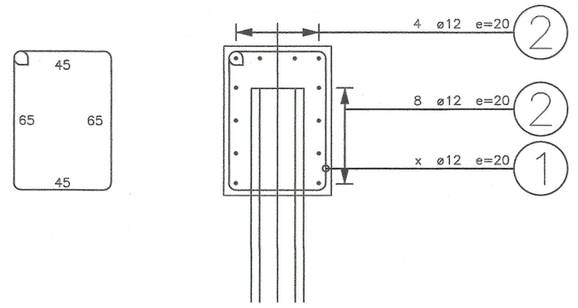
DETTAGLIO TIRANTI E LASTRE DI RIVESTIMENTO

scala 1:20



Dettaglio trave di collegamento micropali

scala 1:20



RIFERIMENTI / REFERENCES:

PD2_C3A_MUS_0902_A_AP_NOT–Relazione geologico–geotecnica
PD2_C3A_MUS_1164_A_AP_NOT–Opere d'arte minori–Berlinese di piazzale–Relazione di calcolo
PD2_C3A_MUS_1165_A_AP_PLA–Opere d'arte minori–Berlinese di Piazzale – Planimetria e particolari tipologici

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE -PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

ECHANGEUR DE LA MADDALENA - SVINCOLO DE LA MADDALENA

OUVRAGES D'ART MINEURS - OPERE D'ARTE MINORI
ESPLANADE PAROI BERLINOISE - BERLINESE PIAZZALE
DEVELOPED ET DETAILS - SVILUPPATA E DETTAGLI

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	09/01/2013	Première diffusion / Prima emissione	L.BARBERIS (Musinet)	C.GIOVANNETTI (Musinet)	M. BERTI (Sitaf)
A	08/03/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	L.BARBERIS (Musinet)	C.GIOVANNETTI (Musinet)	M. BERTI (Sitaf)

ORDINE DEGLI ARCHITETTI DELLA PROVINCIA DI TORINO
Carlo Giovannetti n° 2236

Code Doc	P	D	2	C	3	A	M	U	S	1	1	6	6	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numero				Indice	Statut / Stato		Type / Tipo		

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	C3A	//	//	33	49	69	20	109

ÉCHELLE / SCALA
1:500/1:20

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952
Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

LYON TURIN FERROVIAIRE

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (UE/EU)

Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (UE/EU)