VUE EN PLAN / PLANIMETRIA - Echelle 1:1000 en A1 / Scala 1:1000 in A1

SYSTEME DE REFERENCE LTF 2004c / SISTEMA DI RIFERIMENTO LTF 2004c

SCALA GRAFICA 1:1.000 / ECHELLE GRAPHIQUE 1:1.000

0 20 40 60 m

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO / DOCUMENTS DE REFERENCE

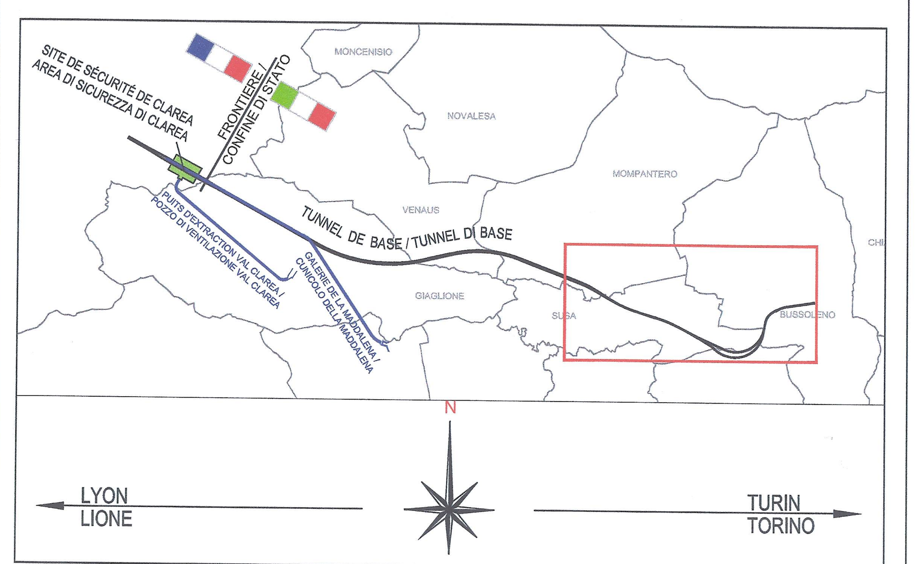
- PD2_C3A_TS3_6010_CANTIERIZZAZIONE - RELAZIONE GENERALE ILLUSTRATIVA LATO ITALIA
- PD2_C3A_TS3_6036_CANTIERE "CLAREA"
- PD2_C3A_TS3_6037_CANTIERE "MADDALENA"
- PD2_C3A_TS3_6038_AREA INDUSTRIALE "SUSA AUTOPORTO"
- PD2_C3A_TS3_6039_CANTIERE "IMBOCCO EST TUNNEL DI BASE"
- PD2_C3A_TS3_6040_CANTIERE "IMBOCCO OVEST TUNNEL DI INTERCONNESSIONE"
- PD2_C3A_TS3_6041_CANTIERE "IMBOCCO EST TdI" e "INNESTO BUSSOLENO"
- PD2_C3A_TS3_da 6021 a 6030 e da 6034 a 6035_VIABILITA DI ACCESSO AI CANTIERI
- PD2_C3A_TS3_da 6031 a 6032_SCHEMI DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE
- PD2_C3A_TS3_da 1215 a 1217_PLANIMETRIA CANTIERE "IMBOCCO EST TUNNEL DI BASE"
- PD2_C3A_TS3_da 6511 a 6513_PLANIMETRIA CANTIERE "IMBOCCO EST TUNNEL DI INTERCONNESSIONE" E CANTIERE "INNESTO BUSSOLENO"
- PD2_C3A_TS3_da 1221 a 1226_PLANIMETRIA AREA INDUSTRIALE "SUSA AUTOPORTO" E CANTIERE "IMBOCCO OVEST TUNNEL DI INTERCONNESSIONE"
- PD2_C3A_TS3_6431 e 6432_PLANIMETRIA CANTIERE "MADDALENA"
- PD2_C3A_TS3_6411_PLANIMETRIA CANTIERE "CLAREA"
- PD2_C3A_TS3_6033_TERRENO VEGETALE
- PD2_C3A_TS3_da 6400 a 6401_SCHEMA DI PRINCIPIO IMPIANTO DI CARICAMENTO SU TRENO
- PD2_C3A_TS3_7801_CRONOPROGRAMMA DI COSTRUZIONE OOCC
- PD2_C3A_TS3_6018_CHIUSURE DI CANTIERE - RECINZIONI E BARRIERE
- PD2_C3A_TS3_6019_IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE - SCHEMA DI PRINCIPIO

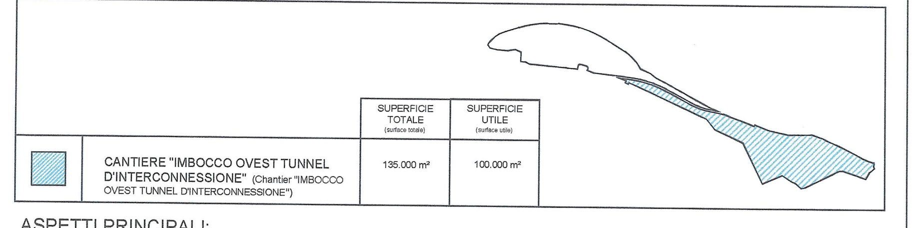
Legenda

1. UFFICI (Bureaux de chantier)
2. GUARDIANIA (Gardiennage)
3. SPOGLIATOIO (Vestiaires)
4. INFERMERIA (Infirmerie)
5. LOCALE VISITATORI (Local visitateurs)
6. PARCHEGGIO AUTOVEICOLI (LAVORATORI + VISITATORI) (Parking (main d'œuvre + visitateurs))
7. PARCHEGGIO AUTOMEZZI DI CANTIERE (Parking véhicules de chantier)
8. OFFICINA + DEPOSITI OLII, GRASSI, ETC. (CON BACINO DI RITENZIONE) (Atelier mécanique + dépôt (huiles, graisses, etc.) avec bac de rétention)
9. OFFICINA ELETTRICA + DEPOSITO CAVI (Atelier électrique + dépôt câbles)
10. MAGAZZINO (Magasin)
11. SISTEMA AUTOMATICO DI CONTROLLO DEGLI ACCESSI (Système automatique de contrôle des accès)
12. DEPOSITO MATERIALI DA COSTRUZIONE (Dépôt matériaux de construction)
13. CABINA CONSEGNA ENEL O CABINE DI DISTRIBUZIONE (Poste de livraison « ENEL » ou poste de livraison de distribution)
14. CABINA DI TRASFORMAZIONE PER SERVIZI IN GALLERIA (Poste de transformation pour les services de la galerie)
15. IMPIANTO ARIA INDUSTRIALE (LOCALE COMPRESSORI + CISTERNA) (Air industrielle (compresseurs + réservoir))
16. IMPIANTO ACQUA INDUSTRIALE (LOCALE POMPE + VASCHE DI ACCUMULO) (Eau industrielle (Pompes + réservoirs))
17. IMPIANTO TRATTAMENTO ACQUE (Installation des traitements des eaux)
    - a. VASCA DI EMERGENZA (DA 1000 MC) (Bac d'émergence)
    - b. SEDIMENTATORI (Installation pour la sédimentation)
    - c. VASCA D'INGRESSO (Bac d'entrée)
    - d. FILTROPRESSA (Filtre-presse)
    - e. ALTRI TRATTAMENTI (Autres)
18. (omissis)
19. IMPIANTO DISTRIBUZIONE GASOLIO (CON BACINO DI RITENZIONE) (Station de distribution gasoil (avec bac de rétention))
20. CISTERNA ADDITIVI SPRITZ (CON BACINO DI RITENZIONE) (Cuve pour additifs BP)
21. STAZIONE DI BETONAGGIO (CON SILOS VERTICALE) (Usine de bétonnage (avec silos verticaux))
22. STOCCAGGIO AGGREGATI CLS (RISERVA PER AVANZAMENTO DI 15 GIORNI) (Stockage agrégats pour béton (réserve de 15j))
23. SILOS PER MALTE DI INIEZIONE (Silos pour mortier d'injection)
24. IMPIANTO LAVAGGIO MEZZI DI CANTIERE (Installation pour nettoyage véhicules de chantier)
25. IMPIANTO LAVAGGIO RUOTE (Installation pour nettoyages de roues)
26. PESA (Bascule)
27. BENNE PER RACCOLTA DIFFERENZIATA DEI RIFIUTI (Bennes pour collecte sélective)
28. PIAZZOLA ELISOCCORSO (Aire pour hélicoptère de sauvetage)
29. (omissis)
30. (omissis)
31. (omissis)
32. (omissis)
33. (omissis)
34. (omissis)
35. GRUPPI ELETTROGENI (Groupes électrogènes)
36. (omissis)
37. VENTOLINO AERAZIONE (Ventilateur pour la galerie)
38. PORTICO IMBOCCO GALLERIA (Portique au portail de la galerie)
39. (omissis)
40. AREE COPERTE PER DEPOSITO MATERIALI SCIOLTI (Dépôts couverts pour stockage matériaux en vrac)
41. (omissis)

- EVENTUALE AREA DI DEPOSITO (Aire de dépôt éventuel)
- INGOMBRO FUTURA AREA DI CARICO SUL TRENO (Faisceau de voie future site de chargement sur train)
- NASTRO TRASPORTATORE (Convoyeur)
- RECINZIONE DI CANTIERE (Clôture de chantier)
- BARRIERE ANTIRUMORE (Murs anti-bruit)
- STRADA DI ISPEZIONE ESTERNA AL CANTIERE (Piste externe au chantier pour contrôle)
- VIABILITA' DI CANTIERE (Viabilité de chantier)

VUE D'ENSEMBLE / PIANO DI LOCALIZZAZIONE





		SUPERFICIE TOTALE (surface totale)	SUPERFICIE UTILE (surface utile)
	CANTIERE "IMBOCCO OVEST TUNNEL D'INTERCONNESSIONE" (Chantier "IMBOCCO OVEST TUNNEL D'INTERCONNESSIONE")	135.000 m²	100.000 m²

ASPETTI PRINCIPALI:

- Tutti i depositi di materiali sciolti devono essere coperti al fine che non si verifichino fenomeni di dilavamento o dispersioni polveri
- Gli impianti e le installazioni devono essere schermati contro le emissioni di polveri e di rumore
- La movimentazione dei materiali deve avvenire minimizzando il trasporto su gomma
- Tutte le coperture devono essere dotate di pluviali per ridurre le acque di prima pioggia da trattare e massimizzarne il riutilizzo
- Tutte le zone soggette al transito dei veicoli devono essere asfaltate
- La gesttione dei rifiuti deve avvenire secondo i principi della raccolta differenziata

Per gli altri aspetti si rimanda alla relazione specifica di progetto

ASPECTS PRINCIPAUX:

- Tous les dépôts de matériaux en vrac devront être couverts pour éviter phénomènes de délavage ou la dispersion de poussière
- Les équipements et les installations doivent avoir des couvertures pour éviter les émissions de poussière et bruit
- Toutes les couvertures doivent avoir des pluviales pour réduire les eaux à traiter et maximiser leur réutilise
- Toutes les zones destinées au transit des véhicules doivent être goudronné
- La gestion des déchets doit être faite selon les principes de la collecte sélective

Pour les autres aspects faire référence au rapport spécifique de projet

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI
CONSTRUCTION - COSTRUZIONE
CHANTIER - CANTIERIZZAZIONI - PIANA DI SUSA
GENERALITES - GENERALE

VUE EN PLAN AIRE INDUSTRIELLE "SUSA AUTOPORTO" ET CHATIER "IMBOCCO OVEST TUNNEL D'INTERCONNESSIONE" - DE T0-24 A T0
PLANIMETRIA AREA INDUSTRIALE "SUSA AUTOPORTO" E CANTIERE "IMBOCCO OVEST TUNNEL D'INTERCONNESSIONE" - DA T0-24 A T0

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	23/11/2012	Première diffusion - Prima emissione	D. GALLINA (LOM) C. LIBERATORE (SEA)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	31/01/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	D. GALLINA (LOM) C. LIBERATORE (SEA)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Tecnimont Civil Construction
Dott. Ing. Aldo Mancarella
Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI NAPOLI
DOTT. ING. RUSSO MARCO
ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE
COL N. 12982

Code Doc	P	D	2	C	3	A	T	S	3	1	2	2	1	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numero				Indice	Statut / Stato		Type / Tipo		

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	C3A	//	//	33	50	01	30	15

ÉCHELLE / SCALA
1:1000

LTF — LYON TURIN FERROVIAIRE

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952
Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (DG-TREN)
Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)