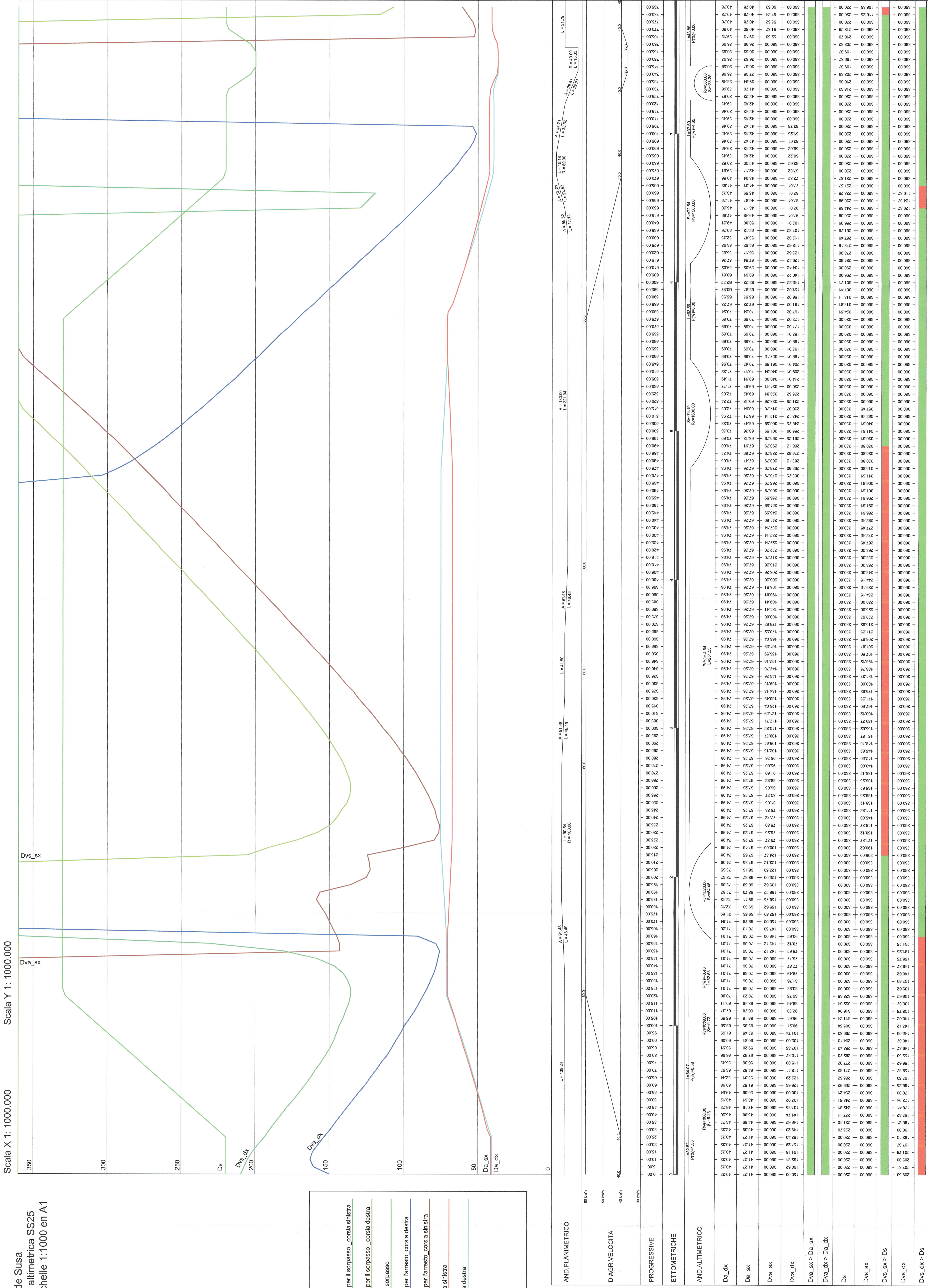


Piano di Susa / Plaine de Susa
 Diagramma di visibilità altimetrica SS25
 Scala 1:1000 in A1 / Echelle 1:1000 en A1



LEGENDA

Dvs_dx	Distanza di visuale libera per il sorpasso_corsia sinistra
Dvs_sx	Distanza di visuale libera per il sorpasso_corsia destra
Ds	Distanza di visibilità per il sorpasso
Dva_dx	Distanza di visuale libera per l'arresto_corsia destra
Dva_sx	Distanza di visuale libera per l'arresto_corsia sinistra
Da_sx	Distanza di arresto_corsia sinistra
Da_dx	Distanza di arresto_corsia destra
	Condizione verificata
	Condizione non verificata

AND.PLANIMETRICO
 DIAGR.VELOCITA'
 PROGRESSIVE
 ETOMETRICHE
 AND.ALTIMETRICO

Stazione	Dvs_dx	Dvs_sx	Ds	Dva_dx	Dva_sx	Da_sx	Da_dx
0+00	150	150	150	150	150	150	150
100	150	150	150	150	150	150	150
200	150	150	150	150	150	150	150
300	150	150	150	150	150	150	150
400	150	150	150	150	150	150	150
500	150	150	150	150	150	150	150
600	150	150	150	150	150	150	150
700	150	150	150	150	150	150	150
800	150	150	150	150	150	150	150
900	150	150	150	150	150	150	150
1000	150	150	150	150	150	150	150
1100	150	150	150	150	150	150	150
1200	150	150	150	150	150	150	150
1300	150	150	150	150	150	150	150
1400	150	150	150	150	150	150	150
1500	150	150	150	150	150	150	150
1600	150	150	150	150	150	150	150
1700	150	150	150	150	150	150	150
1800	150	150	150	150	150	150	150
1900	150	150	150	150	150	150	150
2000	150	150	150	150	150	150	150
2100	150	150	150	150	150	150	150
2200	150	150	150	150	150	150	150
2300	150	150	150	150	150	150	150
2400	150	150	150	150	150	150	150
2500	150	150	150	150	150	150	150
2600	150	150	150	150	150	150	150
2700	150	150	150	150	150	150	150
2800	150	150	150	150	150	150	150
2900	150	150	150	150	150	150	150
3000	150	150	150	150	150	150	150
3100	150	150	150	150	150	150	150
3200	150	150	150	150	150	150	150
3300	150	150	150	150	150	150	150
3400	150	150	150	150	150	150	150
3500	150	150	150	150	150	150	150
3600	150	150	150	150	150	150	150
3700	150	150	150	150	150	150	150
3800	150	150	150	150	150	150	150
3900	150	150	150	150	150	150	150
4000	150	150	150	150	150	150	150
4100	150	150	150	150	150	150	150
4200	150	150	150	150	150	150	150
4300	150	150	150	150	150	150	150
4400	150	150	150	150	150	150	150
4500	150	150	150	150	150	150	150
4600	150	150	150	150	150	150	150
4700	150	150	150	150	150	150	150
4800	150	150	150	150	150	150	150
4900	150	150	150	150	150	150	150
5000	150	150	150	150	150	150	150

RIFERIMENTI / REFERENCES:
 PD2_CSA_085_02_74.15_15.01_Richiesta tecnico - illustrativa;
 PD2_CSA_400_00_77.00_35.04_Perimetrale;
 PD2_CSA_400_00_77.00_35.04_Perimetrale;
 PD2_CSA_400_00_77.00_35.04_Perimetrale;

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
 Parte commune italo-francese
 Section transfrontalière

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NOUVELE LIGNE TORINO LIONE
 PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE
 REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
 CUP C1J06000000001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI
 PLAIN DE SUSAS - PIANA DI SUSA
 SS25 ET VOIRIE LOCAL - SS25 E VIABILITA' LOCALE
 GENERALITES INFRASTRUCTURE ROUTIERE -
 ELABORATI GENERALI INFRASTRUTTURA STRADALE

DIAGRAMMES DES VISIBILITES 2065 - DIAGRAMMI DELLE VISIBILITA' 2065

Date	Etat	Elaborateur	Approuveur
0	PROJET	G. VIGNON (DR. QUINZI)	L. CARVONTO (M. ANTONIO)
A	REVISIONE	G. VIGNON (DR. QUINZI)	L. CARVONTO (M. ANTONIO)

Ing. Roberto Quinzi
 Ing. Loris Carvonto

Ing. Roberto Quinzi
 Ing. Loris Carvonto

Ing. Roberto Quinzi
 Ing. Loris Carvonto

Ing. Roberto Quinzi
 Ing. Loris Carvonto

Carta	P	D	C	A	T	S	3	4	0	1	6	0	A	P	P	L	A
Progetto																	
Numero																	

ESCHERICH & PARTNER
 1:1000

ING. ROBERTO QUINZI
 ING. LORIS CARVONTO

ING. ROBERTO QUINZI
 ING. LORIS CARVONTO

ING. ROBERTO QUINZI
 ING. LORIS CARVONTO

ING. ROBERTO QUINZI
 ING. LORIS CARVONTO