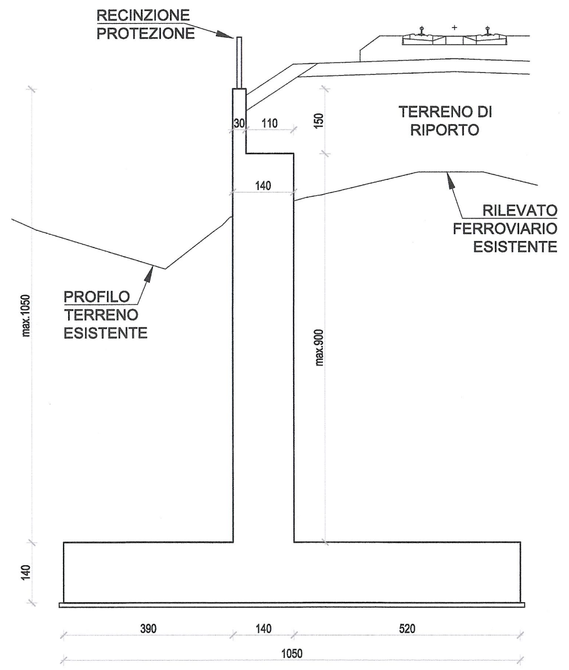
MURI TIPO LS1 - H max = 1050 cm
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:100

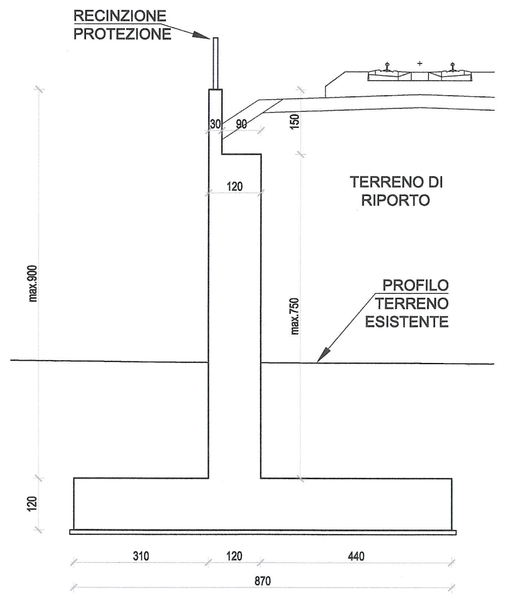


Incidenza Armatura	
MURI DI ELEVAZIONE	i = 105 kg/m^3
SOLETTA FONDAZIONE	i = 120 kg/m^3

Tratto 1: Lungh. = 45m - Fase 2

Sviluppo complessivo tratti ≈ 45 m

MURI TIPO LS2 - H max = 900 cm
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:100

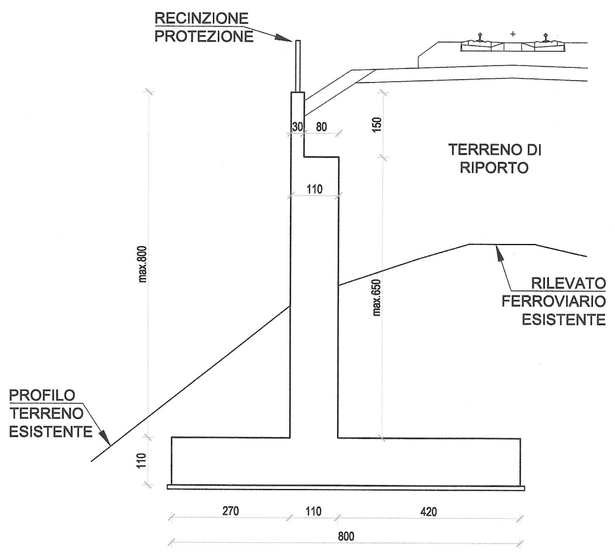


Incidenza Armatura	
MURI DI ELEVAZIONE	i = 105 kg/m^3
SOLETTA FONDAZIONE	i = 115 kg/m^3

Tratto 1: Lungh. = 20m - Fase 2
Tratto 2: Lungh. = 65m - Fase 1
Tratto 3: Lungh. = 55m - Fase 1

Sviluppo complessivo tratti ≈ 130 m

MURI TIPO LS3 - H max = 800 cm
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:100

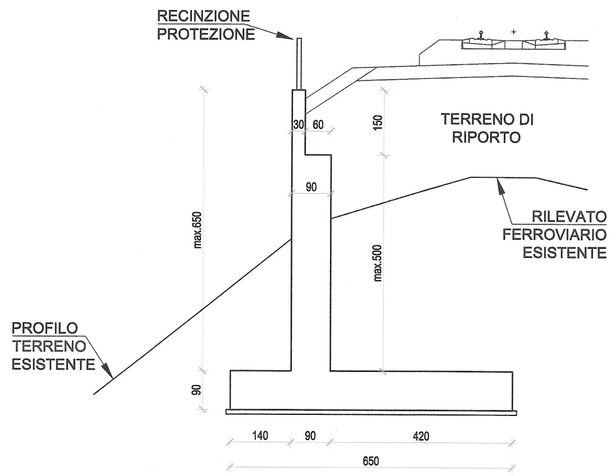


Incidenza Armatura	
MURI DI ELEVAZIONE	i = 105 kg/m^3
SOLETTA FONDAZIONE	i = 115 kg/m^3

Tratto 1: Lungh. = 25m - Fase 2
Tratto 2: Lungh. = 55m - Fase 1
Tratto 3: Lungh. = 25m - Fase 1
Tratto 4: Lungh. = 130m - Fase 2

Sviluppo complessivo tratti ≈ 235 m

MURI TIPO LS4 - H max = 650 cm
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:100



Incidenza Armatura	
MURI DI ELEVAZIONE	i = 105 kg/m^3
SOLETTA FONDAZIONE	i = 115 kg/m^3

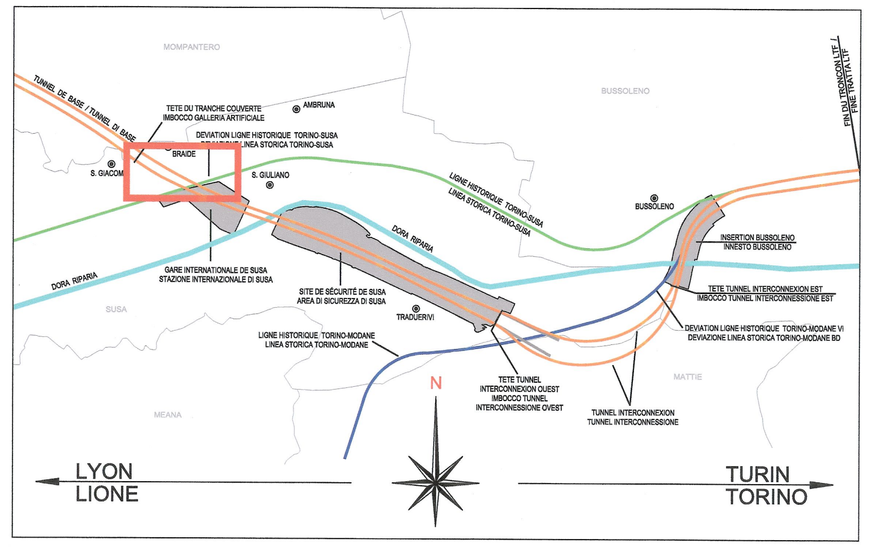
Tratto 1: Lungh. = 25m - Fase 2
Tratto 2: Lungh. = 100m - Fase 1
Tratto 3: Lungh. = 60m - Fase 2

Sviluppo complessivo tratti ≈ 185 m

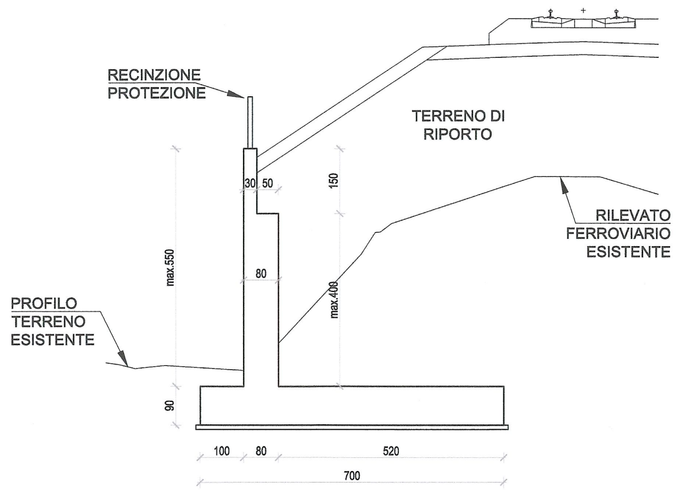
RIFERIMENTI / REFERENCES:

PD2_C3A_1491_50-30-00_30-01_Planimetria e profilo longitudinale;
PD2_C3A_1494_50-30-00_10-02_Relazione di calcolo muri di sostegno della linea;
PD2_C3A_1498_50-30-00_60-02_Tipologici muri di sostegno - 2 di 2
PD2_C3A_1492_50-30-00_40-01_Sezioni trasversali - 1 di 2
PD2_C3A_1493_50-30-00_40-02_Sezioni trasversali - 2 di 2

PIANO DI LOCALIZZAZIONE / VUE D'ENSEMBLE



MURI TIPO LS5a - H max = 550 cm
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:100

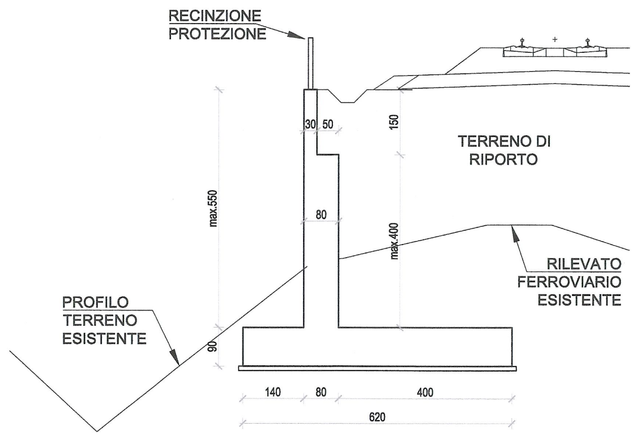


Incidenza Armatura	
MURI DI ELEVAZIONE	i = 90 kg/m^3
SOLETTA FONDAZIONE	i = 100 kg/m^3

Tratto 1: Lungh. = 20m - Fase 2

Sviluppo complessivo tratti ≈ 20 m

MURI TIPO LS5b - H max = 550 cm
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:100

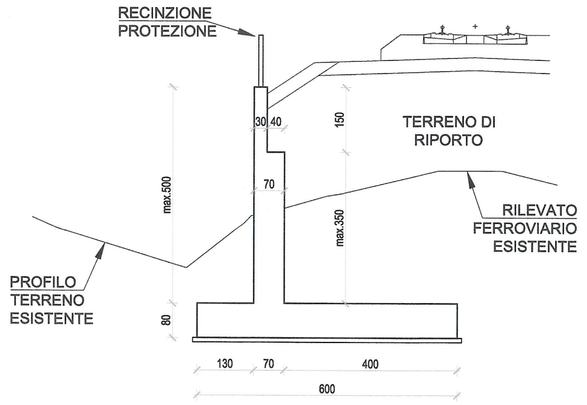


Incidenza Armatura	
MURI DI ELEVAZIONE	i = 90 kg/m^3
SOLETTA FONDAZIONE	i = 100 kg/m^3

Tratto 1: Lungh. = 20m - Fase 1
Tratto 2: Lungh. = 305m - Fase 1 (da demolire)

Sviluppo complessivo tratti ≈ 325 m

MURI TIPO LS6a - H max = 500 cm
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:100



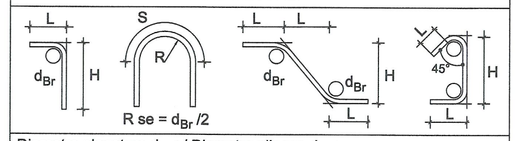
Incidenza Armatura	
MURI DI ELEVAZIONE	i = 90 kg/m^3
SOLETTA FONDAZIONE	i = 100 kg/m^3

Tratto 1: Lungh. = 150m - Fase 2

Sviluppo complessivo tratti ≈ 150 m

MATERIALI / MATERIALES

LEGENDA MISURE / LEGEND MESURE:



Diametro piegature d_{Br} : / Diametre pliages d_{Br} :	
Ø Barra / Barre <20	d_{Br} = 4Ø
Ø Barra / Barre Ø20 - Ø26	d_{Br} = 7Ø

CALCESTRUZZO MAGRONE /BÉTON DE PROPETÈ	Rcm>=15 MPa Classe di esposizione X0
CALCESTRUZZO CORDOLO /BÉTON DE FOUNDATION	Rck >=35 MPa classe minima di consistenza S3 rapporto A/C <=0.5 Classe di esposizione XC2
CALCESTRUZZO PALI /BÉTON POUR PIEUX	Rck >=35 MPa classe minima di consistenza S3 rapporto A/C <=0.5 Classe di esposizione XC2
CALCESTRUZZO FONDAZIONE /BÉTON DE FOUNDATION	Rck >=40 MPa classe minima di consistenza S3 rapporto A/C <=0.5 Classe di esposizione XC2
CALCESTRUZZO ELEVAZIONE /BÉTON ÉLÉVATION	Rck >=40 MPa classe minima di consistenza S3 rapporto A/C <=0.5 Classe di esposizione XF1
ACCIAIO per C.A. /ACIÉR POUR BÉTON ARMÉ	B 450C controllato in stabilimento saldabile per Ø<=26

ELEMENTO	COPRIFERRO/COUVERTURE (cm)	$Ø_{max}$ INERTI (mm)
FONDAZIONE	4 (-0 +0.5)	32
ELEVAZIONE	3.5 (-0 +0.5)	25

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

PLAINE DE SUSA - PIANA DI SUSA
INTERVENTIONS SUR LIGNE HISTORIQUE TURIN-SUSA
INTERVENTI SU LINEA STORICA TORINO-SUSA
GENERALITES INFRASTRUCTURE FERROVIAIRE
ELABORATI GENERALI INFRASRUTTURA FERROVIARIA

TYPES MURS DE SOUTIEMENT 1 DE 2 - TIPOLOGICI MURI DI SOSTEGNO 1 DI 2

Indice	Date / Data	Modificatione / Modifiche	Etabli par / Compilato da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	26/01/2013	Première diffusion / Prima emissione	G. VERGNANO (Str. Quarante)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	08/02/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	G. VERGNANO (Str. Quarante)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Dott. Ing. Chantron Laurent
Ordine Ingegneri Torino, TO 6464

DOTT. ING. RUSSO MARCO ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE COL.N. 12982

Code Doc	P	D	2	C	3	A	T	S	3	1	4	9	7	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numero				Indice	Statut / Stato			Type / Tipo	

ADRESSE GED / INDIRIZZO GED	C3A	//	//	50	30	00	60	01

ÉCHELLE / SCALA
1:100

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 00439556952

Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

Ce projet est cofinancé par l'Union Européenne (CEF/TEN)

Questo progetto è cofinanziato dall'Unione Europea (CEF/TEN-T)