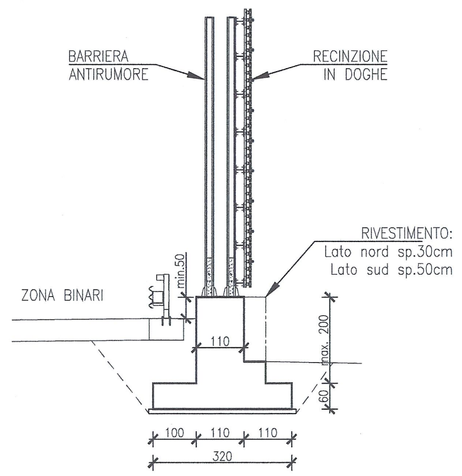
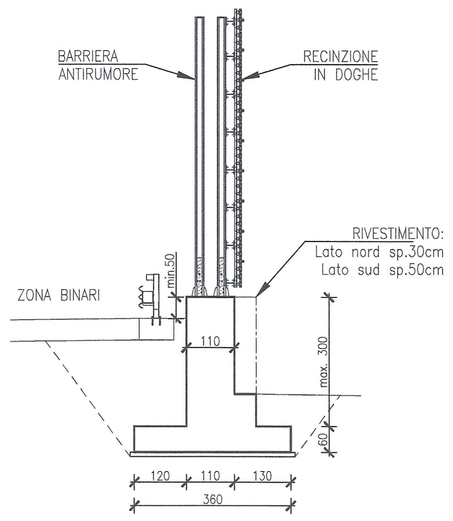
MURI TIPO B1 - H max = 200 cm
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:100



Tratto 1: da Progr. km 61.761 a km 61.957 (Lato BP + Lato BD)
Sviluppo complessivo tratti ≈ 392 m

Incidenza Armatura	
MURI DI ELEVAZIONE	i = 60 kg/m^3
SOLETTA FONDAZIONE	i = 90 kg/m^3

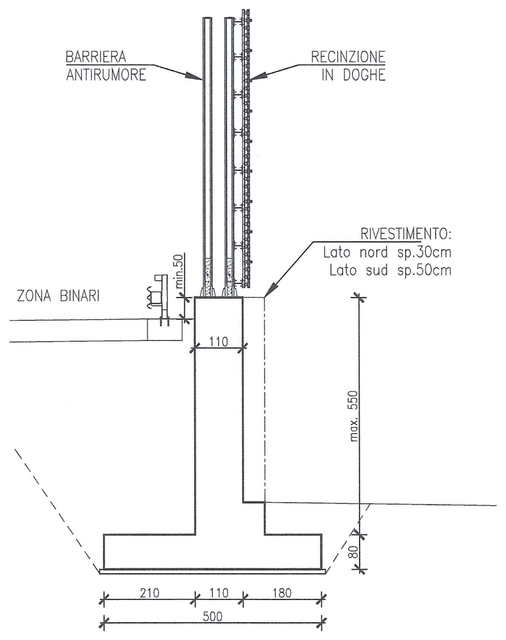
MURI TIPO B2 - H max = 300 cm
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:100



Tratto 1: da Progr. km 61.761 a km 61.957 (Lato BP + Lato BD)
Sviluppo complessivo tratti ≈ 392 m

Incidenza Armatura	
MURI DI ELEVAZIONE	i = 60 kg/m^3
SOLETTA FONDAZIONE	i = 90 kg/m^3

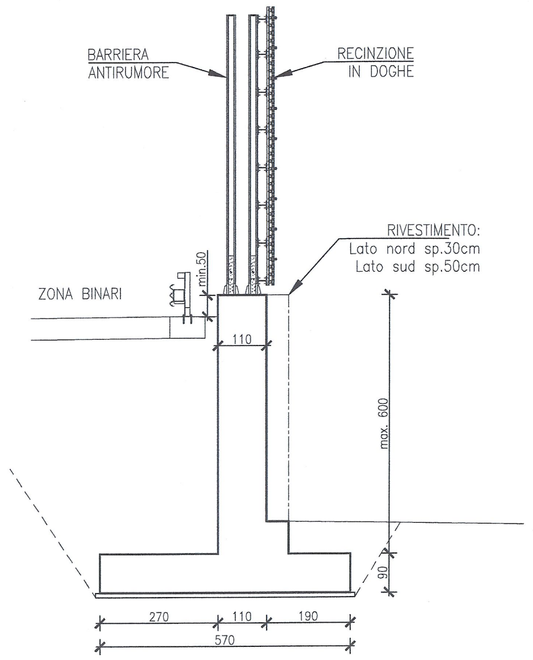
MURI TIPO B3 - H max = 550 cm
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:100



Tratto 1: da Progr. km 61.761 a km 61.957 (Lato BP + Lato BD)
Sviluppo complessivo tratti ≈ 392 m

Incidenza Armatura	
MURI DI ELEVAZIONE	i = 65 kg/m^3
SOLETTA FONDAZIONE	i = 90 kg/m^3

MURI TIPO B4 - H max = 600 cm
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:100

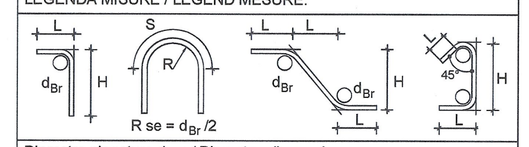


Tratto 1: da Progr. km 61.761 a km 61.957 (Lato BP + Lato BD)
Sviluppo complessivo tratti ≈ 392 m

Incidenza Armatura	
MURI DI ELEVAZIONE	i = 65 kg/m^3
SOLETTA FONDAZIONE	i = 95 kg/m^3

MATERIALI / MATERIALES

LEGENDA MISURE / LEGEND MESURE:



Diametro piegature d_{Br}: / Diamètre pliages d_{Br}:	
Ø Barra / Barre <20	d_{Br} = 4Ø
Ø Barra / Barre Ø20 - Ø26	d_{Br} = 7Ø

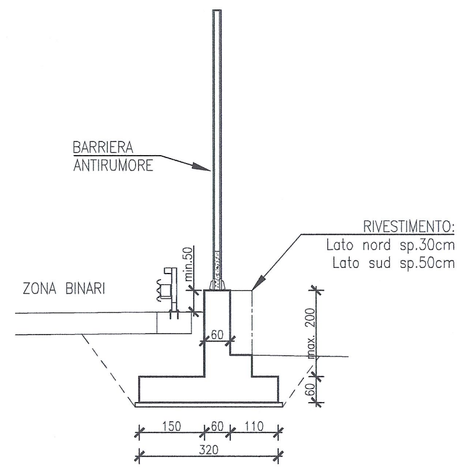
CALCESTRUZZO MAGRONE /BÉTON DE PROPETÉ	Rcm>=15 MPa Classe di esposizione X0
CALCESTRUZZO FONDAZIONE /BÉTON DE FOUNDATION	Rck >=40 MPa classe minima di consistenza S3 rapporto A/C <=0,5 Classe di esposizione XC2
CALCESTRUZZO ELEVAZIONE /BÉTON ÉLEVATION	Rck >=40 MPa classe minima di consistenza S3 rapporto A/C <=0,5 Classe di esposizione XC4, XF1
ACCIAIO per C.A. /ACIÉR POUR BÉTON ARMÉ	B 450C controllato in stabilimento saldabile per Ø<=26

ELEMENTO	COPRIFERRO/COUVERTURE (cm)	$Ø_{max}$ INERTI (mm)
FONDAZIONE	4 (-0 +0.5)	32
ELEVAZIONE	3.5 (-0 +0.5)	25

RIFERIMENTI / REFERENCES :

PD2_C3A_1454_50-00-00_10-03_Relazione di calcolo muri di sostegno della linea
PD2_C3A_1455_50-00-00_40-02_Tipologici muri di sostegno
PD2_C3A_1628_05-02-00_10-02_Relazione di calcolo cordolo porta barriera antirumore e porta recinzione
PD2_C3A_1624_05-02-00_40-01_Abaco dei tipologici architettonici delle barriere antirumore e delle recinzioni lungo linea 1di2
PD2_C3A_1625_05-02-00_40-02_Abaco dei tipologici architettonici delle barriere antirumore e delle recinzioni lungo linea 2di2
PD2_C3A_1626_05-02-00_10-01_Relazione calcolo montante barriere antirumore

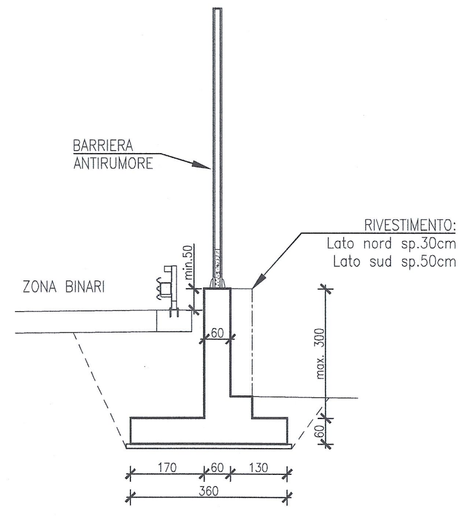
MURI TIPO A1 - H max = 200 cm
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:100



Tratto 1: da Progr. km 61.957 a km 62.025 (Lato BP + Lato BD)
Sviluppo complessivo tratti ≈ 136 m

Incidenza Armatura	
MURI DI ELEVAZIONE	i = 75 kg/m^3
SOLETTA FONDAZIONE	i = 90 kg/m^3

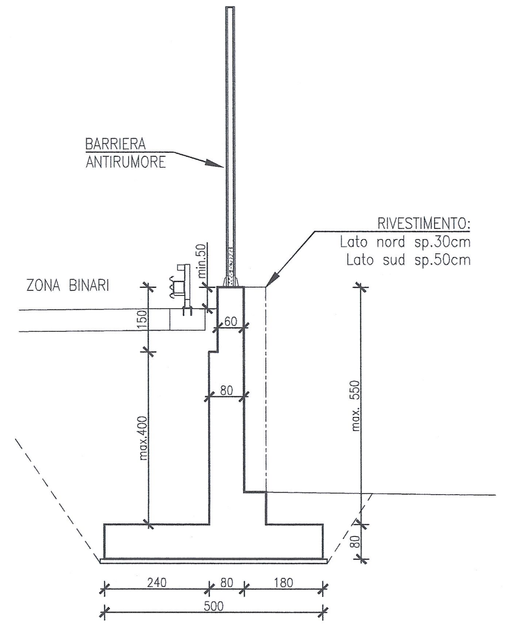
MURI TIPO A2 - H max = 300 cm
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:100



Tratto 1: da Progr. km 61.957 a km 62.025 (Lato BP + Lato BD)
Sviluppo complessivo tratti ≈ 136 m

Incidenza Armatura	
MURI DI ELEVAZIONE	i = 75 kg/m^3
SOLETTA FONDAZIONE	i = 90 kg/m^3

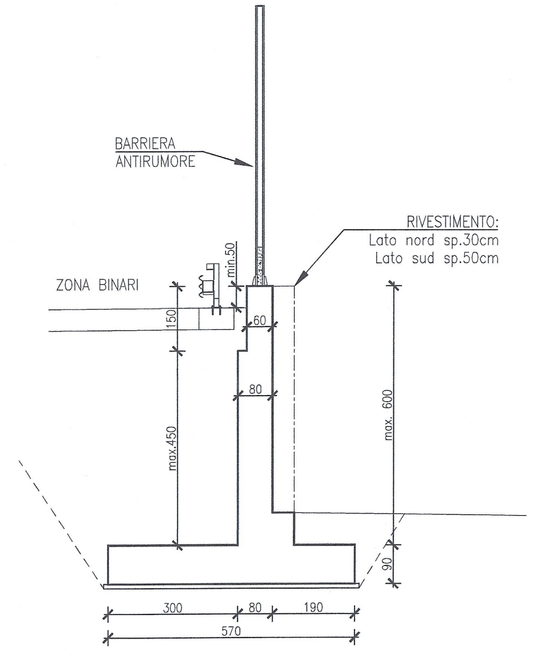
MURI TIPO A3 - H max = 550 cm
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:100



Tratto 1: da Progr. km 61.957 a km 62.025 (Lato BP + Lato BD)
Sviluppo complessivo tratti ≈ 136 m

Incidenza Armatura	
MURI DI ELEVAZIONE	i = 85 kg/m^3
SOLETTA FONDAZIONE	i = 90 kg/m^3

MURI TIPO A4 - H max = 600 cm
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:100



Tratto 1: da Progr. km 61.957 a km 62.025 (Lato BP + Lato BD)
Sviluppo complessivo tratti ≈ 136 m

Incidenza Armatura	
MURI DI ELEVAZIONE	i = 85 kg/m^3
SOLETTA FONDAZIONE	i = 95 kg/m^3

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

PLAINE DE SUSA - PIANA DI SUSA
TRONCON DE GARE INTERNATIONALE A ZONE TECHNIQUE DE SUSA
TRATTA DA STAZIONE INTERNAZIONALE A AREA TECNICA DI SUSA

TYPES MURS DE SOUTIENMENT DE LA LIGNE
TIPOLOGICI MURI DI SOSTEGNO DELLA LINEA

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	25/01/2013	Première diffusion / Prima emissione	G. VERONANO (Str. Quaranta)	M. RUSSO C. DONBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	08/02/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	G. VERONANO (Str. Quaranta)	M. RUSSO C. DONBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Tecnimont Civil Construction
Dott. Ing. Aldo Mancarella
Ordine Ingegneri Prov. TO n. 8271 R

ORDINE INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO
DOTT. ING. RUSSO MARCO
ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE
COLN. 12882

Code Doc	Phase / Fase	Sigle étude / Sigla	Emetteur / Emittente	Numéro	Indice	Statut / Stato	Type / Tipo
P D 2	C 3	A T S	3 1 5	7 0	A	A P P	L A

ADRESSE GED / INDIRIZZO GED								
C3A	//	//	60	40	00	60	01	

ÉCHELLE / SCALA
1: 100

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.78
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952
Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

LYON TURIN FERROVIAIRE

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (50%-TEN-t)

Questo progetto è cofinanziato dall'Unione Europea (50%-TEN-t)