VUE EN PLAN / PLANIMETRIA - Echelle 1:1000 en A1 / Scala 1:1000 in A1

(1) UFFICI (Bureaux de chantier)	(22) (omissis)
(2) GUARDIANIA (Gardiennage)	(23) (omissis)
(3) SPOGLIATOIO (Vestiaires)	(24) IMPIANTO LAVAGGIO MEZZI DI CANTIERE (Installation pour nettoyage véhicules de chantier)
(4) INFERMERIA (Infirmerie)	(25) IMPIANTO LAVAGGIO RUOTE (Installation pour nettoyages de roues)
(5) (omissis)	(26) PESA (Bascule)
(6) PARCHEGGIO AUTOVEICOLI (LAVORATORI + VISITATORI) (Parking (main d'œuvre + visitateurs))	(27) BENNE PER RACCOLTA DIFFERENZIATA DEI RIFIUTI (Bennes pour collecte sélective)
(7) PARCHEGGIO AUTOMEZZI DI CANTIERE (Parking véhicules de chantier)	(28) PIAZZOLA ELISOCCORSO (Aire pour hélicoptère de sauvetage)
(8) (omissis)	(29) (omissis)
(9) OFFICINA ELETTRICA + DEPOSITO CAVI (Atelier électrique + dépôt câbles)	(30) (omissis)
(10) MAGAZZINO (Magasin)	(31) (omissis)
(11) (omissis)	(32) (omissis)
(12) DEPOSITO MATERIALI DA COSTRUZIONE (Dépôt matériaux de construction)	(33) (omissis)
(13) CABINA CONSEGNA ENEL O CABINE DI DISTRIBUZIONE (Poste de livraison « ENEL » ou poste de livraison de distribution)	(34) (omissis)
(14) (omissis)	(35) GRUPPI ELETTROGENI (Groupes électrogènes)
(15) (omissis)	(36) (omissis)
(16) (omissis)	(37) (omissis)
(17) (omissis)	(38) (omissis)
	(39) (omissis)
	(40) (omissis)
	(41) (omissis)
	(omissis)
	(omissis)
(18) (omissis)	(omissis)
(19) IMPIANTO DISTRIBUZIONE GASOLIO (CON BACINO DI RITENZIONE) (Station de distribution gasoil (avec bac de rétention))	RECINZIONE DI CANTIERE (Clôture de chantier)
(20) CISTERNA ADDITIVI SPRITZ (CON BACINO DI RITENZIONE) (Cuve pour additifs BP)	BARRIERE ANTIRUMORE (Murs anti-bruit)
(21) (omissis)	STRADA DI ISPEZIONE ESTERNA AL CANTIERE (Piste externe au chantier pour contrôle)
	VIABILITA' DI CANTIERE (Viabilité de chantier)

N.B: In fase esecutiva dovrà essere data priorità alla formazione di dune con funzione di barriera antirumore, recinzione e margine di protezione.

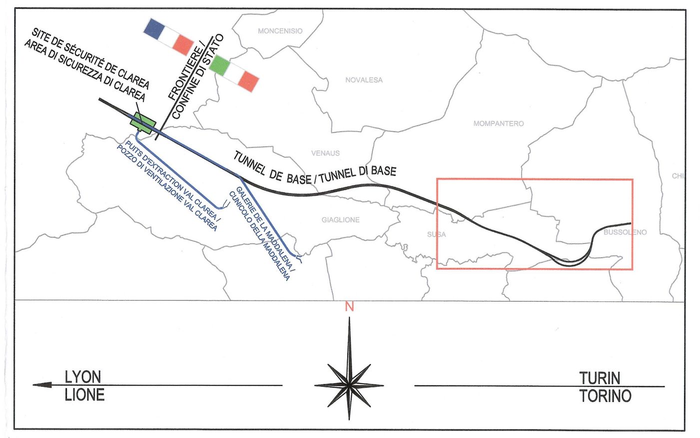
En phase exécutive on devra donner priorité à la formation de dunes avec fonction d'écran antibruit, clôture et digue de protection.

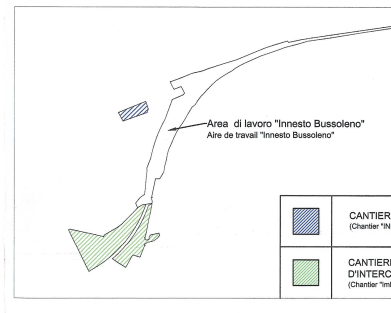
SYSTEME DE REFERENCE LTF 2004c / SISTEMA DI RIFERIMENTO LTF 2004c

SCALA GRAFICA 1:1.000 / ECHELLE GRAPHIQUE 1:1.000

0 20 40 60 m

VUE D'ENSEMBLE / PIANO DI LOCALIZZAZIONE





		SUPERFICIE TOTALE (surface totale)	SUPERFICIE UTILE (surface utile)
(blu)	CANTIERE "INNESTO BUSSOLENO" (Chantier "INNESTO BUSSOLENO")	5.100 m²	5.100 m²
(verde)	CANTIERE "IMBOCCO EST TUNNEL D'INTERCONNESSIONE" (Chantier "Imbocco Est Tunnel d'Interconnessione")	28.000 m²	13.000 m²

ASPETTI PRINCIPALI:

- Tutti i depositi di materiali sciolti devono essere coperti al fine che non si verifichino fenomeni di dilavamento o dispersioni polveri
- Gli impianti e le installazioni devono essere schermati contro le emissioni di polveri e di rumore
- La movimentazione dei materiali deve avvenire minimizzando il trasporto su gomma
- Tutte le coperture devono essere dotate di pluviali per ridurre le acque di prima pioggia da trattare e massimizzarne il riutilizzo
- Tutte le zone soggette al transito dei veicoli devono essere asfaltate
- La gesttione dei rifiuti deve avvenire secondo i principi della raccolta differenziata

Per gli altri aspetti si rimanda alla relazione specifica di progetto

ASPECTS PRINCIPAUX:

- Tous les dépôts de matériaux en vrac devront être couverts pour éviter phénomènes de délavage ou la dispersion de poussière
- Les équipements et les installations doivent avoir des couvertures pour éviter les émissions de poussière et bruit
- Toutes les couvertures doivent avoir des pluviales pour réduire les eaux à traiter et maximiser leur réutilise
- Toutes les zones destinées au transit des véhicules doivent être goudronné
- La gestion des déchets doit être faite selon les principes de la collecte sélective

Pour les autres aspects faire référence au rapport spécifique de projet

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO / DOCUMENTS DE REFERENCE

- PD2_C3A_TS3_6010_CANTIERIZZAZIONE - RELAZIONE GENERALE ILLUSTRATIVA LATO ITALIA
- PD2_C3A_TS3_6036_CANTIERE "CLAREA"
- PD2_C3A_TS3_6037_CANTIERE "MADDALENA"
- PD2_C3A_TS3_6038_AREA INDUSTRIALE "SUSA AUTOPORTO"
- PD2_C3A_TS3_6039_CANTIERE "IMBOCCO EST TUNNEL DI BASE"
- PD2_C3A_TS3_6040_CANTIERE "IMBOCCO OVEST TUNNEL DI INTERCONNESSIONE"
- PD2_C3A_TS3_6041_CANTIERE "IMBOCCO EST TdI" e "INNESTO BUSSOLENO"
- PD2_C3A_TS3_da 6021 a 6030 e da 6034 a 6035_VIABILITA DI ACCESSO AI CANTIERI
- PD2_C3A_TS3_da 6031 a 6032_SCHEMI DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE
- PD2_C3A_TS3_da 1215 a 1217_PLANIMETRIA CANTIERE "IMBOCCO EST TUNNEL DI BASE"
- PD2_C3A_TS3_da 6511 a 6513_PLANIMETRIA CANTIERE "IMBOCCO EST TUNNEL DI INTERCONNESSIONE" E CANTIERE "INNESTO BUSSOLENO"
- PD2_C3A_TS3_da 1221 a 1226_PLANIMETRIA AREA INDUSTRIALE "SUSA AUTOPORTO" E CANTIERE "IMBOCCO OVEST TUNNEL DI INTERCONNESSIONE"
- PD2_C3A_TS3_6431 e 6432_PLANIMETRIA CANTIERE "MADDALENA"
- PD2_C3A_TS3_6411_PLANIMETRIA CANTIERE "CLAREA"
- PD2_C3A_TS3_6033_TERRENO VEGETALE
- PD2_C3A_TS3_da 6400 a 6401_SCHEMA DI PRINCIPIO IMPIANTO DI CARICAMENTO SU TRENO
- PD2_C3A_TS3_7801_CRONOPROGRAMMA DI COSTRUZIONE OOCC
- PD2_C3A_TS3_6018_CHIUSURE DI CANTIERE - RECINZIONI E BARRIERE
- PD2_C3A_TS3_6019_IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE - SCHEMA DI PRINCIPIO

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI
CONSTRUCTION - COSTRUZIONE
CHANTIER - CANTIERIZZAZIONI - INNESTO BUSSOLENO
GENERALITES - GENERALE

VUE EN PLAN CHANTIER "IMBOCCO EST TUNNEL D'INTERCONNESSIONE" ET CHANTIER INNESTO BUSSOLENO - DE T0+26 A T0+36
PLANIMETRIA CANTIERE "IMBOCCO EST TUNNEL D'INTERCONNESSIONE" E CANTIERE INNESTO BUSSOLENO - DA T0+26 A T0+36

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	23/11/2012	Première diffusion - Prima emissione	D. GALLINA (LOM)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MANCARELLA
A	31/01/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	D. GALLINA (LOM) C. LIBERATORE (SEA)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Tecnimont Civil Construction
Dott. Ing. Aldo Mancarella
Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO — DOTT. ING. RUSSO MARCO ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE COL N. 12982

Code Doc	P	D	2	C	3	A	T	S	3	6	5	1	3	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numero				Indice	Statut / Stato		Type / Tipo		

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	C3A	//	//	33	68	01	30	04

ÉCHELLE / SCALA
1:1000

LTF — LYON TURIN FERROVIAIRE

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952
Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (DG-TREN)
Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)