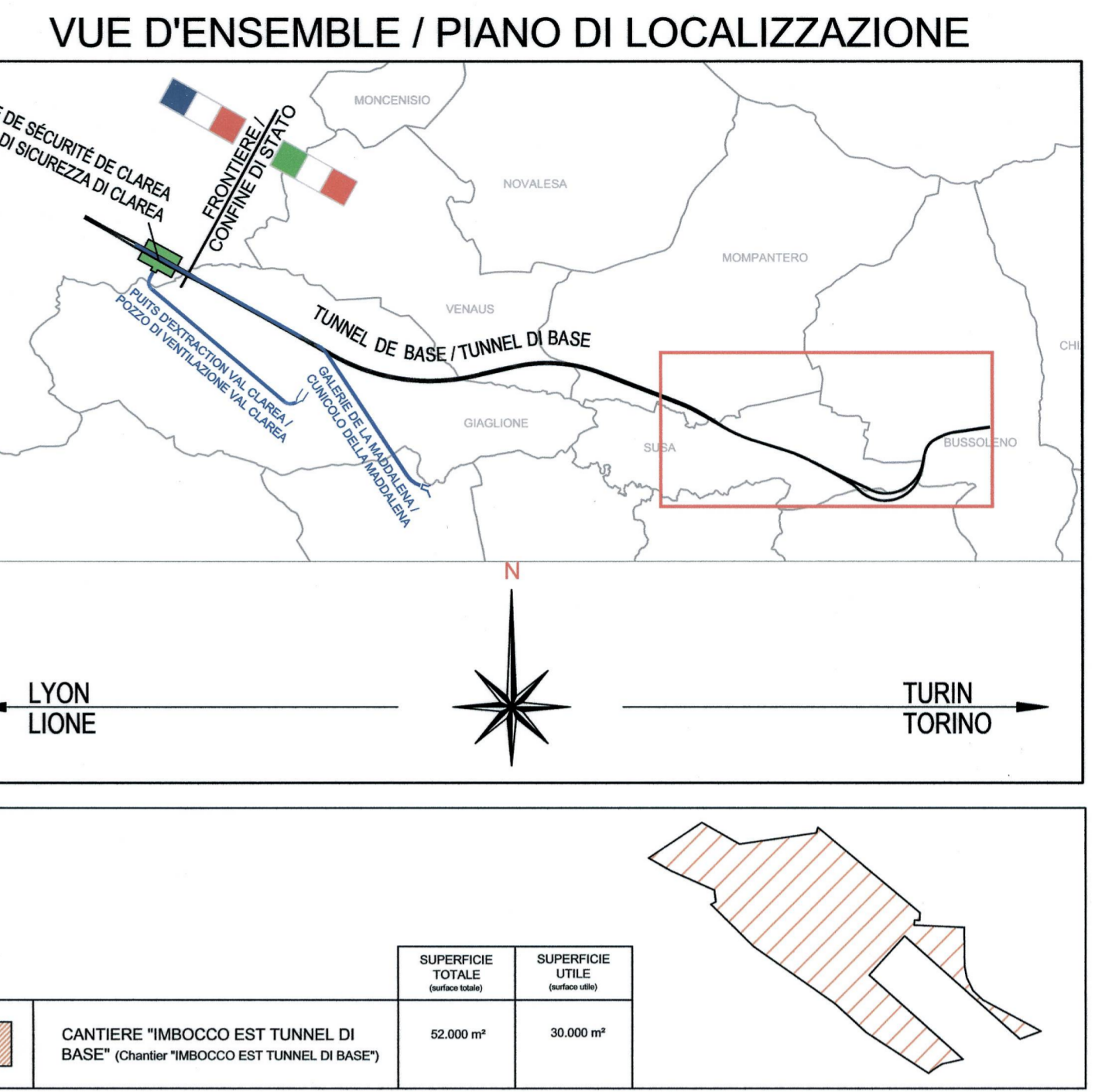
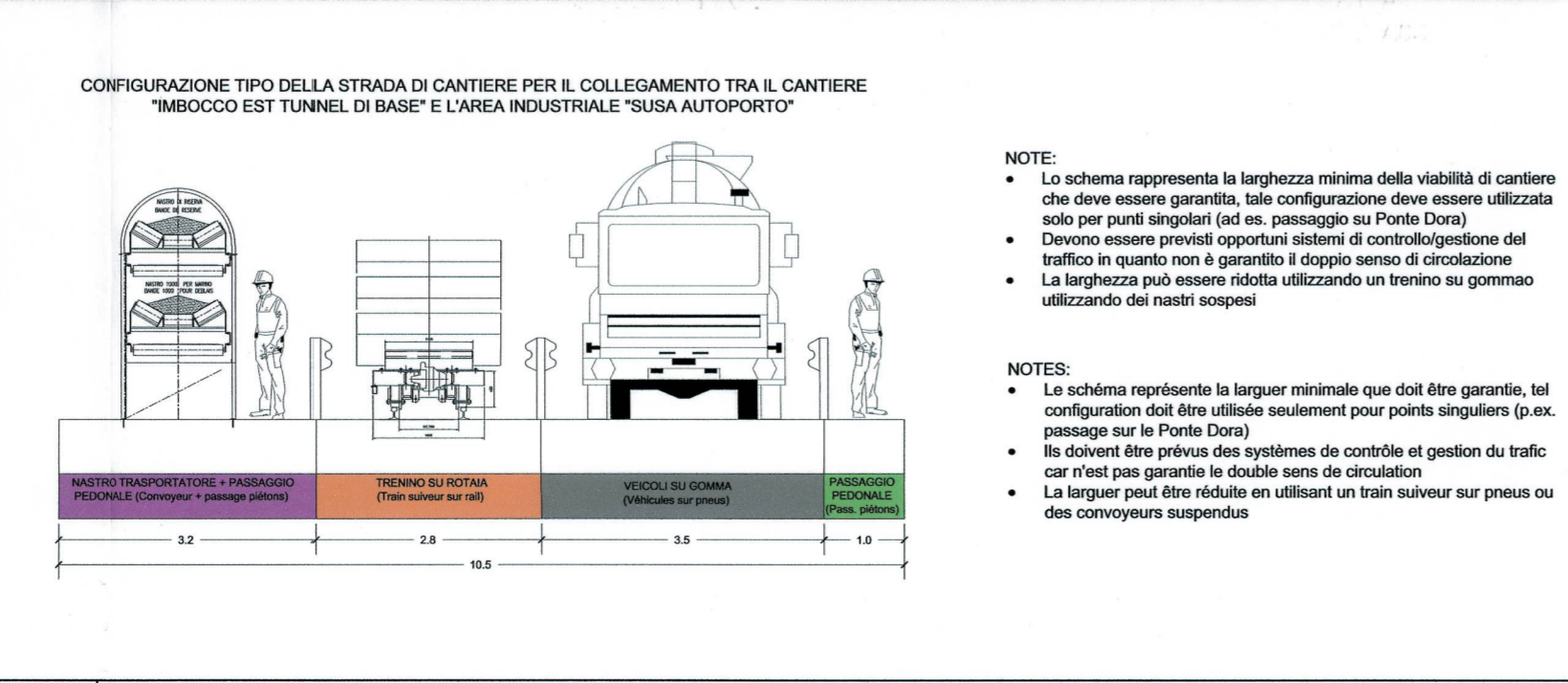
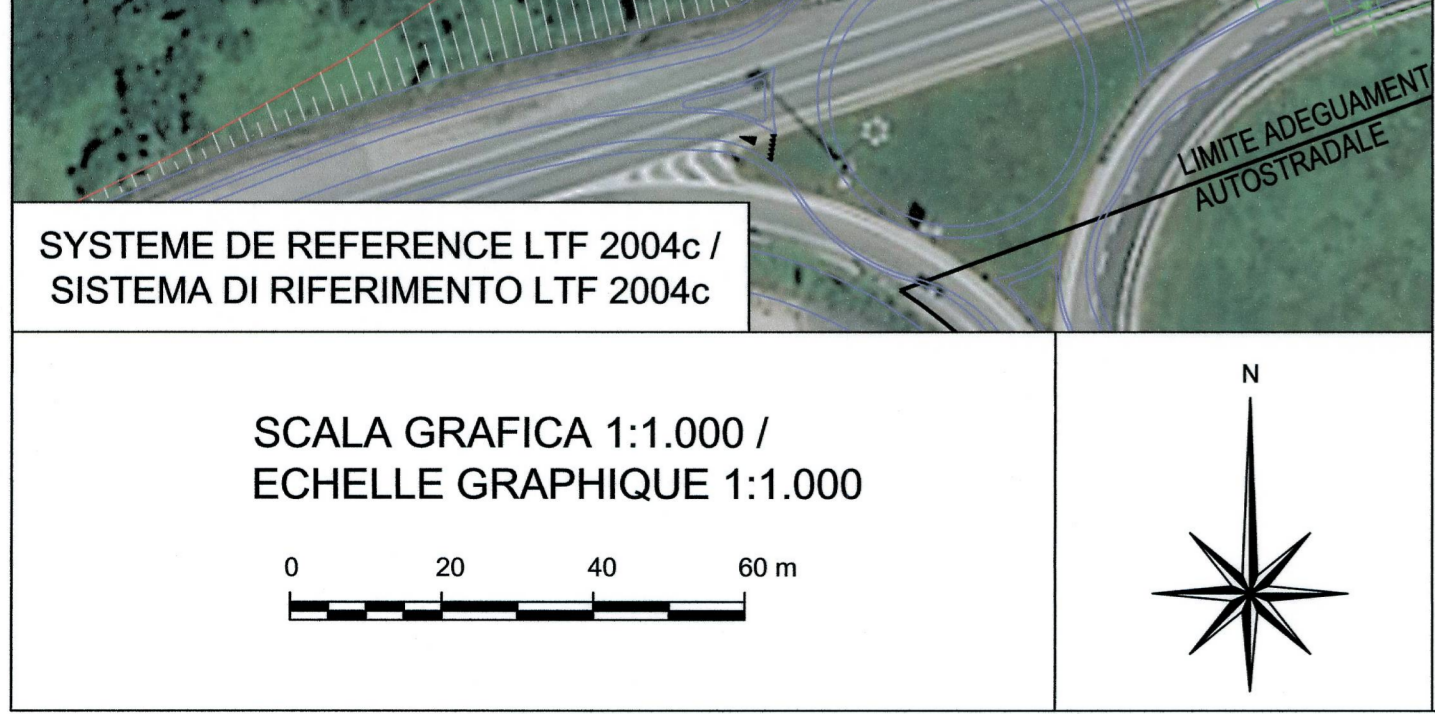


- | | | | |
|----|--|----|---|
| 1 | UFFICI (Bureaux de chantier) (1) | 22 | (omissis) |
| 2 | GUARDIANA (Cladonnage) (1) | 23 | SILOS PER MALTE DI INIEZIONE (Silos pour malter d'injection) (1) |
| 3 | SPOGLIATOIO (Vestiaires) (1) | 24 | IMPIANTO LAVAGGIO MEZZI DI CANTIERE (Installation pour nettoyage véhicules de chantier) |
| 4 | INFERMERIA (Infirmier) (1) | 25 | IMPIANTO LAVAGGIO RUOTE (Installation pour nettoyage de roues) |
| 5 | LOCALE VISITATORI (Local visiteurs) (1) | 26 | PESA (Bascule) |
| 6 | PARCHEGGIO AUTOVEICOLI (LAVORATORI + VISITATORI) (Parking main oeuvre + visiteurs) (1) | 27 | BENNE PER RACCOLTA DIFFERENZIATA DEI RIFIUTI (Bennes pour collecte sélective) |
| 7 | PARCHEGGIO AUTOMEZZI DI CANTIERE (Parking véhicules de chantier) | 28 | PIAZZOLA ELISOCORSO (Aire pour hélicoptère de sauvetage) (1) |
| 8 | OFFICINA + DEPOSITI OLII, GRASSI, ETC. (CON BACINO DI RITENZIONE) (Atelier mécanique + dépôt (huiles, graisses, etc.) avec bac de rétention) (1) | 29 | (omissis) |
| 9 | OFFICINA ELETTRICA + DEPOSITO CAVI (Atelier électrique + dépôt câbles) (1) | 30 | RISERVA NASTRO TRASPORTATORE (Réservoir convoyeur) |
| 10 | MAGAZZINO (Magasin) (1) | 31 | IMPIANTO DI REFRIGERAZIONE ACQUA TBM (Équipement de refroidissement tunnelier) |
| 11 | SISTEMA AUTOMATICO DI CONTROLLO DEGLI ACCESSI (Système automatique de contrôle des accès) | 32 | (omissis) |
| 12 | DEPOSITO MATERIALI DA COSTRUZIONE (Dépôt matériaux de construction) (1) | 33 | (omissis) |
| 13 | CABINA CONSEGNA ENEL O CABINE DI DISTRIBUZIONE (Poste de livraison ENEL + ou poste de livraison de distribution) | 34 | (omissis) |
| 14 | CABINA DI TRASFORMAZIONE PER SERVIZI IN GALLERIA (Poste de transformation pour les services de la galerie) | 35 | GRUPPI ELETTROGENI (Groupes électrogènes) |
| 15 | IMPIANTO ARIA INDUSTRIALE (LOCALE COMPRESSORI + CISTERNA) (Air industrielle (compresseurs + réservoir)) | 36 | (omissis) |
| 16 | IMPIANTO ACQUA INDUSTRIALE (LOCALE POMPE + VASCHE DI ACCUMULO) (Eau industrielle (Pompes + réservoirs)) | 37 | VENTOLINO AERAZIONE (Ventilateur pour la galerie) |
| 17 | IMPIANTO TRATTAMENTO ACQUE (Installation des traitements des eaux) | 38 | PORTICO IMBOCCO GALLERIA (Portique au portail de la galerie) |
| 18 | (omissis) | 39 | (omissis) |
| 19 | IMPIANTO DISTRIBUZIONE GASOLIO (CON BACINO DI RITENZIONE) (Station de distribution gazoil (avec bac de rétention)) | 40 | (omissis) |
| 20 | CISTERNA ADDITIVI SPRITZ (CON BACINO DI RITENZIONE) (Cuve pour additif BP) | 41 | (omissis) |
| 21 | STAZIONI DI BETONAGGIO (CON SILOS VERTICALE) (Ligne de bétonnage (avec silos verticaux)) (1) | | |
- (1) Delocalizzata presso l'area industriale "Susa Autoporto" al fine di migliorare la logistica di cantiere e garantire gli spazi necessari al cantiere della Stazione Internazionale
- (1) Délocalisée dans l'area industrielle de « Susa Autoporto » pour améliorer la logistique de chantier et garantir les espaces nécessaires pour le chantier de la « Stazione Internazionale »



- ASPETTI PRINCIPALI:**
- Tutti i depositi di materiali sciolti devono essere coperti al fine che non si verifichino fenomeni di dilavamento o dispersioni polveri
- Gli impianti e le installazioni devono essere schermati contro le emissioni di polveri e il rumore
 - La movimentazione dei materiali deve avvenire minimizzando il trasporto su gomma
 - Tutte le coperture devono essere dotate di pluviali per ridurre le acque di prima pioggia da trattare e massimizzare il riutilizzo
 - Tutte le zone soggette al transito dei veicoli devono essere asfaltate
 - La gestione dei rifiuti deve avvenire secondo i principi della raccolta differenziata
- Per gli altri aspetti si rimanda alla relazione specifica di progetto
- ASPECTS PRINCIPAUX:**
- Tous les dépôts de matériaux en vrac devront être couverts pour éviter phénomènes de délavage ou la dispersion de poussières
 - Les équipements et les installations doivent avoir des couvertures pour éviter les émissions de poussière et bruit
 - Toutes les couvertures doivent avoir des pluviales pour réduire les eaux à traiter et maximiser leur réutilisation
 - Toutes les zones destinées au transit des véhicules doivent être goudronnées
 - La gestion des déchets doit être faite selon les principes de la collecte sélective
- Pour les autres aspects faire référence au rapport spécifique de projet



- DOCUMENTI DI RIFERIMENTO / DOCUMENTS DE REFERENCE**
- PD2_C3A_TS3_6010_CANTIERIZZAZIONE - RELAZIONE GENERALE ILLUSTRATIVA LATO ITALIA
 - PD2_C3A_TS3_6036_CANTIERE "CLAREA"
 - PD2_C3A_TS3_6037_CANTIERE "MADDALENA"
 - PD2_C3A_TS3_6038_AREA INDUSTRIALE "SUSA AUTOPORTO"
 - PD2_C3A_TS3_6039_CANTIERE "IMBOCCO EST TUNNEL DI BASE"
 - PD2_C3A_TS3_6040_CANTIERE "IMBOCCO OVEST TUNNEL DI INTERCONNESSIONE"
 - PD2_C3A_TS3_6041_CANTIERE "IMBOCCO EST TD" e "INNESTO BUSSOLENO"
 - PD2_C3A_TS3_da 6030 e da 6034 a 6035_VIABILITA' DI ACCESSO AI CANTIERI
 - PD2_C3A_TS3_da 6031 a 6032_SCHEMI DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE
 - PD2_C3A_TS3_da 1215 a 1217_PLANIMETRIA CANTIERE "IMBOCCO EST TUNNEL DI BASE"
 - PD2_C3A_TS3_da 6511 a 6513_PLANIMETRIA CANTIERE "IMBOCCO EST TUNNEL DI INTERCONNESSIONE" E CANTIERE "INNESTO BUSSOLENO"
 - PD2_C3A_TS3_da 1221 a 1226_PLANIMETRIA AREA INDUSTRIALE "SUSA AUTOPORTO" E CANTIERE "IMBOCCO OVEST TUNNEL DI INTERCONNESSIONE"
 - PD2_C3A_TS3_6431 e 6432_PLANIMETRIA CANTIERE "MADDALENA"
 - PD2_C3A_TS3_6411_PLANIMETRIA CANTIERE "CLAREA"
 - PD2_C3A_TS3_6033_TERRENO VEGETALE
 - PD2_C3A_TS3_da 6400 a 6401_SCHEMA DI PRINCIPIO IMPIANTO DI CARICAMENTO SU TRENO
 - PD2_C3A_TS3_7801_CRONOPROGRAMMA DI COSTRUZIONE OCCC
 - PD2_C3A_TS3_6018_CHIUSURE DI CANTIERE - RECINZIONI E BARRIERE
 - PD2_C3A_TS3_6019_IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE - SCHEMA DI PRINCIPIO

LIATSON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière

Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J0500030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI
CONSTRUCTION - COSTRUZIONE
CHANTIER - CANTIERIZZAZIONI - PIANA DI SUSI
GENERALITES - GENERALE

VUE EN PLAN CHANTIER "IMBOCCO EST TUNNEL DI BASE" SUR ORTHOPHOTO- DE T0+26 A T0+43 ET DE T0+54 A T0+74
PLANIMETRIA CANTIERE "IMBOCCO EST TUNNEL DI BASE" SU ORTOFOTO - DA T0+26 A T0+43 E DA T0+54 A T0+74

Indice	Date / Data	Modification / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controlato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	23/11/2012	Première diffusion - Prima emissione	D. GALLINA (IOM) C. LIBERATORE (SEA)	M. RUSSO C. OGNIENNE	L. CHANTRON A. MANCARELLA
A	31/01/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	D. GALLINA (IOM) C. LIBERATORE (SEA)	M. RUSSO C. OGNIENNE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Tecnimont
Civil Construction
Dott. Ing. Aldo Mancarella
Ordine Ingegneri Prov. TO n. 8211 R

DOTT. ING. RUSSO MARCO
ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE
COL.N. 12982

Code Doc: P D 2 C 3 A T S 3 1 2 1 9 A A P P L A

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED: C3A // // 33 50 01 30 13

ECHÈLLE / SCALA: 1:1000

LTF sas - 1001 Avenue de la Boissière BP 80831 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tel: +33 (0) 4.79.88.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.88.56.75
RCS Chambéry 439 566 952 - TVA: FR 03439556952
Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati