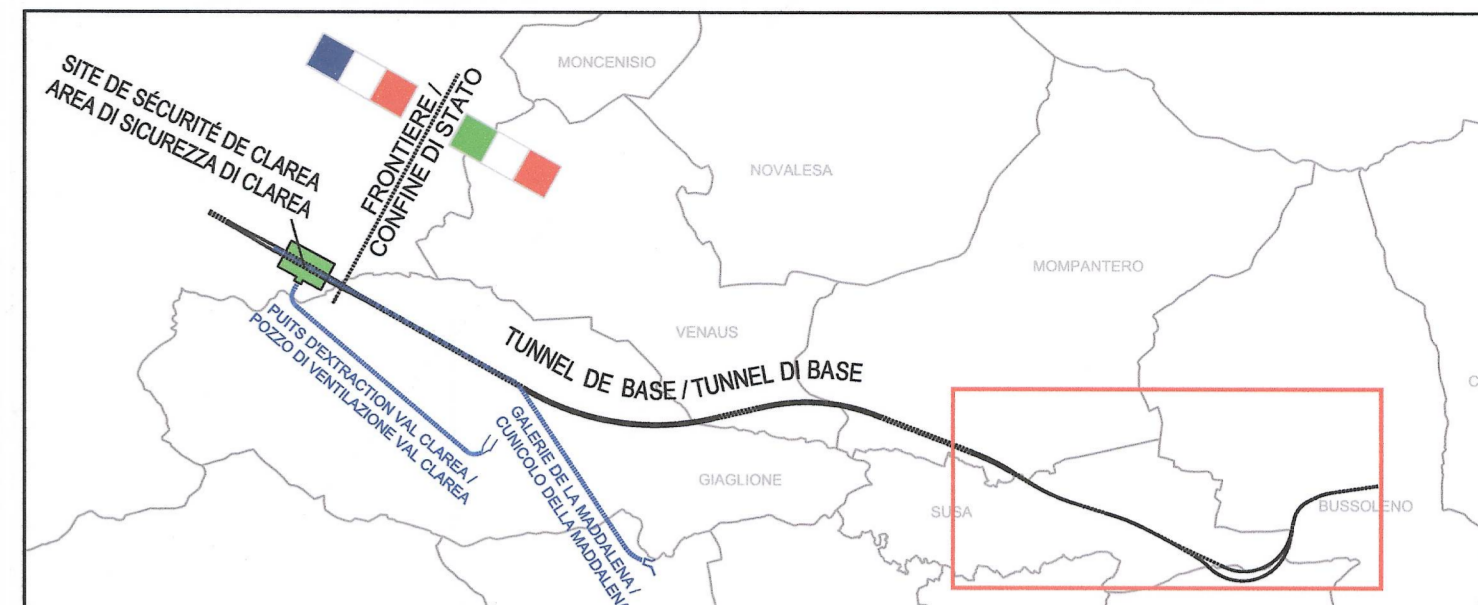


- 1 UFFICI (bureau de chantier) (1)
- 2 GUARDIANA (Cadenassage) (1)
- 3 SPOGLIATOIO (Vestiaires) (1)
- 4 INFERMERIA (Infirmerie) (1)
- 5 LOCALE VISITATORI (Local visiteurs) (1)
- 6 PARCHEGGIO AUTOVEICOLI (LAVORATORI + VISITATORI) (Parking main d'œuvre + visiteurs) (1)
- 7 PARCHEGGIO AUTOMEZZI DI CANTIERE (Parking véhicules de chantier)
- 8 OFFICINA + DEPOSITI OLII, GRASSI, ETC. (CON BACINO DI RITENZIONE) (Atelier mécanique + dépôt (huiles, graisses, etc.) avec bac de rétention) (1)
- 9 OFFICINA ELETTRICA + DEPOSITO CAVI (Atelier électrique + dépôt câbles) (1)
- 10 MAGAZZINO (Magasin) (1)
- 11 SISTEMA AUTOMATICO DI CONTROLLO DEGLI ACCESSI (système automatique de contrôle des accès)
- 12 DEPOSITO MATERIALI DA COSTRUZIONE (Dépôt matériaux de construction) (1)
- 13 CABINA CONSEGNA ENEL O CABINE DI DISTRIBUZIONE (Plate de livraison + ENEL o au poste de livraison de distribution)
- 14 CABINA DI TRASFORMAZIONE PER SERVIZI IN GALLERIA (Pole de transformation pour les services de la galerie)
- 15 IMPIANTO ARIA INDUSTRIALE (LOCALE COMPRESSORI + CISTERNA) (Air industrielle (compresseur + réservoir))
- 16 IMPIANTO ACQUA INDUSTRIALE (LOCALE POMPE + VASCHE DI ACCUMULO) (Eau industrielle (Pompes + réservoirs))
- 17 IMPIANTO TRATTAMENTO ACQUE (station des traitements des eaux)
 - (A) VASCA DI EMERGENZA (DA 1000 MC) (Bac d'urgence)
 - (B) SEDIMENTATORI (Installation pour la sédimentation)
 - (C) VASCA D'INGRESSO (Bac d'entrée)
 - (D) FILTROPRESSA (Filtre-press)
 - (E) ALTRI TRATTAMENTI (Autres)
- 18 (omissis)
- 19 IMPIANTO DISTRIBUZIONE GASOLIO (CON BACINO DI RITENZIONE) (station de distribution gazoil (avec bac de rétention))
- 20 CISTERNA ADDITIVI SPRITZ (CON BACINO DI RITENZIONE) (Cive pour additifs BP)
- 21 STAZIONE DI BETONAGGIO (CON SILOS VERTICALE) (Usine de bétonnage (avec silos verticaux)) (1)
- 22 (omissis)
- 23 SILOS PER MALTE DI INIEZIONE (Silos pour mortier d'injection) (1)
- 24 IMPIANTO LAVAGGIO MEZZI DI CANTIERE (Installation pour nettoyage véhicules de chantier)
- 25 IMPIANTO LAVAGGIO RUOTE (Installation pour nettoyage de roues)
- 26 PESA (Bascule)
- 27 BENNE PER RACCOLTA DIFFERENZIATA DEI RIFIUTI (Benne pour collecte sélective)
- 28 PIAZZOLA ELISOCOCCORO (Aire pour hélicoptère de sauvetage) (1)
- 29 (omissis)
- 30 RISERVA NASTRO TRASPORTATORE (Réservoir convoyeur)
- 31 IMPIANTO DI REFRIGERAZIONE ACQUA TBM (Équipement de refroidissement tunnel)
- 32 (omissis)
- 33 (omissis)
- 34 (omissis)
- 35 GRUPPI ELETTROGENI (Groupes électrogènes)
- 36 IMPIANTO TRATTAMENTO FANGHI TBM (Équipement des traitements des boues du tunnelier slurry)
- 37 VENTOLINO AERAZIONE (Ventilateur pour la galerie)
- 38 PORTICO IMBOCCO GALLERIA (Portique au portail de la galerie)
- 39 (omissis)
- 40 (omissis)
- 41 (omissis)
- 42 (omissis)
- 43 (omissis)
- 44 (omissis)
- 45 (omissis)
- 46 (omissis)
- 47 (omissis)
- 48 (omissis)
- 49 (omissis)
- 50 (omissis)
- 51 (omissis)
- 52 (omissis)
- 53 (omissis)
- 54 (omissis)
- 55 (omissis)
- 56 (omissis)
- 57 (omissis)
- 58 (omissis)
- 59 (omissis)
- 60 (omissis)
- 61 (omissis)
- 62 (omissis)
- 63 (omissis)
- 64 (omissis)
- 65 (omissis)
- 66 (omissis)
- 67 (omissis)
- 68 (omissis)
- 69 (omissis)
- 70 (omissis)
- 71 (omissis)
- 72 (omissis)
- 73 (omissis)
- 74 (omissis)
- 75 (omissis)
- 76 (omissis)
- 77 (omissis)
- 78 (omissis)
- 79 (omissis)
- 80 (omissis)
- 81 (omissis)
- 82 (omissis)
- 83 (omissis)
- 84 (omissis)
- 85 (omissis)
- 86 (omissis)
- 87 (omissis)
- 88 (omissis)
- 89 (omissis)
- 90 (omissis)
- 91 (omissis)
- 92 (omissis)
.

- (1) Delocalizzata presso l'area industriale "Susa Autoporto" al fine di migliorare la logistica di cantiere e garantire gli spazi necessari al cantiere della Stazione Internazionale
- (1) Délocalisée dans l'area industrielle de « Susa Autoporto » pour améliorer la logistique de chantier et garantir les espaces nécessaires pour le chantier de la « Station Internationale »



CANTIERE "IMBOCCO EST TUNNEL DI BASE" (Chantier "IMBOCCO EST TUNNEL DI BASE")		SUPERFICIE TOTALE (m²)	SUPERFICIE UTILE (m²)
		52.000	30.000

- ASPETTI PRINCIPALI:**
- Tutti i depositi di materiali sciolti devono essere coperti al fine che non si verifichino fenomeni di dilavamento o dispersioni polveri
 - Gli impianti e le installazioni devono essere schermati contro le emissioni di polveri e di rumore
 - La movimentazione dei materiali deve avvenire minimizzando il trasporto su gomma
 - Tutte le coperture devono essere dotate di pluviali per ridurre le acque di prima pioggia da trattare e massimizzare il riutilizzo
 - Tutte le zone soggette al transito dei veicoli devono essere asfaltate
 - La gestione dei rifiuti deve avvenire secondo i principi della raccolta differenziata
- ASPECTS PRINCIPAUX:**
- Tous les dépôts de matériaux en vrac devront être couverts pour éviter phénomènes de délavage ou la dispersion de poussière
 - Les équipements et les installations doivent avoir des couvertures pour éviter les émissions de poussière et bruit
 - Toutes les couvertures doivent avoir des pluviales pour réduire les eaux à traiter et maximiser leur réutilisation
 - Toutes les zones destinées au transit des véhicules doivent être goudronnées
 - La gestion des déchets doit être faite selon les principes de la collecte sélective
- Per gli altri aspetti si rimanda alla relazione specifica di progetto
Pour les autres aspects faire référence au rapport spécifique de projet

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
Partie commune franco-italienne / Sezione transfrontaliere

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISIONE DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J0500030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI
CONSTRUCTION - COSTRUZIONE
CHANTIER - CANTIERIZZAZIONI - PIANA DI SUSÀ
GENERALITES - GENERALE

VUE EN PLAN CHANTIER "IMBOCCO EST TUNNEL DI BASE"- DE T0+43 A T0+54
PLANIMETRIA CANTIERE "IMBOCCO EST TUNNEL DI BASE"- DA T0+43 A T0+54

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Elaboré par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	23/11/2012	Première diffusion - Prima emissione	D. GALLINA (LOM) C. LIBERATORE (SEA)	M. RUSSO C. COGNIBENE	L. CHANTRON A. MANCARELLA
A	31/01/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	D. GALLINA (LOM) C. LIBERATORE (SEA)	M. RUSSO C. COGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Code Doc: P D 2 C 3 A T S 3 1 2 1 7 A A P P L A

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED: C3A // // 33 50 01 30 11

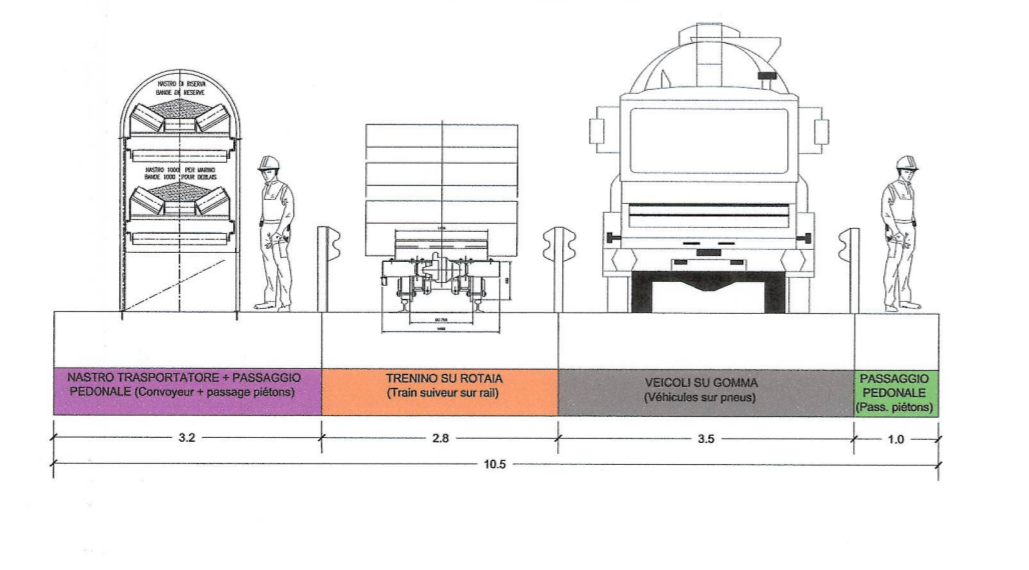
ECHELLE / SCALA: 1:1000

LTF sas - 1091 Avenue de la Boissière BP 60031 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél: +33 (0) 4 79 68 56 50 - Fax: +33 (0) 4 79 68 56 75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 0343955962
Propriété LTF Tous droits réservés - Propriété LTF Tutti i diritti riservati

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO / DOCUMENTS DE REFERENCE

- PD2_C3A_TS3_6010_CANTIERIZZAZIONE - RELAZIONE GENERALE ILLUSTRATIVA LATO ITALIA
- PD2_C3A_TS3_6036_CANTIERE "CLAREA"
- PD2_C3A_TS3_6037_CANTIERE "MADDALENA"
- PD2_C3A_TS3_6038_AREA INDUSTRIALE "SUSA AUTOPORTO"
- PD2_C3A_TS3_6039_CANTIERE "IMBOCCO EST TUNNEL DI BASE"
- PD2_C3A_TS3_6040_CANTIERE "IMBOCCO OVEST TUNNEL DI INTERCONNESSIONE"
- PD2_C3A_TS3_6041_CANTIERE "IMBOCCO EST T0" e "INNESTO BUSSOLENO"
- PD2_C3A_TS3_da 6021 a 6030 e da 6034 a 6035_VIABILITA' DI ACCESSO AI CANTIERI
- PD2_C3A_TS3_da 6031 a 6032_SCHEMI DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE
- PD2_C3A_TS3_da 1215 a 1217_PLANIMETRIA CANTIERE "IMBOCCO EST TUNNEL DI BASE"
- PD2_C3A_TS3_da 6511 a 6513_PLANIMETRIA CANTIERE "IMBOCCO EST TUNNEL DI INTERCONNESSIONE" E CANTIERE "INNESTO BUSSOLENO"
- PD2_C3A_TS3_da 1221 a 1226_PLANIMETRIA AREA INDUSTRIALE "SUSA AUTOPORTO" E CANTIERE "IMBOCCO OVEST TUNNEL DI INTERCONNESSIONE"
- PD2_C3A_TS3_6431 e 6432_PLANIMETRIA CANTIERE "MADDALENA"
- PD2_C3A_TS3_6033_TERRENO VEGETALE
- PD2_C3A_TS3_da 6400 a 6401_SCHEMA DI PRINCIPIO IMPIANTO DI CARICAMENTO SU TRENO
- PD2_C3A_TS3_7801_CRONOPROGRAMMA DI COSTRUZIONE OCCC
- PD2_C3A_TS3_6018_CHIUSURE DI CANTIERE - RECINZIONI E BARRIERE
- PD2_C3A_TS3_6019_IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE - SCHEMA DI PRINCIPIO

CONFIGURAZIONE TIPO DELLA STRADA DI CANTIERE PER IL COLLEGAMENTO TRA IL CANTIERE "IMBOCCO EST TUNNEL DI BASE" E L'AREA INDUSTRIALE "SUSA AUTOPORTO"



NOTE:

- Lo schema rappresenta la larghezza minima della viabilità di cantiere che deve essere garantita, tale configurazione deve essere utilizzata solo per punti singoli (ad es. passaggio su Ponte Dora)
- Devono essere previsti opportuni sistemi di controllo/gestione del traffico in quanto non è garantito il doppio senso di circolazione
- La larghezza può essere ridotta utilizzando un treno su gomma utilizzando dei nastri sospesi

NOTES:

- Le schéma représente la largeur minimale que doit être garantie, tel configuration doit être utilisée seulement pour points singuliers (p.ex. passage sur le Ponte Dora)
- Ils doivent être prévus des systèmes de contrôle et gestion du trafic car l'est pas garantie le double sens de circulation
- La largeur peut être réduite en utilisant un train surlévé sur pneus ou des convoyeurs suspendus

SYSTEME DE REFERENCE LTF 2004c / SISTEMA DI RIFERIMENTO LTF 2004c

SCALA GRAFICA 1:1.000 / ECHELLE GRAPHIQUE 1:1.000