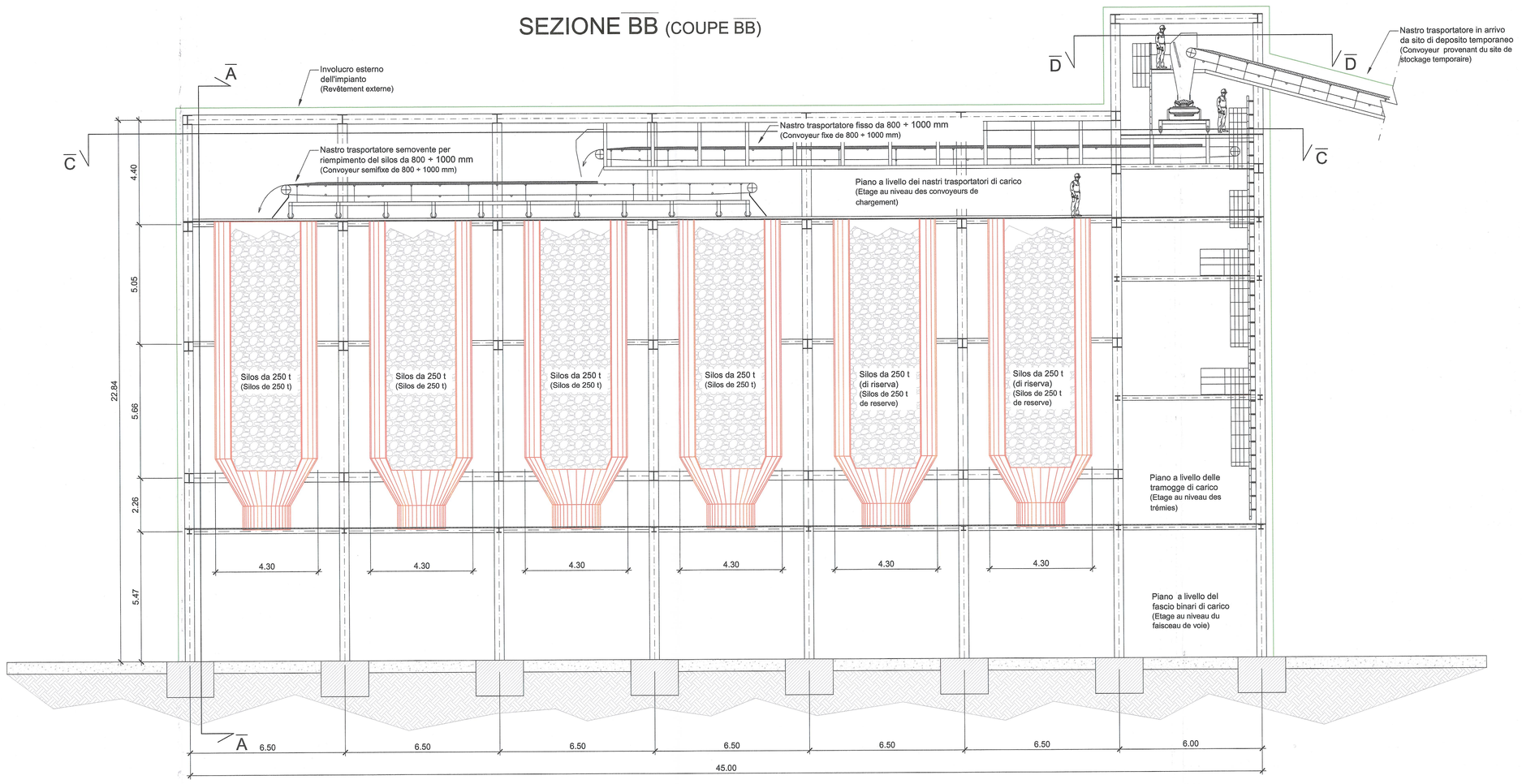
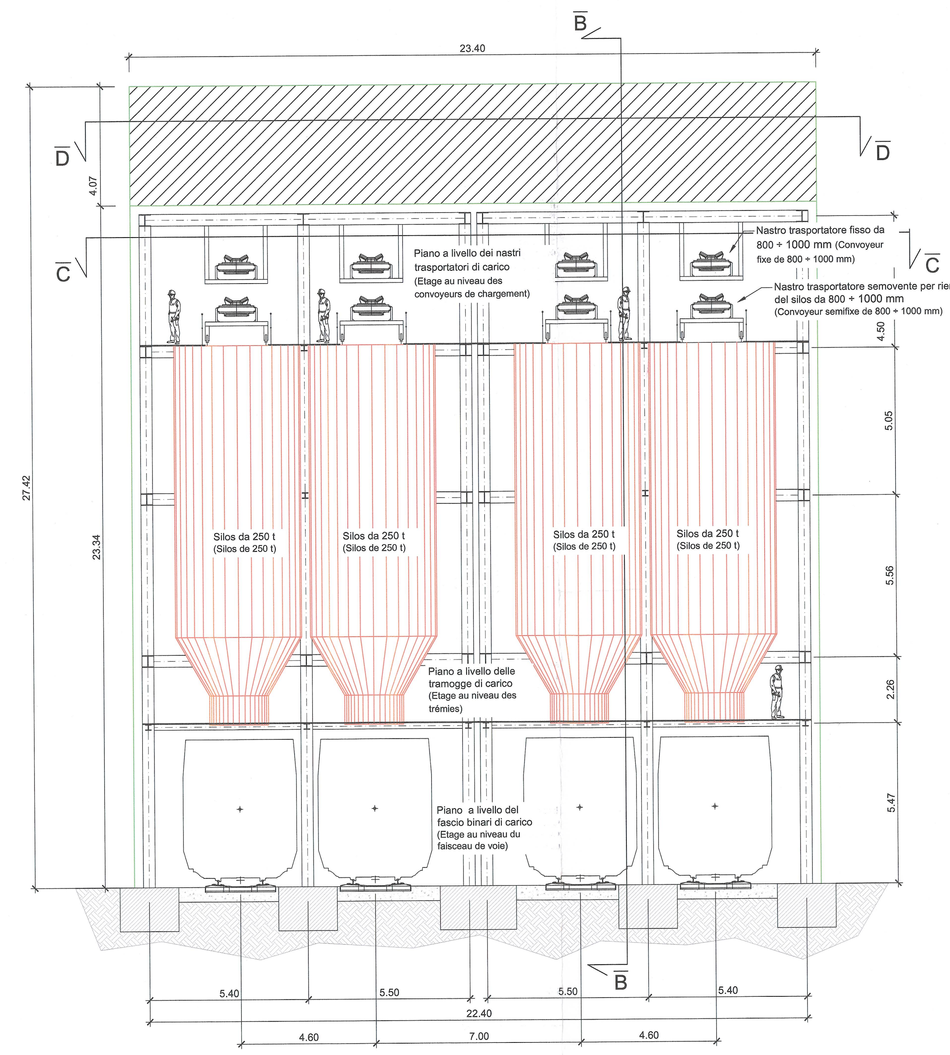
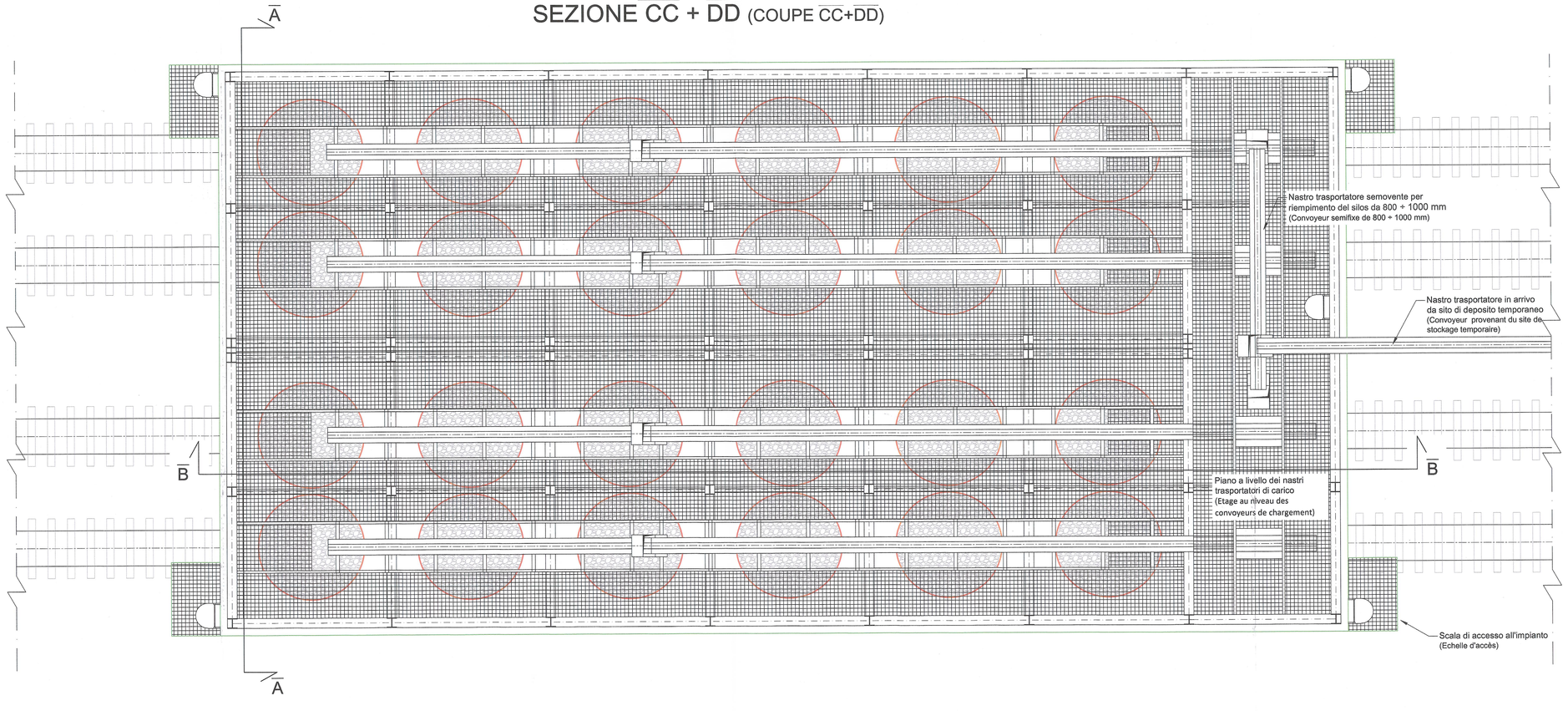
SEZIONE $\overline{BB}$ (COUPE $\overline{BB}$)



SEZIONE $\overline{AA}$ (COUPE $\overline{AA}$)



SEZIONE $\overline{CC}$ + $\overline{DD}$ (COUPE $\overline{CC}$+$\overline{DD}$)



SCALA GRAFICA 1:100 /
ECHELLE GRAPHIQUE 1:100

0 2 4 6 m

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO / DOCUMENTS DE REFERENCE

- PD2_C3A_TS3_6010_CANTIERIZZAZIONE - RELAZIONE GENERALE ILLUSTRATIVA LATO ITALIA
- PD2_C3A_TS3_6040_CANTIERE "IMBOCCO OVEST TUNNEL DI INTERCONNESSIONE"
- PD2_C3A_TS3_6400a6401_SCHEMA DI PRINCIPIO IMPIANTO CARICAMENTO SU TRENO
- PD2_C3A_TS3_da 1221 a 1226_PLANIMETRIA AREA INDUSTRIALE "SUSA AUTOPORTO" E CANTIERE "IMBOCCO OVEST TUNNEL DI INTERCONNESSIONE"
- PD2_C3A_TS3_7801_CRONOPROGRAMMA DI COSTRUZIONE OOCC

NOTE:

- Lo schema riportato ha il solo scopo di riportare il principio di funzionamento dell'impianto di caricamento dei materiali di scavo su treno
- Le soluzioni tecniche adottate dovranno garantire:
  1. affidabilità e ridondanza
  2. massima sicurezza
  3. flessibilità
  4. minimizzazione delle emissioni (rumore/polveri) verso l'esterno (ad es. potranno essere previsti dei filtri di depolverazione)
- Le dimensioni degli elementi strutturali sono indicative, essi dovranno essere progettati in fase di progettazione esecutiva

NOTE:

- Le schéma suivant a le seul but de montrer le principe de fonctionnement du site de chargement sur trains des matériaux excavé)
- Les solution techniques devront garantir :
  1. fiabilité et redondance
  2. maximal niveau de sécurité
  3. flexibilité
  4. Minimisation des émissions (bruit/poussière) vers l'extérieur (par exemple peuvent être prévus des filtres pour les poussières)
- Les dimensions des éléments des structures sont indicatives, elles devront être définie en phase de projet exécutif

TUNNEL DE BASE LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI
CONSTRUCTION - COSTRUZIONE
SITE DE CHARGEMENT SUR TRAIN - CARICAMENTO MATERIALI SU TRENO
GENERALITES - GENERALE

SCEMA DE PRINCIPE SITE DE CHARGEMENT SUR TRAIN
SCHEMA DI PRINCIPIO IMPIANTO DI CARICAMENTO SU TRENO
VUES EN PLAN ET COUPES - PLANIMETRIA e SEZIONI

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	23/11/2012	Première diffusion - Prima emissione	D. GALLINA (LOM)	M. RUSSO C. CONSIGLIERE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	31/01/2013	Passage au statut AP / Passaggio allo stato AP	D. GALLINA (LOM)	M. RUSSO C. CONSIGLIERE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Tecnimont Civil Construction
Dott. Ing. Aldo Mancarella
Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6279 R

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO
DOTT. ING. RUSSO MARCO
ISCRITTO ALL'ALBO
PROFESSIONALE
COL.N. 12993

Code Doc	PD2	C3A	TS3	6400	A	APPLA
	Phase / Fase	Sigla étude / Sigla	Émetteur / Emittente	Numéro	Indice	Statut / Stato — Type / Tipo

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	C3A	#	#	33	90	01	20	01

ÉCHELLE / SCALA
1:100

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 555 952 - TVA FR 03439555952

Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

LYON TURIN FERROVIAIRE

Ce projet est cofinancé par l'Union Européenne (50%)

Questo progetto è cofinanziato dall'Unione Europea (50%)