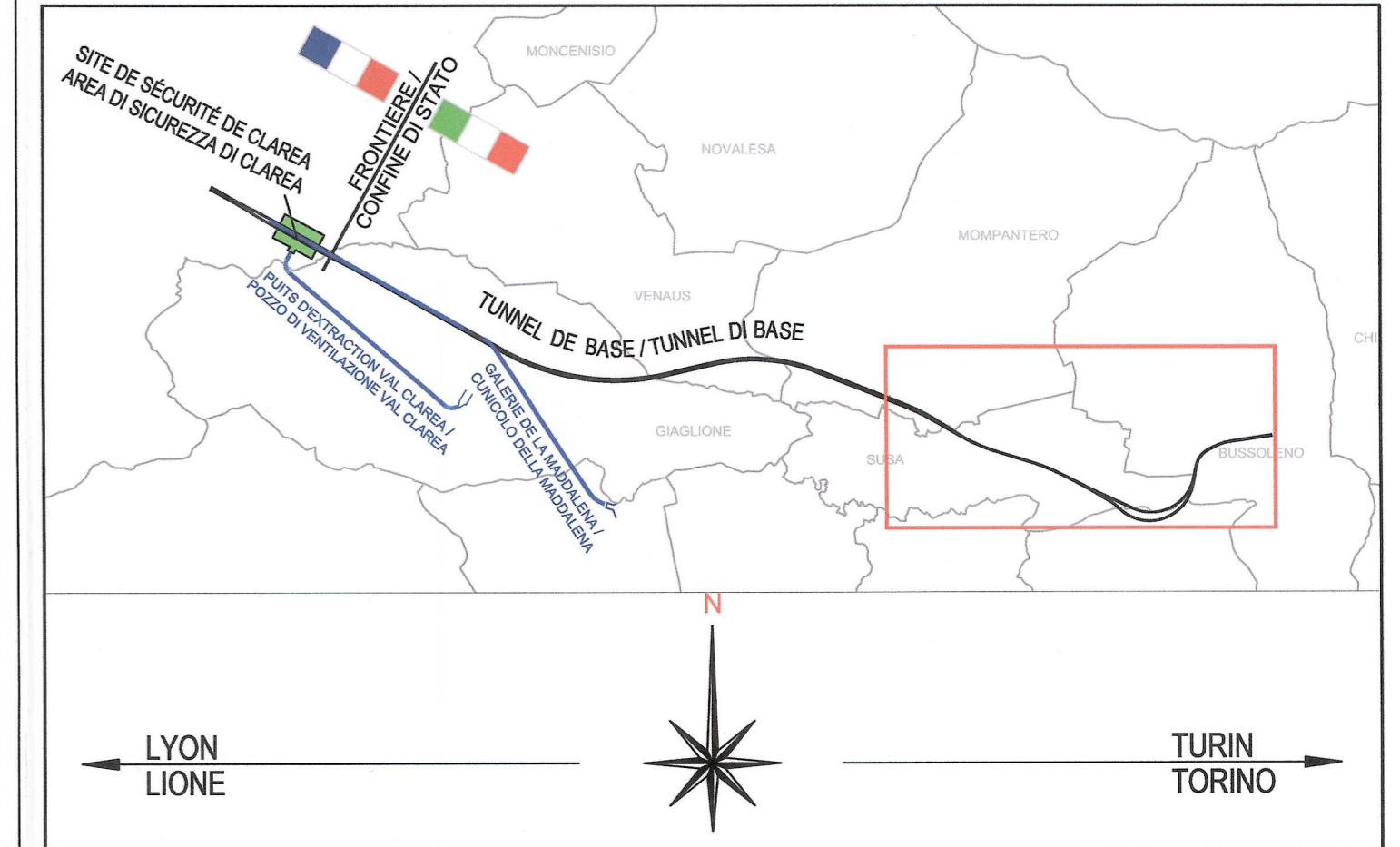


- |   |   |
|---|---|
| 1) UFFICI (bureaux de chantier) (1)   | 22) (omissis)   |
| 2) GUARDIANIA (Gardiens) (1)  | 23) SILOS PER MALTE DI INIEZIONE (Silos pour mortier d'injection) (1)                       |
| 3) SPOGLIATOIO (Vestiaires) (1)   | 24) IMPIANTO LAVAGGIO MEZZI DI CANTIERE (Installation pour nettoyage véhicules de chantier) |
| 4) INFERMERIA (Infirmiers) (1)  | 25) IMPIANTO LAVAGGIO RUOTE (Installation pour nettoyage des roues)                         |
| 5) LOCALE VISITATORI (Local visiteurs) (1)  | 26) PESA (Bascule)  |
| 6) PARCHEGGIO AUTOVEICOLI (LAVORATORI + VISITATORI) (Parking (main d'œuvre + visiteurs)) (1)  | 27) BENNE PER RACCOLTA DIFFERENZIATA DEI RIFIUTI (Bennes pour collecte sélective)           |
| 7) PARCHEGGIO AUTOMEZZI DI CANTIERE (Parking véhicules de chantier)   | 28) PIAZZOLA ELISOCORSO (Aire pour hélicoptère de sauvetage) (1)                            |
| 8) OFFICINA + DEPOSITI OLII, GRASSI, ETC. (CON BACINO DI RITENZIONE) (Atelier mécanique + dépôt (huiles, graisses, etc.) avec bac de rétention) (1) | 29) (omissis)   |
| 9) OFFICINA ELETTRICA + DEPOSITO CAVI (Atelier électrique + dépôt câbles) (1)   | 30) RISERVA NASTRO TRASPORTATORE (Réservoir convoyeur)                                      |
| 10) MAGAZZINO (Magasin) (1)   | 31) IMPIANTO DI REFRIGERAZIONE ACQUA TBM (Equipement de refroidissement tunnelier)          |
| 11) SISTEMA AUTOMATICO DI CONTROLLO DEGLI ACCESSI (système automatique de contrôle des accès)   | 32) (omissis)   |
| 12) DEPOSITO MATERIALI DA COSTRUZIONE (Dépôt matériaux de construction) (1)   | 33) (omissis)   |
| 13) CABINA CONSEGNA ENEL O CABINE DI DISTRIBUZIONE (Poste de livraison « ENEL » ou poste de livraison de distribution)                              | 34) (omissis)   |
| 14) CABINA DI TRASFORMAZIONE PER SERVIZI IN GALLERIA (Poste de transformation pour les services de la galerie)                                      | 35) GRUPPI ELETTROGENI (Groupes électrogènes)   |
| 15) IMPIANTO ARIA INDUSTRIALE (LOCALE COMPRESSORI + CISTERNA) (Air industriel (compresseurs + réservoir))   | 36) (omissis)   |
| 16) IMPIANTO ACQUA INDUSTRIALE (LOCALE POMPE + VASCHE DI ACCUMULO) (Eau industrielle (Pompes + réservoirs))   | 37) VENTOLINO AERAZIONE (Ventilateur pour la galerie)                                       |
| 17) IMPIANTO TRATTAMENTO ACQUE (Installation des traitements des eaux)  | 38) PORTICO IMBOCCO GALLERIA (Portique au portail de la galerie)                            |
| 18) (omissis)   | 39) (omissis)   |
| 19) IMPIANTO DISTRIBUZIONE GASOLIO (CON BACINO DI RITENZIONE) (Station de distribution gazole (avec bac de rétention))                              | 40) (omissis)   |
| 20) CISTERNA ADDITIVI SPRITZ (CON BACINO DI RITENZIONE) (Citerne pour additifs BP)  | 41) (omissis)   |
| 21) STAZIONE DI BETONAGGIO (CON SILOS VERTICALE) (Usine de bétonnage (avec silos verticaux)) (1)  | 42) (omissis)   |

(1) Delocalizzata presso l'area industriale "Susa Autoporto" al fine di migliorare la logistica di cantiere e garantire gli spazi necessari al cantiere della Stazione Internazionale

(1) Délocalisé dans l'area industrielle de « Susa Autoporto » pour améliorer la logistique de chantier et garantir les espaces nécessaires pour le chantier de la « Station Internationale »



CANTIERE "IMBOCCO EST TUNNEL DI BASE" (Chantier "IMBOCCO EST TUNNEL DI BASE")	SUPERFICIE TOTALE (Superficie totale)	SUPERFICIE UTILE (Superficie utile)
	62.000 m²	30.000 m²

**ASPETTI PRINCIPALI:**

Tutti i depositi di materiali sciolti devono essere coperti al fine che non si verifichino fenomeni di dilavamento o dispersioni polveri

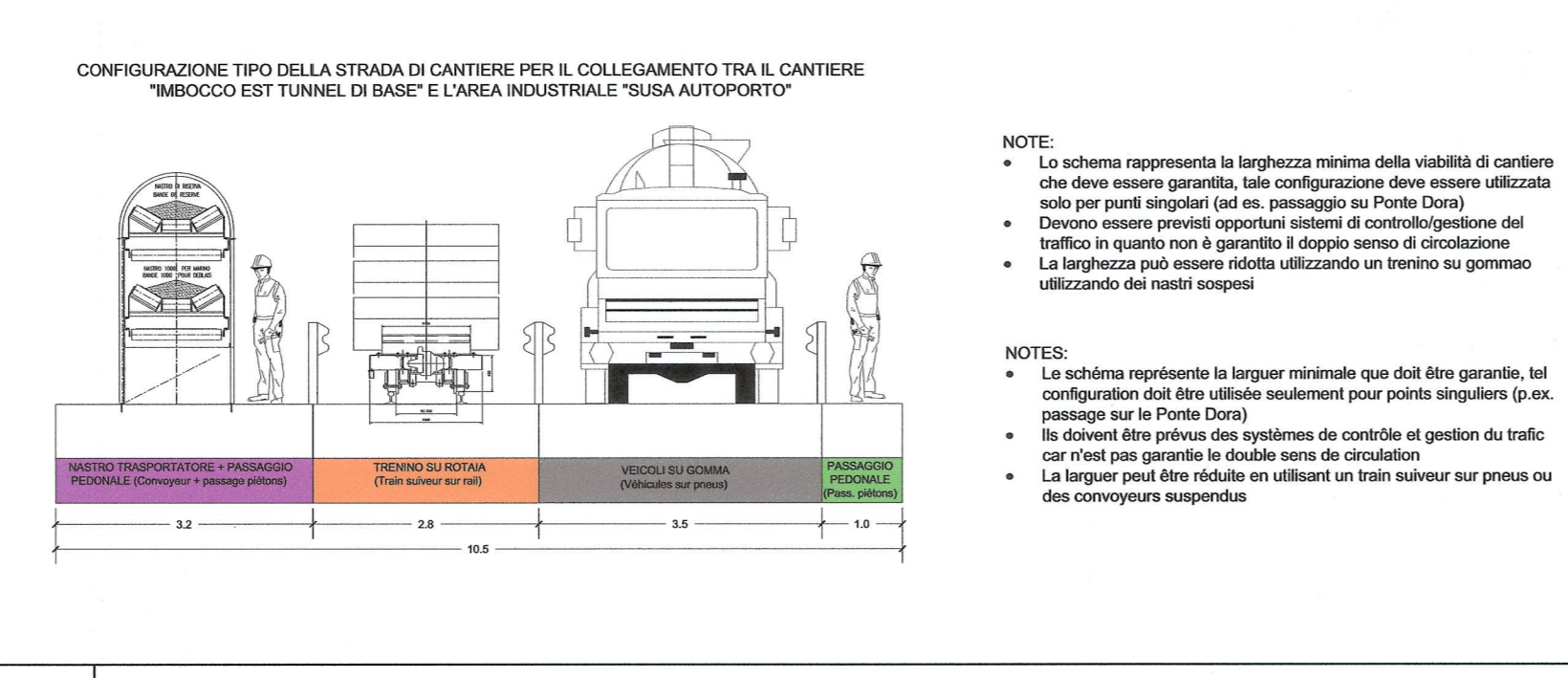
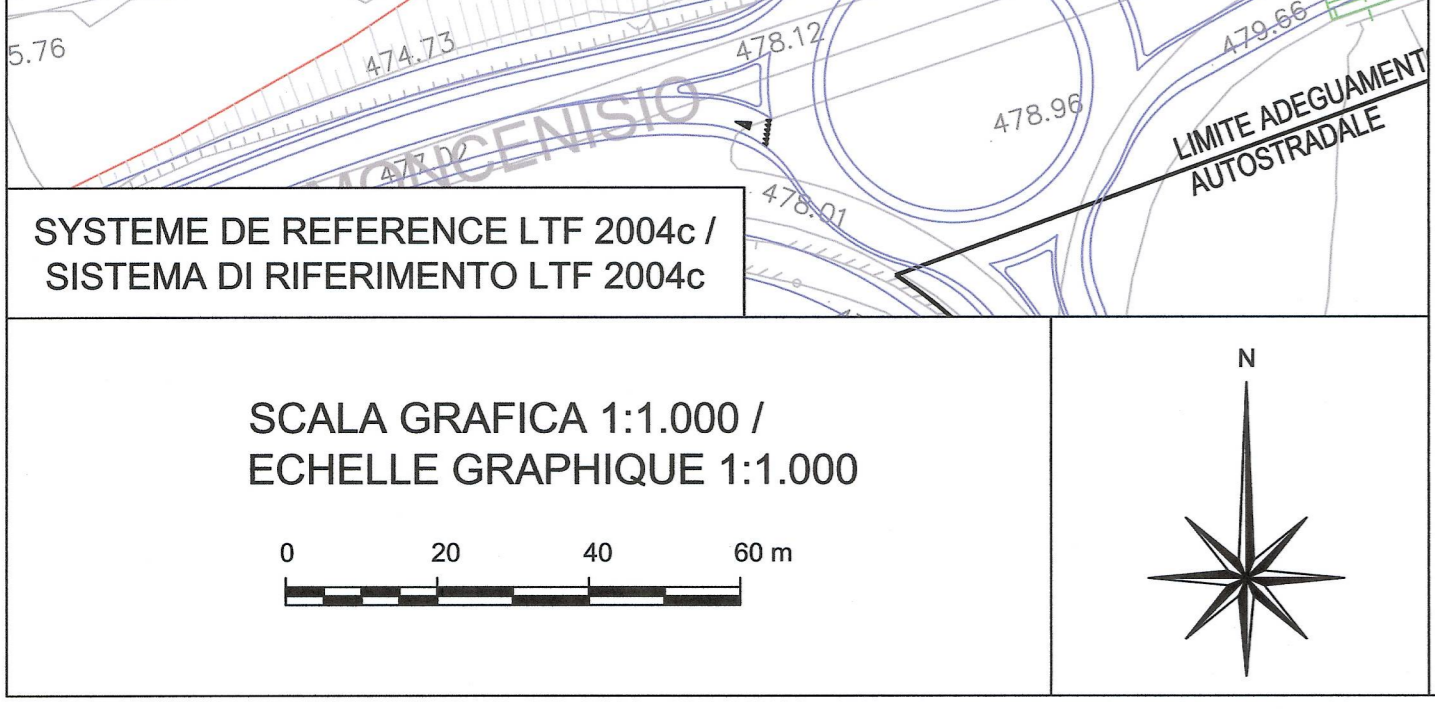
- Gli impianti e le installazioni devono essere schermati contro le emissioni di polveri e di rumore
- La movimentazione dei materiali deve avvenire minimizzando il trasporto su gomma
- Tutte le coperture devono essere dotate di pluviali per ridurre le acque di prima pioggia da trattare e massimizzare il riutilizzo
- Tutte le zone soggette al transito dei veicoli devono essere asfaltate
- La gestione dei rifiuti deve avvenire secondo i principi della raccolta differenziata

Per gli altri aspetti si rimanda alla relazione specifica di progetto

**ASPECTS PRINCIPAUX:**

- Tous les dépôts de matériaux en vrac devront être couverts pour éviter phénomènes de dilavement ou la dispersion de poussière
- Les équipements et les installations doivent avoir des couvertures pour éviter les émissions de poussière et bruit
- Toutes les couvertures doivent avoir des pluviales pour réduire les eaux à traiter et maximiser leur réutilisation
- Toutes les zones destinées au transit des véhicules doivent être goudronnées
- La gestion des déchets doit être faite selon les principes de la collecte sélective

Pour les autres aspects faire référence au rapport spécifique de projet



- DOCUMENTI DI RIFERIMENTO / DOCUMENTS DE REFERENCE**
- PD2\_C3A\_TS3\_6010\_CANTIERIZZAZIONE - RELAZIONE GENERALE ILLUSTRATIVA LATO ITALIA
  - PD2\_C3A\_TS3\_6036\_CANTIERE "CLAREA"
  - PD2\_C3A\_TS3\_6037\_CANTIERE "MADDALENA"
  - PD2\_C3A\_TS3\_6038\_AREA INDUSTRIALE "SUSA AUTOPORTO"
  - PD2\_C3A\_TS3\_6039\_CANTIERE "IMBOCCO EST TUNNEL DI BASE"
  - PD2\_C3A\_TS3\_6040\_CANTIERE "IMBOCCO OVEST TUNNEL DI INTERCONNESSIONE"
  - PD2\_C3A\_TS3\_6041\_CANTIERE "IMBOCCO EST TDI" e "INNESTO BUSSOLENO"
  - PD2\_C3A\_TS3\_da 6021 a 6030 e da 6034 a 6035\_VIABILITA DI ACCESSO AI CANTIERI
  - PD2\_C3A\_TS3\_da 6031 a 6032\_SCHEMI DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE
  - PD2\_C3A\_TS3\_da 1215 a 1217\_PLANIMETRIA CANTIERE "IMBOCCO EST TUNNEL DI BASE"
  - PD2\_C3A\_TS3\_da 6511 a 6513\_PLANIMETRIA CANTIERE "IMBOCCO EST TUNNEL DI INTERCONNESSIONE" E CANTIERE "INNESTO BUSSOLENO"
  - PD2\_C3A\_TS3\_da 1221 a 1226\_PLANIMETRIA AREA INDUSTRIALE "SUSA AUTOPORTO" E CANTIERE "IMBOCCO OVEST TUNNEL DI INTERCONNESSIONE"
  - PD2\_C3A\_TS3\_6431 e 6432\_PLANIMETRIA CANTIERE "MADDALENA"
  - PD2\_C3A\_TS3\_6411\_PLANIMETRIA CANTIERE "CLAREA"
  - PD2\_C3A\_TS3\_6033\_TERRENO VEGETALE
  - PD2\_C3A\_TS3\_da 6400 a 6401\_SCHEMA DI PRINCIPIO IMPIANTO DI CARICAMENTO SU TRENO
  - PD2\_C3A\_TS3\_7801\_CRONOPROGRAMMA DI COSTRUZIONE OCCC
  - PD2\_C3A\_TS3\_6018\_CHIUSURE DI CANTIERE - RECINZIONI E BARRIERE
  - PD2\_C3A\_TS3\_6019\_IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE - SCHEMA DI PRINCIPIO

**LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE**

Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière

Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliera

**NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE**  
**PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE**

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO  
 CUP C11J05000030001

**GENIE CIVIL - OPERE CIVILI**  
**CONSTRUCTION - COSTRUZIONE**  
**CHANTIER - CANTIERIZZAZIONI - PIANA DI SUSÀ**  
**GENERALITES - GENERALE**

**VUE EN PLAN CHANTIER "IMBOCCO EST TUNNEL DI BASE" - DE T0+26 A T0+43 ET DE T0+54 A T0+74**  
**PLANIMETRIA CANTIERE "IMBOCCO EST TUNNEL DI BASE" - DA T0+26 A T0+43 E DATO+54 A T0+74**

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Établi par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
O	23/1/2012	Première diffusion - Prima emissione	D. GALLINA (LOM) C. LIBERATORE (SEA)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTIER A. MANCARELLA
A	31/01/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	D. GALLINA (LOM) C. LIBERATORE (SEA)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTIER M. PANTALEO

**TECNIMONT**  
 Dott. Ing. Aldo Mancarella  
 Ordine Ingegneri Prov. TO n. 0271 R

**DOTT. ING. RUSSO MARCO**  
 ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE  
 COL.N. 12882

**Code Doc**

P	D	2	C	3	A	T	S	3	1	2	1	6	A	A	P	P	L	A
Phase / Fase			Signé étude / Signa			Émetteur / Emittente			Numero			Indice		Statut / Stato				Type / Tipo

**INDIRIZZO GED / ADRRESSE GED** C3A // // 33 80 01 30 10

**ÉCHELLE / SCALA** 1:1000

LTF sas - 1091 Avenue de la Boleuse - BP 00631 - F-73008 CHAMBERY CEDEX (France)  
 Tél. +33 (0) 4 79 88 86 50 - Fax: +33 (0) 4 79 88 56 75  
 RCS Chambéry 439 556 952 - TVA: FR 03439556952  
 Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati