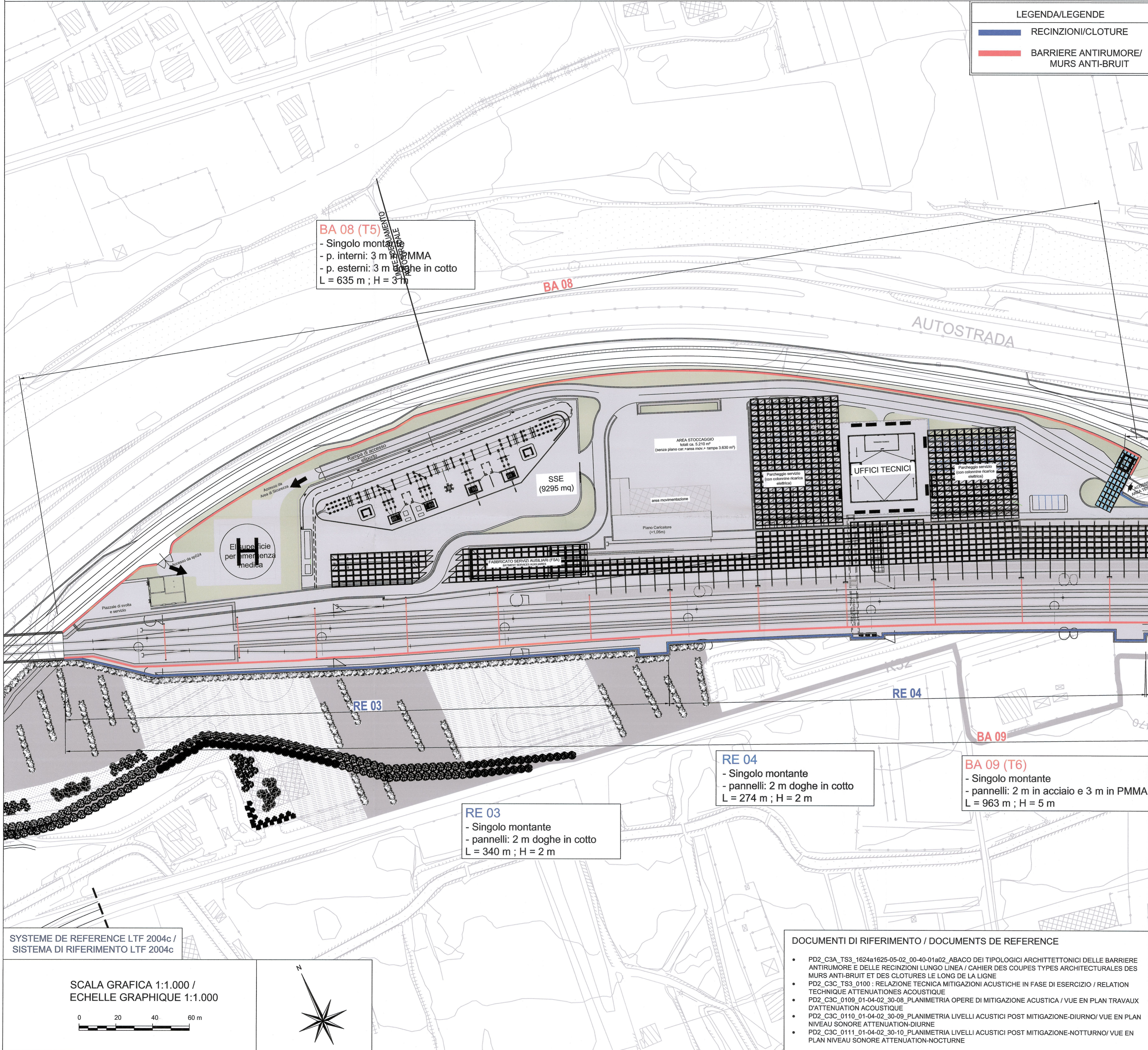


LEGENDA/LEGENDE

- RECINZIONI/CLOTURE
- BARRIERE ANTIRUMORE/ MURS ANTI-BRUIT



BA 08 (T5)
 - Singolo montante
 - p. interni: 3 m in PMMA
 - p. esterni: 3 m doghe in cotto
 L = 635 m ; H = 3 m

RE 04
 - Singolo montante
 - pannelli: 2 m doghe in cotto
 L = 274 m ; H = 2 m

BA 09 (T6)
 - Singolo montante
 - pannelli: 2 m in acciaio e 3 m in PMMA
 L = 963 m ; H = 5 m

RE 03
 - Singolo montante
 - pannelli: 2 m doghe in cotto
 L = 340 m ; H = 2 m

TABELLA BARRIERE ANTIRUMORE/ TABLEAU MURS ANTIBRUIT

AREA DI SUSA	Codice Barriera	Pk inizio	Pk fine	Binario NL.TL di rif.	Sviluppo (m)	Altezza (m) (rispetto p.f.)	Tipologico
TRATTO 1 - IMBOCCO TUNNEL DI BASE	BA01	81+188	81+319	Dispari	160	6.50	T1
	BA02	81+233	81+319	Dispari	86	6.50	T2
	BA03	81+182	81+323	Pari	144	6.50	T1
TRATTO 2 - COLLEGAMENTO STAZIONE PONTE D'ORA	BA04	81+757	82+048	Dispari	310	6.50	T3
	BA05	81+781	82+051	Pari	290	6.50	T3
TRATTO 3 - PONTE D'ORA	BA06	82+048	82+149	Dispari	104	6.50	T4
	BA07	82+051	82+154	Pari	104	6.50	T4
TRATTO 4 - AREA TECNICA DI SUSA	BA08	82+254	82+845	Dispari	835	3.00	T5
	BA09	82+279	83+271	Pari	993	5.00	T6
TRATTO 5 - IMBOCCO EST INTERCONNESSIONE	BA10	83+271	83+788	Pari	517	5.00	T6

TABELLA RECINZIONI/ TABLEAU DES CLOTURES

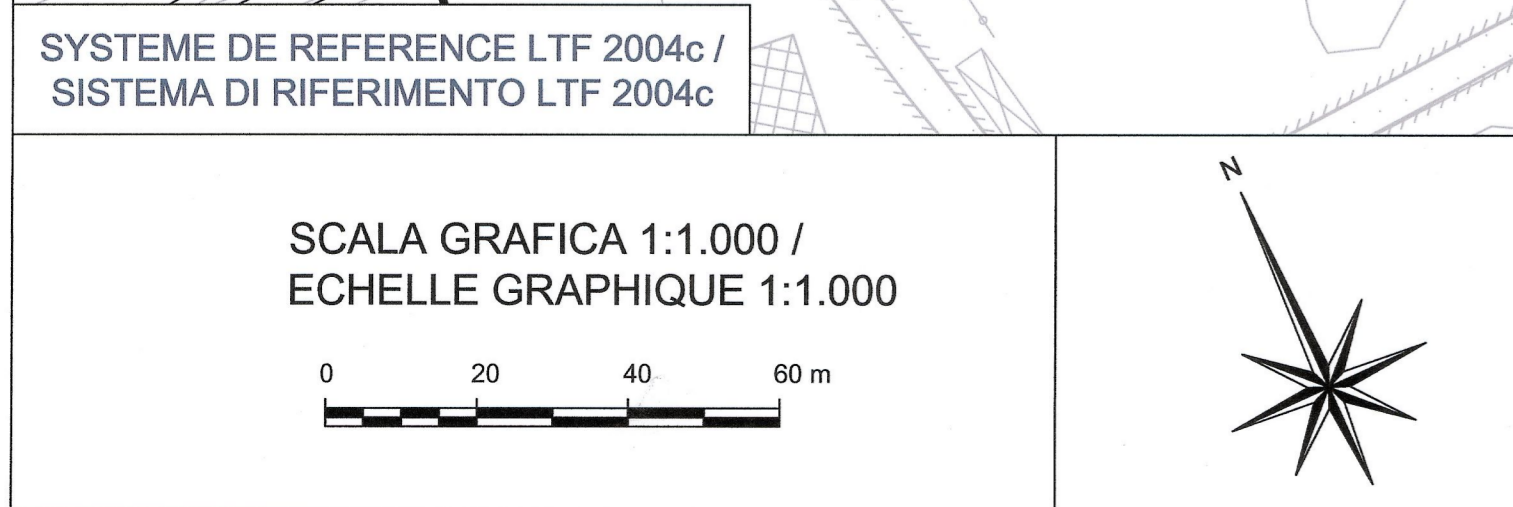
AREA DI SUSA	Codice Recinzione	Binario NL.TL di rif.	Sviluppo (m)	Altezza (m) (rispetto p.f.)	Tipologico
TRATTO 1 - IMBOCCO TUNNEL DI BASE	RE01	Dispari	105	3.00	Ta 1
	RE02	Dispari	835	3.00	Ta 2
TRATTO 4 - AREA TECNICA DI SUSA	RE03	Pari	340	2.00	Ta 3
	RE04	Pari	274	2.00	Ta 4
	RE05	Pari	428	2.00	Ta 5
TRATTO 5 - IMBOCCO EST INTERCONNESSIONE	RE06	Dispari	540	3.00	Ta 2
	RE07	Pari	460	2.00	Ta 6
	RE08	Imbocco	425	3.00	Ta 7

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
 Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
 PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE
 REVISIONE DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
 CUP C11J0500030001
GENIE CIVIL - OPERE CIVILI
PLAINE DE SUSE - PIANA DI SUSA
AMENAGEMENT A L'AIRE LIBER - SISTEMAZIONE AREE ESTERNE
SUPERSTRUCTURE FERROVIAIRE - CORPO FERROVIARIO
VUE EN PLAN DE MURS ANTI-BRUIT ET DES CLOTURES - TAV. 3/6
PLANIMETRIA DI UBICAZIONE DELLE BARRIERE ANTIRUMORE E DELLE RECINZIONI - TAV. 3/6

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Verifié par / Controlato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	08/12/2013	Première diffusion - Prima emissione	C. LIBRATORE (SEA)	M. RUSSO C. OGNIENNE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	31/01/2013	Révision suite aux commentaires LTF - Revisione in seguito a commenti LTF	TCC	M. RUSSO C. OGNIENNE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Code Doc	P	D	2	C	3	A	T	S	3	1	6	3	2	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase	Signé / Firmato	Signé / Firmato	Émetteur / Emittente	Numero				Indice	Statut / Stato				Type / Tipo					



DOCUMENTI DI RIFERIMENTO / DOCUMENTS DE REFERENCE

- PD2_C3A_TS3_1824a1625-05-02_00-40-01a02, ABACO DEI TIPOLOGICI ARCHITETTONICI DELLE BARRIERE ANTIRUMORE E DELLE RECINZIONI LUNGO LINEA / CAHIER DES COUPES TYPES ARCHITECTURALES DES MURS ANTI-BRUIT ET DES CLOTURES LE LONG DE LA LIGNE
- PD2_C3C_TS3_0100, RELAZIONE TECNICA MITIGAZIONI ACUSTICHE IN FASE DI ESERCIZIO / RELATION TECHNIQUE ATTENUATIONS ACOUSTIQUE
- PD2_C3C_0109_01-04-02_30-08, PLANIMETRIA OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA / VUE EN PLAN TRAVAUX D'ATTENUATION ACOUSTIQUE
- PD2_C3C_0110_01-04-02_30-09, PLANIMETRIA LIVELLI ACUSTICI POST MITIGAZIONE-DIURNO / VUE EN PLAN NIVEAU SONORE ATTENUATION-DIURNE
- PD2_C3C_0111_01-04-02_30-10, PLANIMETRIA LIVELLI ACUSTICI POST MITIGAZIONE-NOTTURNO / VUE EN PLAN NIVEAU SONORE ATTENUATION-NOCTURNE