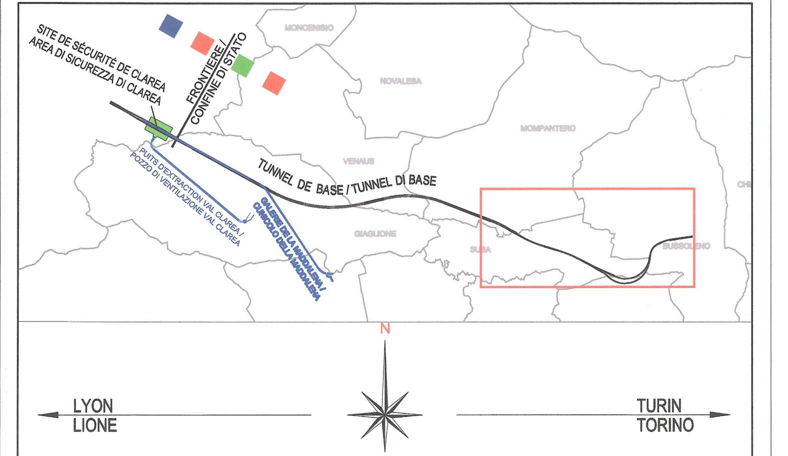
VUE EN PLAN / PLANIMETRIA - Echelle 1:1000 en A1 / Scala 1:1000 in A1

SYSTEME DE REFERENCE LTF 2004c / SISTEMA DI RIFERIMENTO LTF 2004c

SCALA GRAFICA 1:1.000 / ECHELLE GRAPHIQUE 1:1.000

VUE D'ENSEMBLE / PIANO DI LOCALIZZAZIONE



		SUPERFICIE TOTALE (surface totale)	SUPERFICIE UTILE (surface utile)
	CANTIERE "IMBOCCO OVEST TUNNEL D'INTERCONNESSIONE" (Chantier "IMBOCCO OVEST TUNNEL D'INTERCONNESSIONE")	105.000 m²	70.000 m²
	AREA INDUSTRIALE "SUSA AUTOPORTO" (Aire industrielle "SUSA AUTOPORTO")	130.000 m²	130.000 m²

ASPETTI PRINCIPALI:

- Tutti i depositi di materiali sciolti devono essere coperti al fine che non si verifichino fenomeni di dilavamento o dispersioni polveri
- Gli impianti e le installazioni devono essere schermati contro le emissioni di polveri e di rumore
- La movimentazione dei materiali deve avvenire minimizzando il trasporto su gomma
- Tutte le coperture devono essere dotate di pluviali per ridurre le acque di prima pioggia da trattare e massimizzarne il riutilizzo
- Tutte le zone soggette al transito dei veicoli devono essere asfaltate
- La gesttione dei rifiuti deve avvenire secondo i principi della raccolta differenziata

Per gli altri aspetti si rimanda alla relazione specifica di progetto

ASPECTS PRINCIPAUX:

- Tous les dépôts de matériaux en vrac devront être couverts pour éviter phénomènes de délavage ou la dispersion de poussière
- Les équipements et les installations doivent avoir des couvertures pour éviter les émissions de poussière et bruit
- Toutes les couvertures doivent avoir des pluviales pour réduire les eaux à traiter et maximiser leur réutilise
- Toutes les zones destinées au transit des véhicules doivent être goudronné
- La gestion des déchets doit être faite selon les principes de la collecte sélective

Pour les autres aspects faire référence au rapport spécifique de projet

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI
CONSTRUCTION - COSTRUZIONE
CHANTIER - CANTIERIZZAZIONI - PIANA DI SUSA
GENERALITES - GENERALE

VUE EN PLAN AIRE INDUSTRIELLE "SUSA AUTOPORTO" ET CHATIER "IMBOCCO OVEST TUNNEL D'INTERCONNESSIONE" - DE T0+26 A T0+36
PLANIMETRIA AREA INDUSTRIALE "SUSA AUTOPORTO" E CANTIERE "IMBOCCO OVEST TUNNEL D'INTERCONNESSIONE" - DA T0+26 A T0+36

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	23/11/2012	Première diffusion - Prima emissione	D. GALLINA (LOM) C. LIBERATORE (SEA)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	31/01/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	D. GALLINA (LOM) C. LIBERATORE (SEA)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Tecnimont Civil Construction
Dott. Ing. Aldo Mancarella
Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO
DOTT. ING. RUSSO MARCO
ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE
COL N. 12982

Code Doc	P	D	2	C	3	A	T	S	3	1	2	2	4	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numero				Indice	Statut / Stato		Type / Tipo		

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	C3A	//	//	33	50	01	30	18

ÉCHELLE / SCALA: 1:1000

LTF LYON TURIN FERROVIAIRE

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952

Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (DG-TREN)
Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)