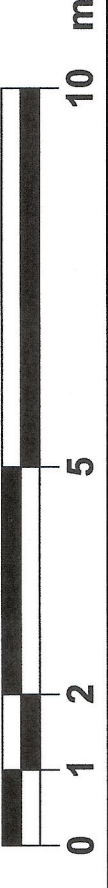
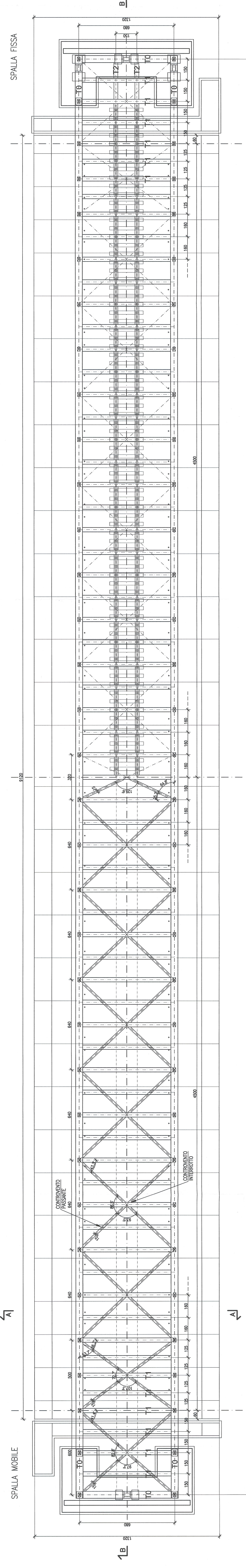


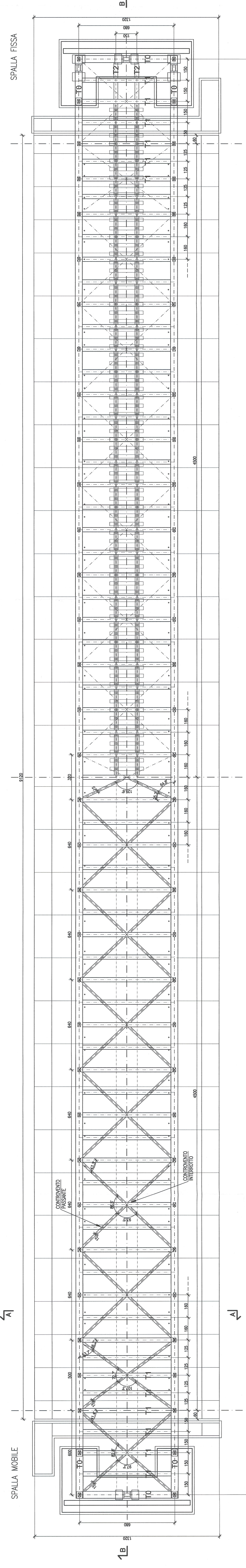
SCALA GRAFICA 1:100
ECHELLE GRAPHIQUE 1:100



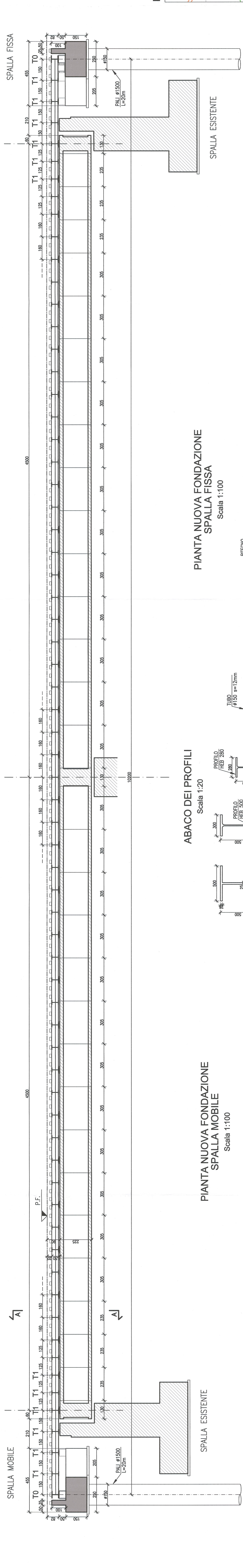
PIANTA IMPALCATO - CONTROVENTI
Scala 1:100



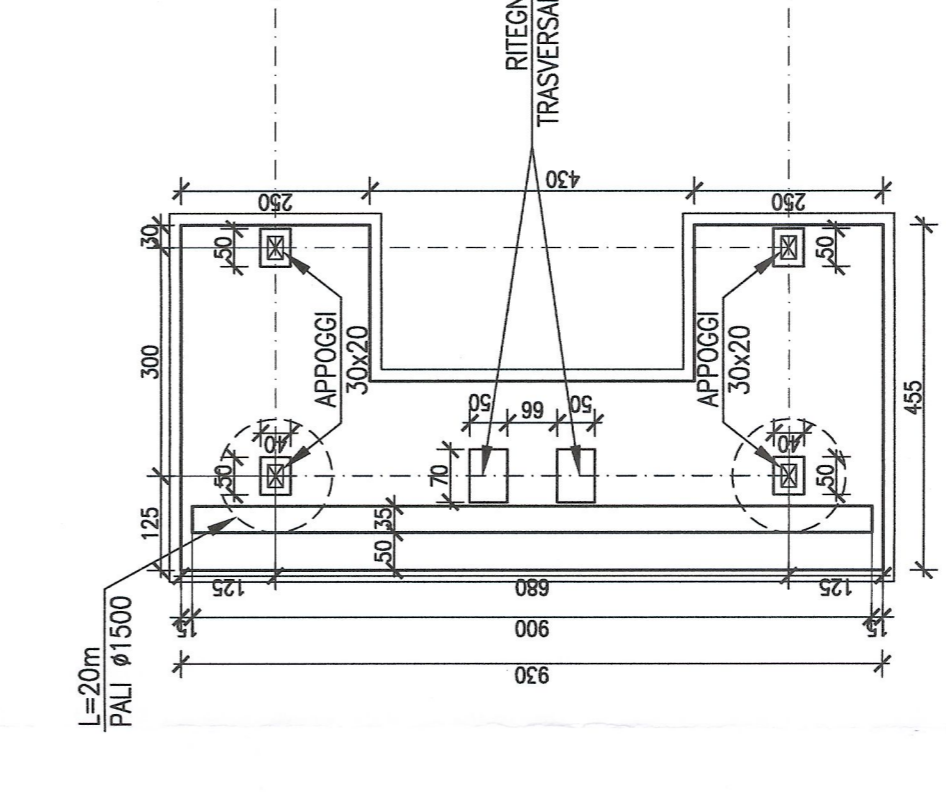
PIANTA IMPALCATO - LONGHERINE
Scala 1:100



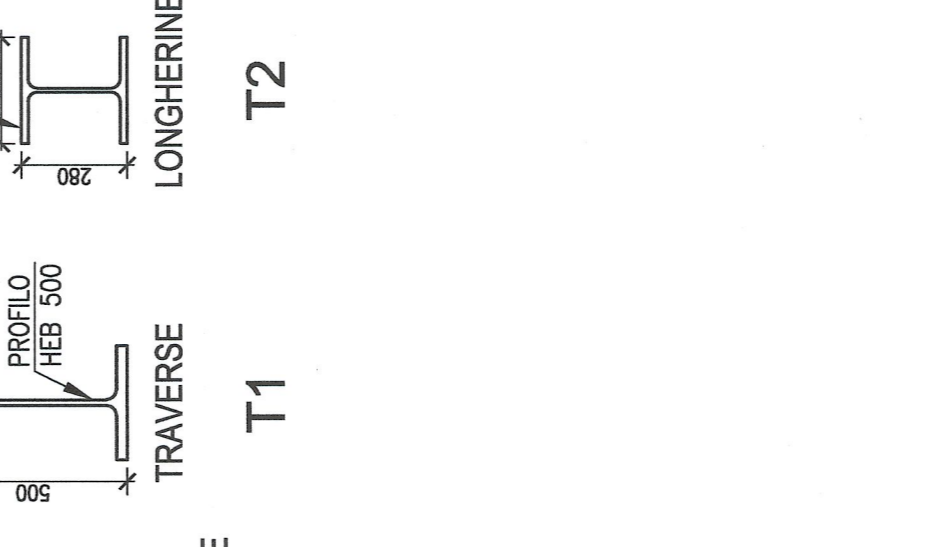
SEZIONE LONGITUDINALE B-B
Scala 1:100



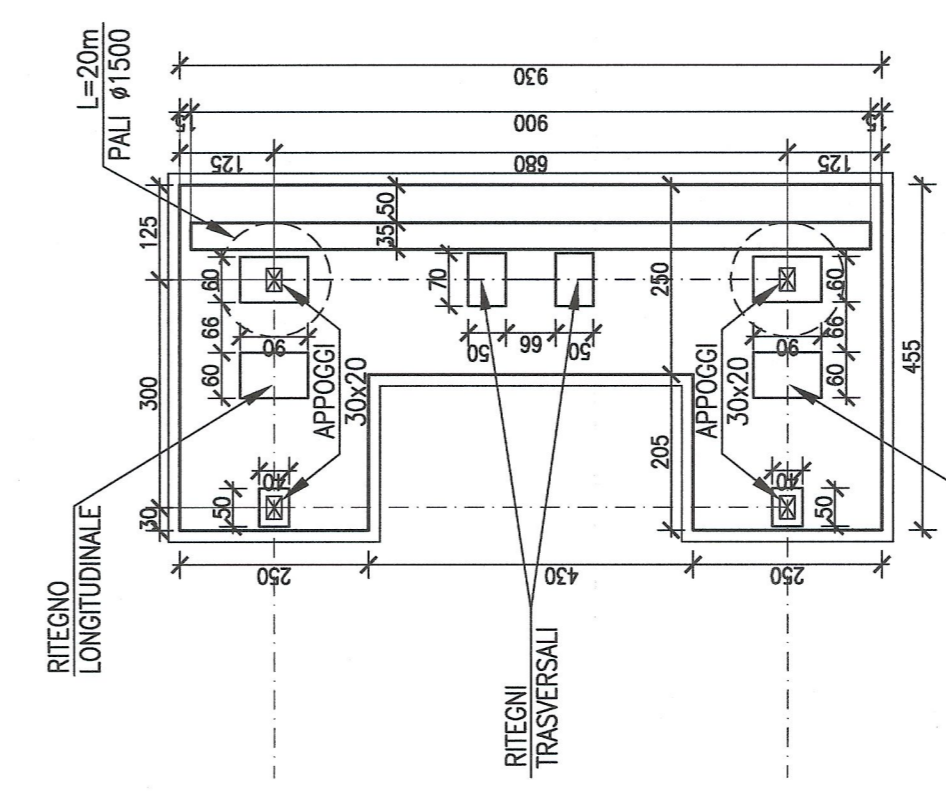
PIANTA NUOVA FONDAZIONE
SPALLA MOBILE
Scala 1:100



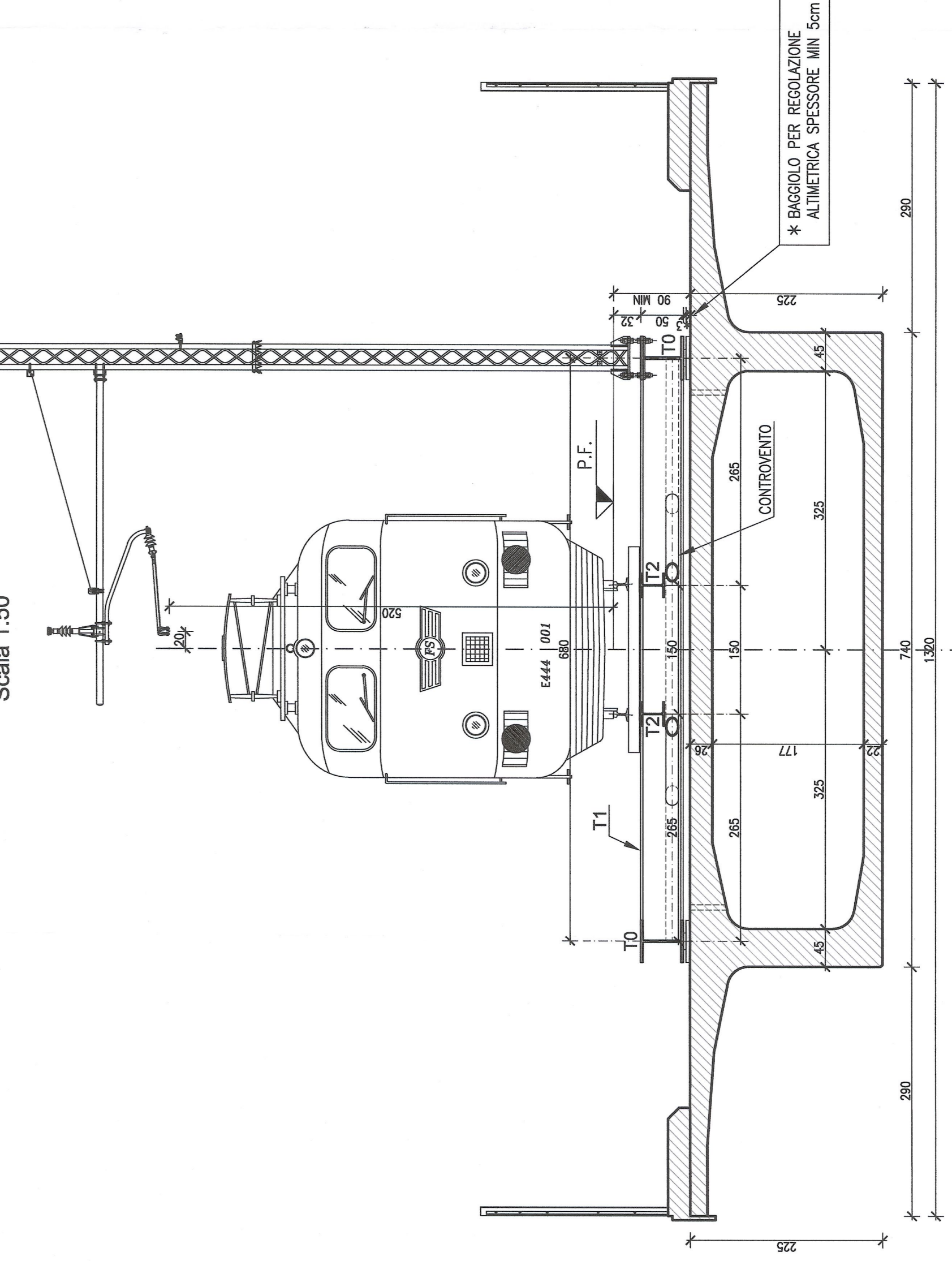
ABACO DEI PROFILI
Scala 1:20



PIANTA NUOVA FONDAZIONE
SPALLA FISSA
Scala 1:100



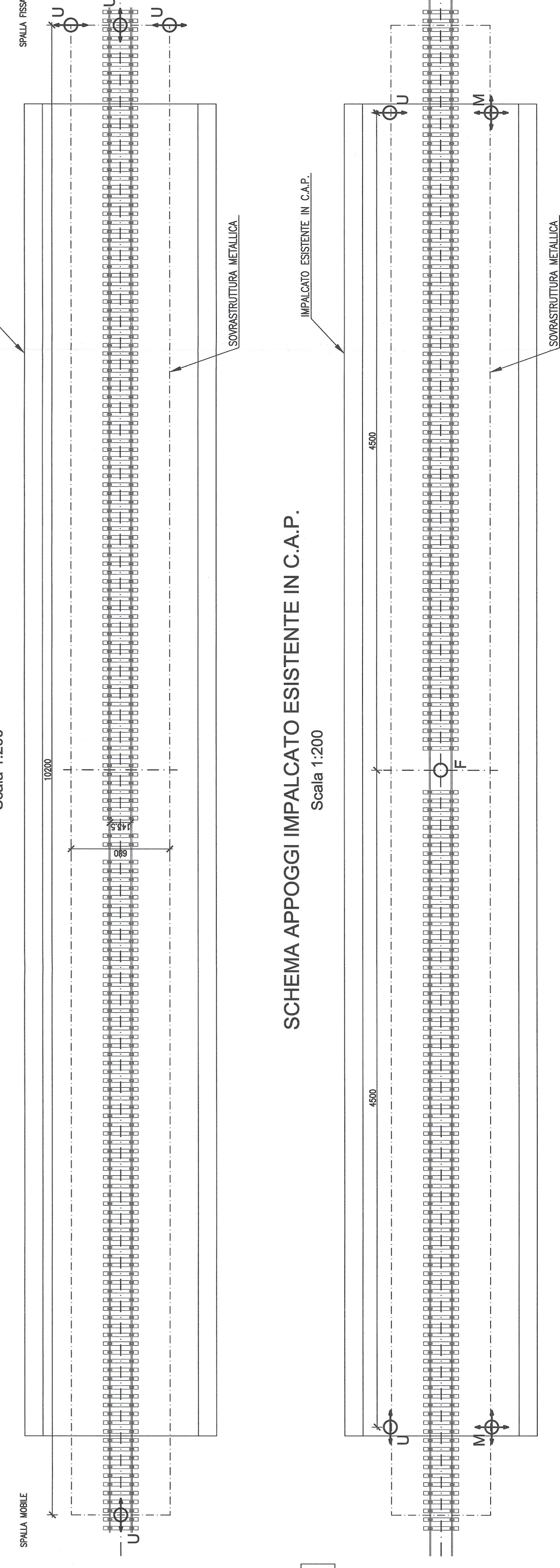
SEZIONE TRASVERSALE A-A
Scala 1:50



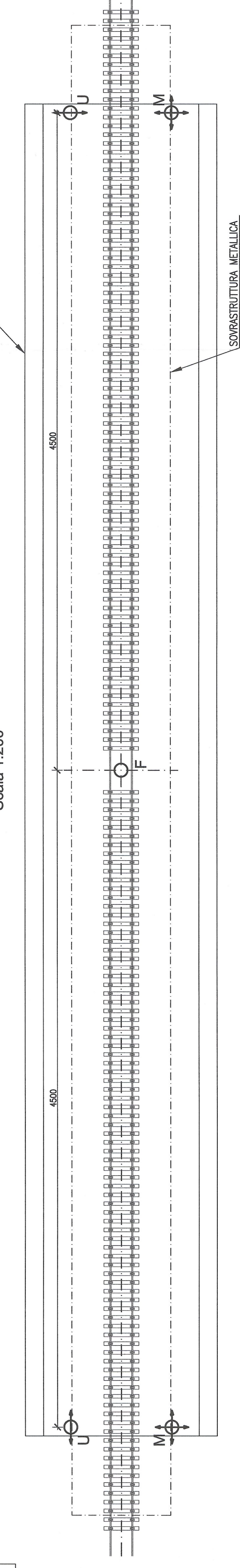
SCALA GRAFICA 1:50
ECHELLE GRAPHIQUE 1:50



SCHEMA VINCOLI ORIZZONTALI SOVRASTRUTTURA METALLICA
Scala 1:200



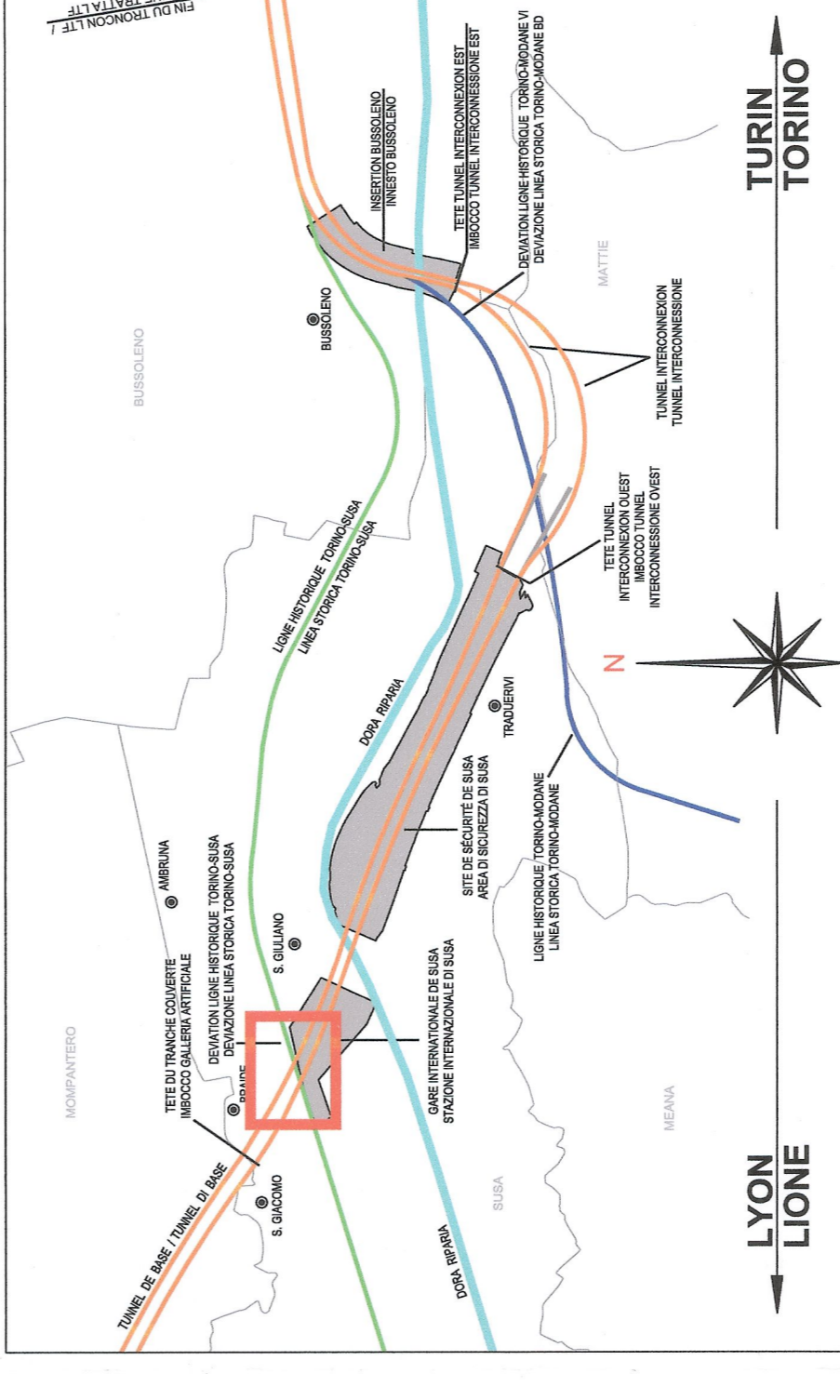
SCHEMA APPOGGI IMPALCATO ESISTENTE IN C.A.P.
Scala 1:200



SCALA GRAFICA 1:200
ECHELLE GRAPHIQUE 1:200



PIANO DI LOCALIZZAZIONE / VUE D'ENSEMBLE



REFERENZIE / REFERENCES :
 - Plan de localisation des ouvrages de la ligne à grande vitesse Lyon-Turin
 - P.D. C.A. 1520 - 08-03-2016 - Intervento di recupero e consolidamento dell'impalcato esistente SS25 - Fregio Albaro
 - P.D. C.A. 1520 - 08-03-2016 - Intervento di consolidamento e sostituzione dell'impalcato esistente SS25 - Fregio Albaro
 - P.D. C.A. 1520 - 08-03-2016 - Intervento di consolidamento e sostituzione dell'impalcato esistente SS25 - Fregio Albaro

STRUTTURA SOVRAIMPASSO AZI ESISTENTE / STRUCTURE PASSAGE SUPERIEUR AZI EXISTANT

LIASONS LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
 Parte commune italo-francese
 Sezione transfrontaliere

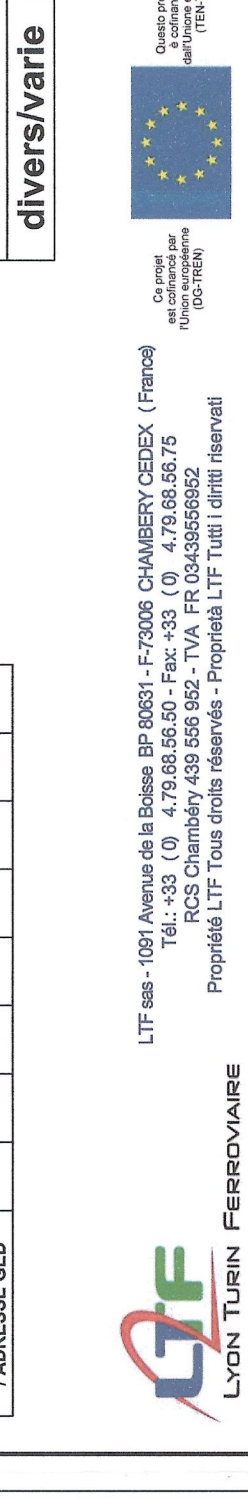
NOUVELLE LIGNE LYON-TORIN - NOUVA LINEA TORINO-LIONE
 PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTIE COMMUNE ITALO-FRANCOISE
 REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
 CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI
 PLAINNE DE SUISA - PIANA DI SUISA
 INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO E SOSTITUZIONE DELL'IMPALCATO ESISTENTE SU SOSTRUTTORE IN C.A.P.
 DEVIATION PROVISOIRE LH - DEVIAZIONE PROVVISORIA LS

INTERVENTO SUR PONT EXISTANT SS25 - VUE EN PLAN ET COUPES
 INTERVENTO SU IMPALCATO ESISTENTE SS25 - PIANTE E SEZIONI

REVISIONI / REVISIONI	DATA / DATA	DESCRIZIONE / DESCRIZIONE	PROGETTISTA / PROGETTISTA	VERIFICANTE / VERIFICANTE
A	08/03/2016	Revisione progetto definitivo	Studio Tecnico	Studio Tecnico

Prof. Ing. **GIUSEPPE MARIANO**
 Architetto
 Via S. Pietro 10 - 10121 TORINO



Incidenza Armatura	Quantità
TRAVE CIESONO-PARAGHIA-RITEGNI	= 450 kg/m³
PALI SPALLA FISSA	= 295 kg/m³
PALI SPALLA MOBILE	= 100 kg/m³
BAGGOLI (r=60-24-50x10cm-1H-Vie.)	= 100 kg/m³

RITEGNI ED APPOGGI
 (R) RITEGNI IN NEOPRENE ARMATO 400x500x80mm
 - LONGITUDINALI Fm4-1114.8 kN
 - TRASVERSALI Fm4-1114.8 kN
 88 APPOGGI NEOPRENE E TERLON 300x200x30mm
 PORTATA CARATTERISTICA Nk=971.8 kN

CARPENTERIA METALLICA
 ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA = 210.000 kg

MATERIALI / MATERIALES

LEGENDA MISURE / LEGEND MEASURE

DIAMETRO SPIGALE S_{sp} : Diametro spigale S_{sp} :
 S_{sp} = 40
 S_{sp} = 40
 S_{sp} = 40
 S_{sp} = 40

Elemento / Copertura	Quantità
Elemento / Copertura	32
Fondazione	4 (-) 4 (-)
Realizzazione	6 (-) 6 (-)
Baggoli	4 (-) 4 (-)