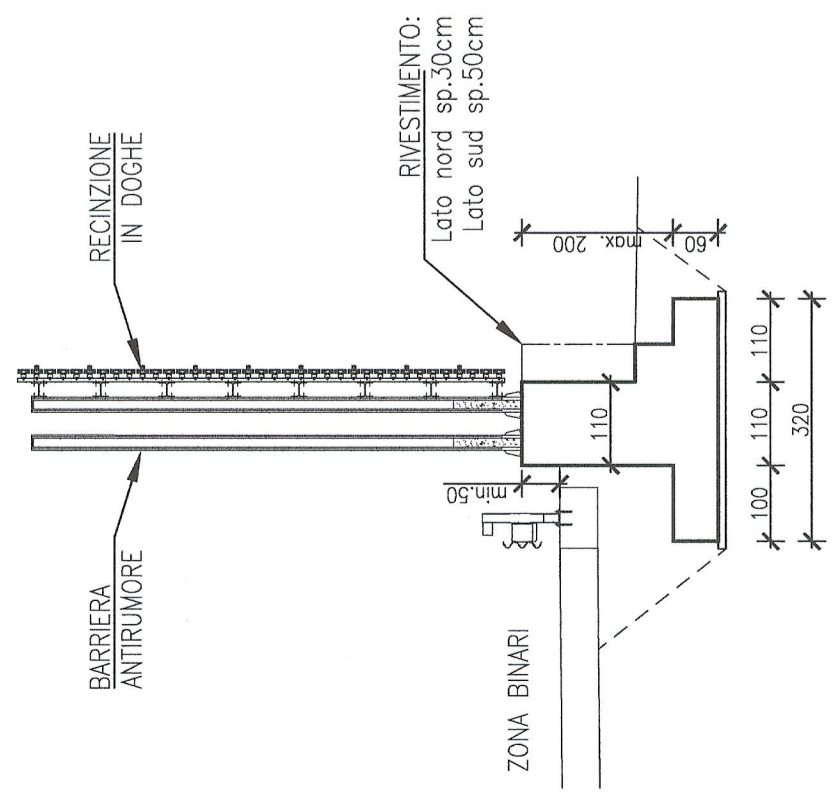


MURI TIPO B1 - H max = 200 cm
SEZIONE TRASVERSALE

Scala 1:100



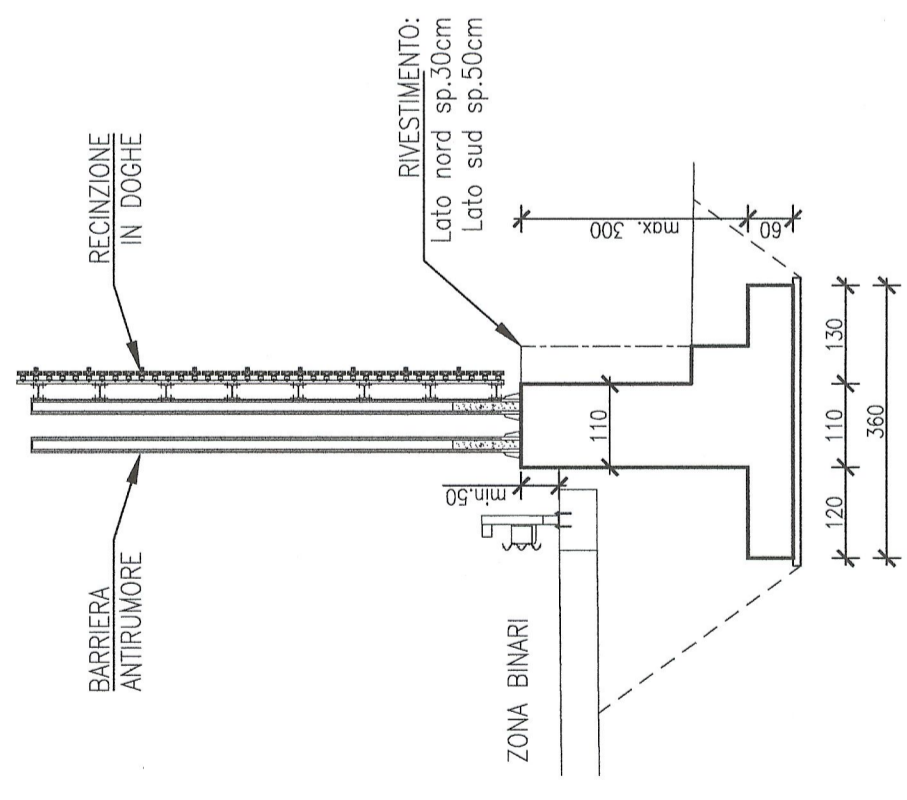
T tratto 1: da Progr. km 61.180 a km 61.208

Sviluppo complessivo tratti ≈ 28 m

Incidenza Armatura	
MURI DI ELEVAZIONE	I = 60 kg/m ³
SOLETTA FONDAZIONE	I = 90 kg/m ³

MURI TIPO B2 - H max = 300 cm
SEZIONE TRASVERSALE

Scala 1:100



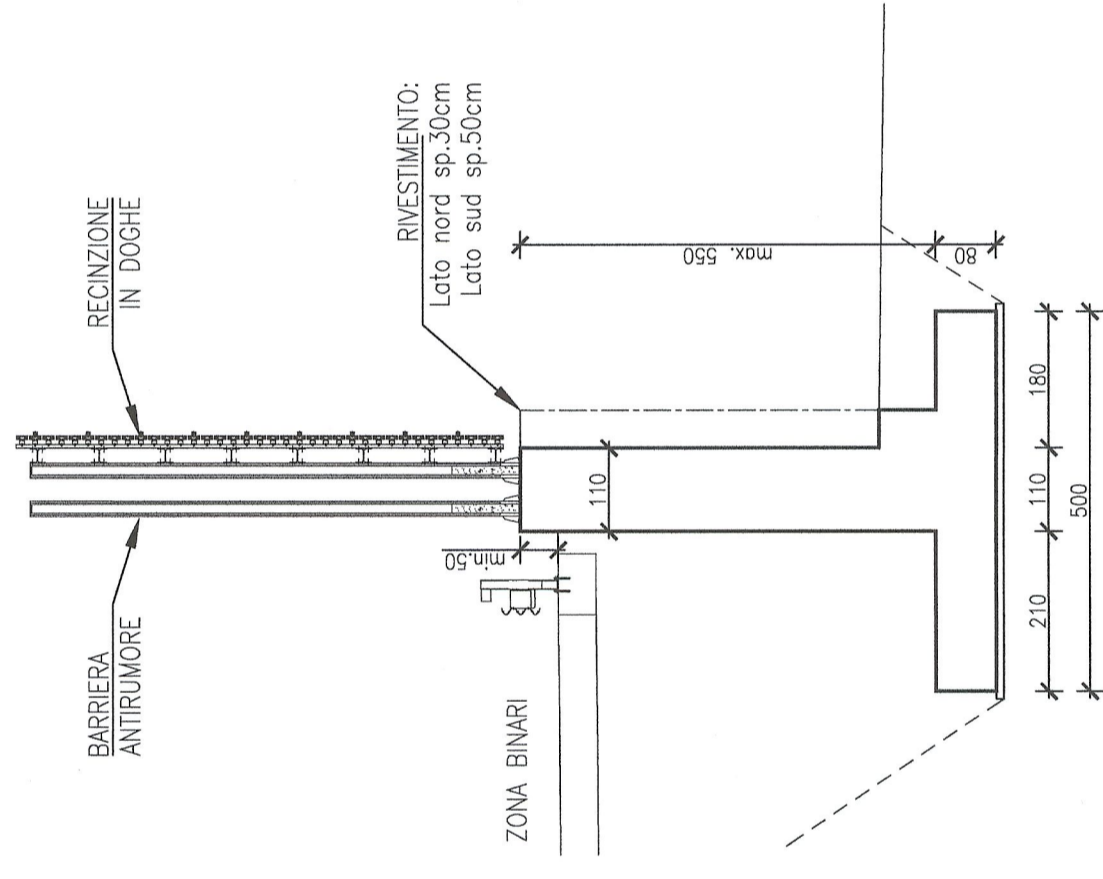
T tratto 1: da Progr. km 61.180 a km 61.247
T tratto 2: da Progr. km 61.208 a km 61.247

Sviluppo complessivo tratti ≈ 105 m

Incidenza Armatura	
MURI DI ELEVAZIONE	I = 60 kg/m ³
SOLETTA FONDAZIONE	I = 90 kg/m ³

MURI TIPO B3 - H max = 550 cm
SEZIONE TRASVERSALE

Scala 1:100



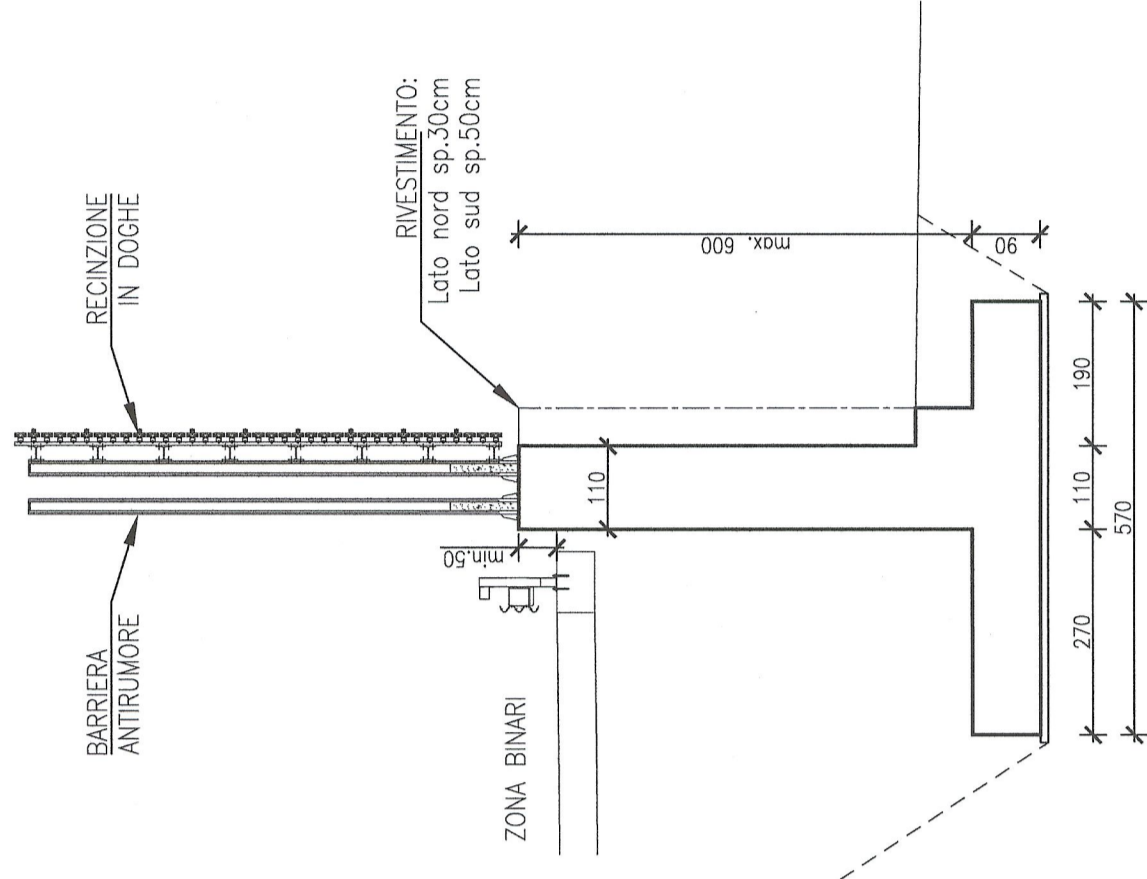
T tratto 1: da Progr. km 61.247 a km 61.284
T tratto 1: da Progr. km 61.247 a km 61.284

Sviluppo complessivo tratti ≈ 76 m

Incidenza Armatura	
MURI DI ELEVAZIONE	I = 65 kg/m ³
SOLETTA FONDAZIONE	I = 90 kg/m ³

MURI TIPO B4 - H max = 600 cm
SEZIONE TRASVERSALE

Scala 1:100



T tratto 1: da Progr. km 61.284 a km 61.323
T tratto 1: da Progr. km 61.284 a km 61.323

Sviluppo complessivo tratti ≈ 76 m

Incidenza Armatura	
MURI DI ELEVAZIONE	I = 65 kg/m ³
SOLETTA FONDAZIONE	I = 95 kg/m ³

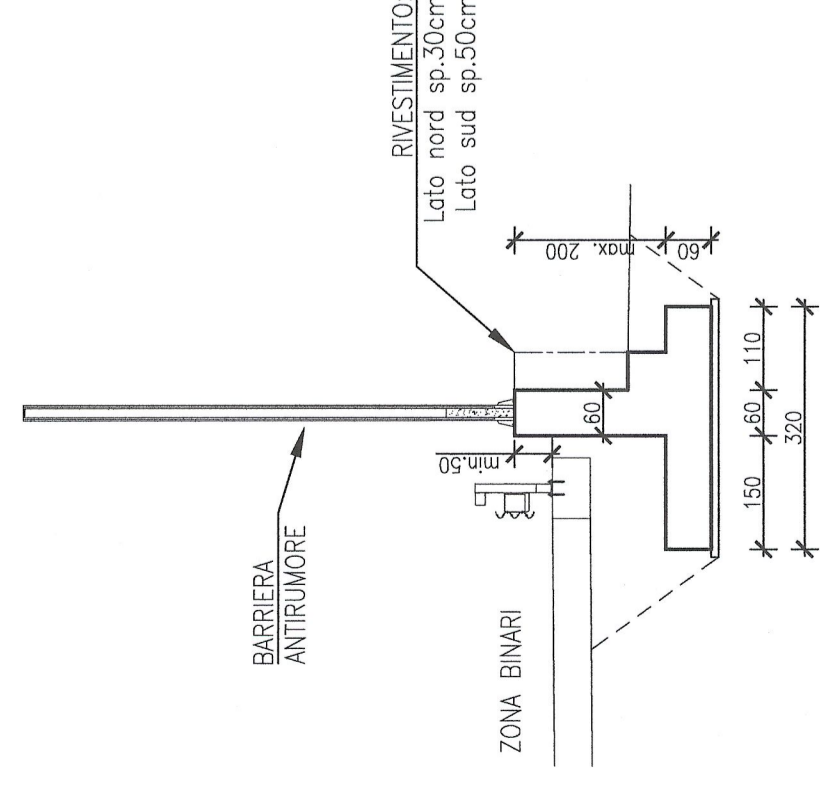
MATERIALI / MATERIALES	
<p>LEGENDA MISURE / LEGEND MEASURE:</p>	
<p>Diametro piegatura d_{pe} / Diamètre pliage d_{pe}:</p> <p>Ø Barra / Barre 200 - Ø28 $d_{pe} = 60$</p> <p>Ø Barra / Barre 200 - Ø28 $d_{pe} = 70$</p>	
<p>CALCESTRUZZO MAGRONE / BETON DE PROPRETE</p> <p>Classe di esposizione X0</p>	
<p>CALCESTRUZZO FONDAZIONE / BETON DE FONDATION</p> <p>Rck >=40 MPa classe minima di consistenza S3</p> <p>rapporto A/C <=0,5 Classe di esposizione XC2</p>	
<p>CALCESTRUZZO ELEVAZIONE / BETON ELEVATION</p> <p>Rck >=40 MPa classe minima di consistenza S3</p> <p>rapporto A/C <=0,5 Classe di esposizione XC4, XF1</p>	
<p>ACCIAIO per C.A. / ACIER POUR BETON ARME</p> <p>B 450C controllato in stabilimento saldabile per Ø<=28</p>	
<p>ELEMENTO / CORPFFEROCOUCVERTURE (cm) Ø_{max} INERTI (mm)</p>	
FONDAZIONE	4 (±0.5)
ELEVAZIONE	3.5 (±0.5)
	32
	25

REFERIMENTI / REFERENCES :

PD2_C3A_1464_50-10-00_10-01_Relazione di calcolo muri di sostegno della linea
PD2_C3A_1465_50-10-00_36-02_Pianimetria muri di sostegno della linea
PD2_C3A_1466_50-10-00_36-02_Planimetria muri di sostegno della linea
PD2_C3A_1624_05-02-00_40-01_Abacco dei tipologici architettonici delle barriere antirumore e delle recinzioni lungo linea 1d2
PD2_C3A_1625_05-02-00_40-02_Abacco dei tipologici architettonici delle barriere antirumore e delle recinzioni lungo linea 2d2
PD2_C3A_1626_05-02-00_10-01_Relazione calcolo montante barriere antirumore

MURI TIPO A1 - H max = 200 cm
SEZIONE TRASVERSALE

Scala 1:100



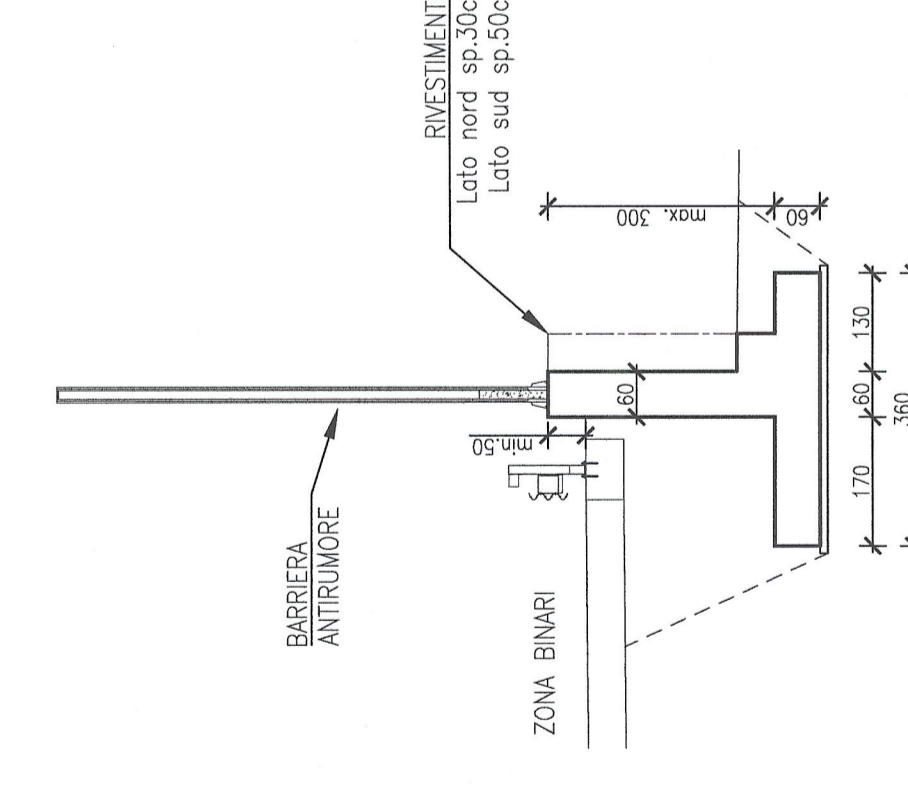
T tratto 1: da Progr. km 61.095 a km 61.138

Sviluppo complessivo tratti ≈ 43 m

Incidenza Armatura	
MURI DI ELEVAZIONE	I = 75 kg/m ³
SOLETTA FONDAZIONE	I = 90 kg/m ³

MURI TIPO A2 - H max = 300 cm
SEZIONE TRASVERSALE

Scala 1:100



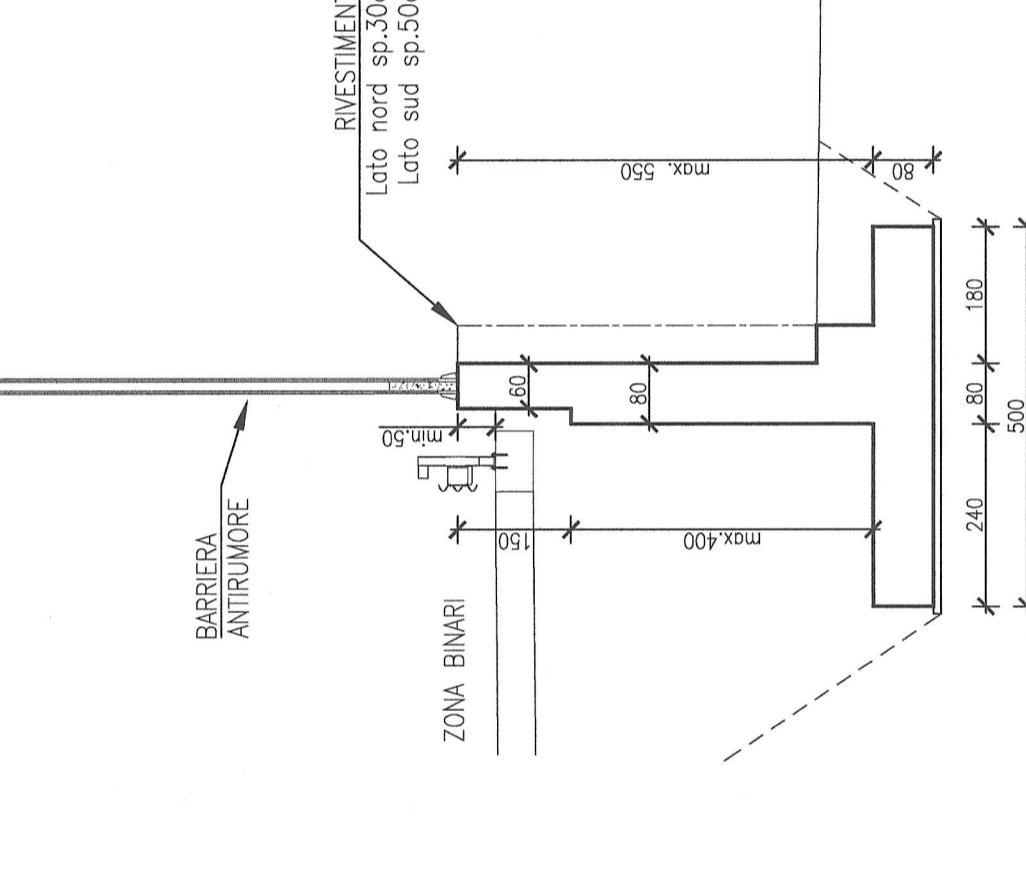
T tratto 1: da Progr. km 61.138 a km 61.180

Sviluppo complessivo tratti ≈ 43 m

Incidenza Armatura	
MURI DI ELEVAZIONE	I = 75 kg/m ³
SOLETTA FONDAZIONE	I = 90 kg/m ³

MURI TIPO A3 - H max = 550 cm
SEZIONE TRASVERSALE

Scala 1:100



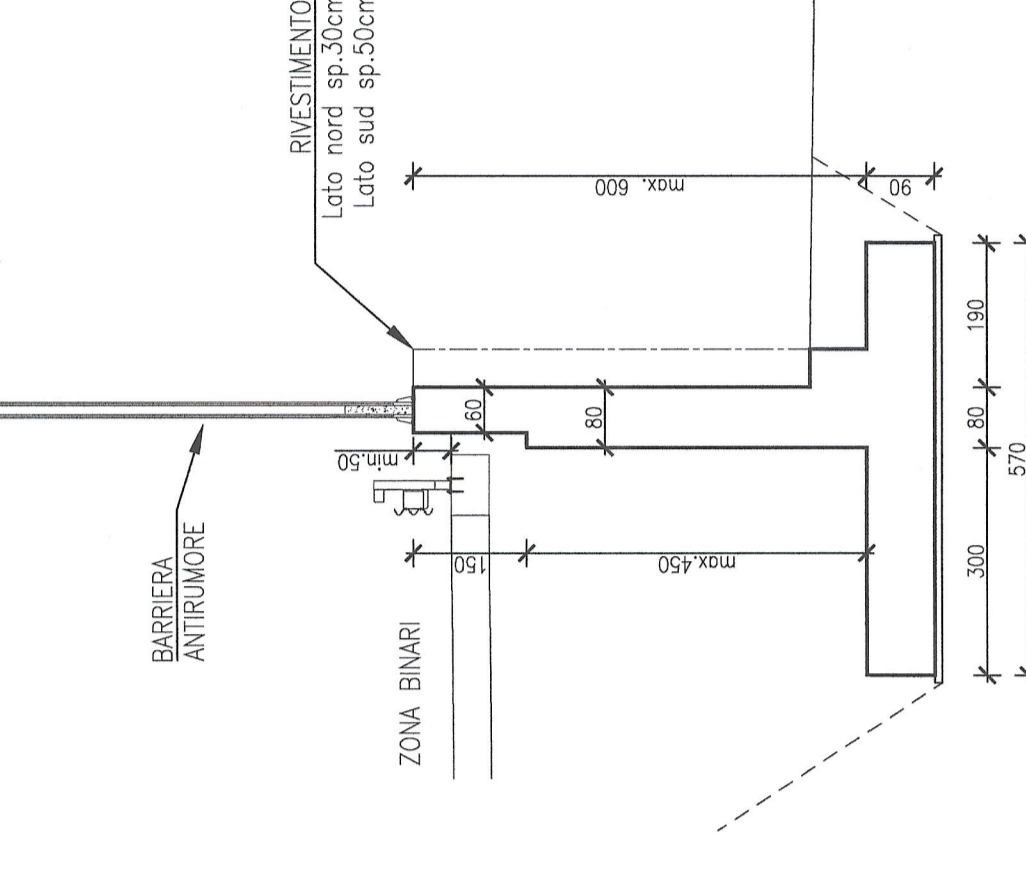
T tratto 1: da Progr. km 61.239 a km 61.281

Sviluppo complessivo tratti ≈ 42 m

Incidenza Armatura	
MURI DI ELEVAZIONE	I = 65 kg/m ³
SOLETTA FONDAZIONE	I = 90 kg/m ³

MURI TIPO A4 - H max = 600 cm
SEZIONE TRASVERSALE

Scala 1:100



T tratto 1: da Progr. km 61.281 a km 61.323

Sviluppo complessivo tratti ≈ 42 m

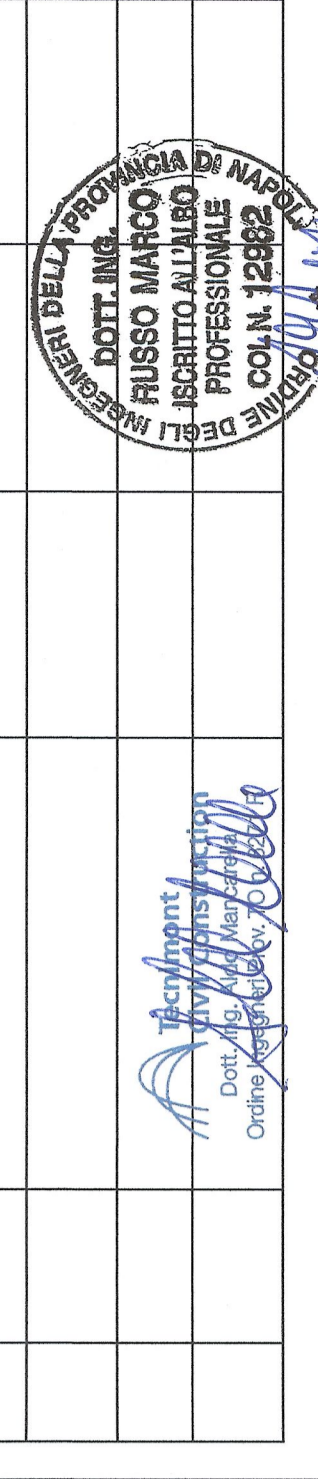
Incidenza Armatura	
MURI DI ELEVAZIONE	I = 65 kg/m ³
SOLETTA FONDAZIONE	I = 95 kg/m ³

TAISONIYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
Parte comune italo-francese
Section transfrontalière

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE
REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI
PLAINE DE SUSA - PIANA DI SUSA
TRONCON DE TETE EST TDB A GARE INTERNATIONALE DE SUSA
TRATTA DA IMBOCCO EST TDB A STAZIONE INTERNAZIONALE DI SUSA
TYPES MURS DE SOUTIEMENT DE LA LIGNE
TIPOLOGICI MURI DI SOSTEGNO DELLA LINEA

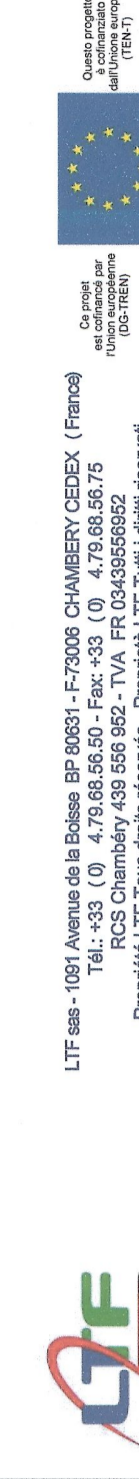
IND	Date/Date	Modifications/Modifiche	Elaborato/Elaborato da	Validé par/Validato da	Autorisé par/Autorizzato da
0	25/10/2013	Préliminaire éditorial / Prima emissione	M. BISSO C. CORNIGLI	M. BISSO C. CORNIGLI	L. CHAVATTON M. PAVALEO
A	09/02/2013	Revision suite aux commentaires LTF / Revisione e seguito commenti LTF	G. VERGANO (S. Quarema) C. CORNIGLI	G. VERGANO (S. Quarema) C. CORNIGLI	L. CHAVATTON M. PAVALEO M. PAVALEO



Code Doc	P	D	2	C	3	A	T	S	1	4	5	6	A	A	P	P	L	A

Code Doc	IND	INDR	INDR	INDR	INDR	INDR	INDR	INDR	INDR	INDR	INDR	INDR	INDR	INDR	INDR	INDR	INDR	INDR

ECHELLE / SCALA
1:100



LTF snc - 10071 Avenue de la Soane BP 80051 - F-72000 CHAMBERSY CEDEX (France)
LTF snc - 10071 Avenue de la Soane BP 80051 - F-72000 CHAMBERSY CEDEX (France)
LTF snc - 10071 Avenue de la Soane BP 80051 - F-72000 CHAMBERSY CEDEX (France)
LTF snc - 10071 Avenue de la Soane BP 80051 - F-72000 CHAMBERSY CEDEX (France)