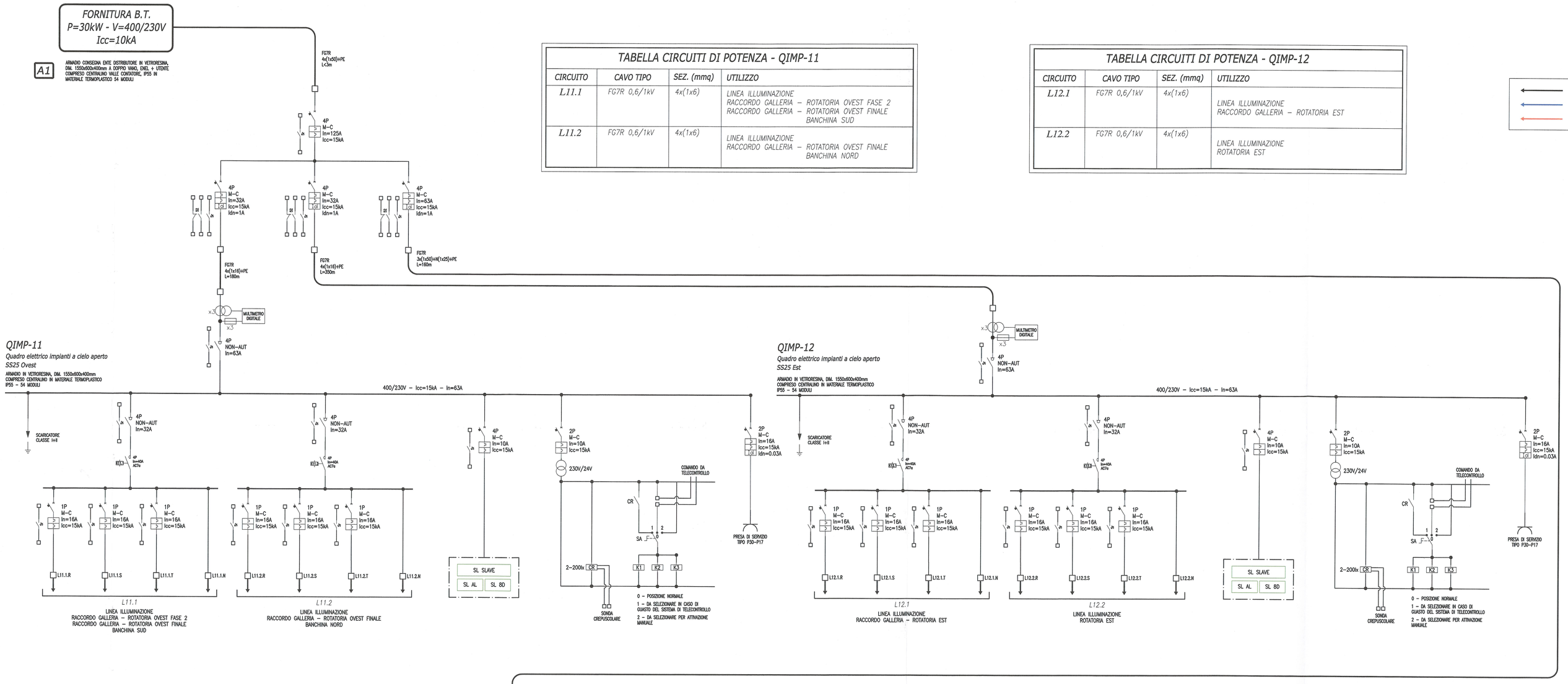


TABELLA CIRCUITI DI POTENZA - QIMP-11			
CIRCUITO	CAVO TIPO	SEZ. (mmq)	UTILIZZO
L11.1	FG7R 0,6/1kV	4x(1x6)	LINEA ILLUMINAZIONE RACCORDO GALLERIA – ROTATORIA OVEST FASE 2 RACCORDO GALLERIA – ROTATORIA OVEST FINALE BANCHINA SUD
L11.2	FG7R 0,6/1kV	4x(1x6)	LINEA ILLUMINAZIONE RACCORDO GALLERIA – ROTATORIA OVEST FINALE BANCHINA NORD

TABELLA CIRCUITI DI POTENZA - QIMP-12			
CIRCUITO	CAVO TIPO	SEZ. (mmq)	UTILIZZO
L12.1	FG7R 0,6/1kV	4x(1x6)	LINEA ILLUMINAZIONE RACCORDO GALLERIA – ROTATORIA EST
L12.2	FG7R 0,6/1kV	4x(1x6)	LINEA ILLUMINAZIONE ROTATORIA EST

LINEA IN CAVO FG7(O)R 0,6/1kV
LINEA IN CAVO FG7(O)M1 0,6/1kV
LINEA IN CAVO FTG10(O)M1 0,6/1kV

TABELLA CIRCUITI DI POTENZA - QGAL-1			
CIRCUITO	CAVO TIPO	SEZ. (mmq)	UTILIZZO
L1	FG7(O)M1 0,6/1kV	3G2,5	SONDA LUMINANZA CORSIA DIR. BUSSOLENO
L2	FG7(O)M1 0,6/1kV	3G2,5	SONDA LUMINANZA CORSIA DIR. SUSA
P1	FTG1(O)M1 0,6/1kV	5G6	ILLUM. PERMANENTE CORSIA DIR. BUSSOLENO – EME.
P2	FG7(O)M1 0,6/1kV	5G6	ILLUM. PERMANENTE CORSIA DIR. BUSSOLENO
P3	FG7(O)M1 0,6/1kV	5G6	ILLUM. PERMANENTE CORSIA DIR. SUSA
P4	FTG1(O)M1 0,6/1kV	5G6	ILLUM. PERMANENTE CORSIA DIR. SUSA – EMERGENZA
R1	FG7M1 0,6/1kV	4x(1x10)+PE	ILLUM. RINFORZO 1 CORSIA DIR. BUSSOLENO
R2	FG7M1 0,6/1kV	4x(1x10)+PE	ILLUM. RINFORZO 2 CORSIA DIR. BUSSOLENO
R3	FG7M1 0,6/1kV	4x(1x10)+PE	ILLUM. RINFORZO 3 CORSIA DIR. BUSSOLENO
R4	FG7M1 0,6/1kV	4x(1x10)+PE	ILLUM. RINFORZO 4 CORSIA DIR. SUSA
R5	FG7M1 0,6/1kV	4x(1x10)+PE	ILLUM. RINFORZO 5 CORSIA DIR. SUSA
R6	FG7M1 0,6/1kV	4x(1x10)+PE	ILLUM. RINFORZO 6 CORSIA DIR. SUSA
PMIL-1	FG7(O)M1 0,6/1kV	3G2,5	PANNELLO MESSAGGIO CORSIA DIR. BUSSOLENO
PMIL-2	FG7(O)M1 0,6/1kV	3G2,5	PANNELLO MESSAGGIO CORSIA DIR. SUSA
ILL	FG7(O)M1 0,6/1kV	3G2,5	ILLUM. LOCALE TECNICO
FM	FG7(O)M1 0,6/1kV	5G6	FORZA MOTRICE LOCALE TECNICO
ILL-US	FTG1(O)M1 0,6/1kV	3G2,5	ILLUM. SCALE + TUNNEL USCITA SICUREZZA
EME-US	FTG1(O)M1 0,6/1kV	3G2,5	ILLUM. VIE DI ESODO USCITA DI SICUREZZA
PC-SPV	FG7(O)M1 0,6/1kV	3G2,5	ALIMENTAZIONE PC SUPERVISIONE GALLERIA
SEMAF	FG7(O)M1 0,6/1kV	5G2,5	ALIMENTAZIONE SEMAFORI INGRESSO GALLERIA
TEL-1	FG7(O)M1 0,6/1kV	3G2,5	ALIMENTAZIONE TELECAMERE GALLERIA
TEL-2	FG7(O)M1 0,6/1kV	3G2,5	ALIMENTAZIONE TELECAMERE USCITA SICUREZZA

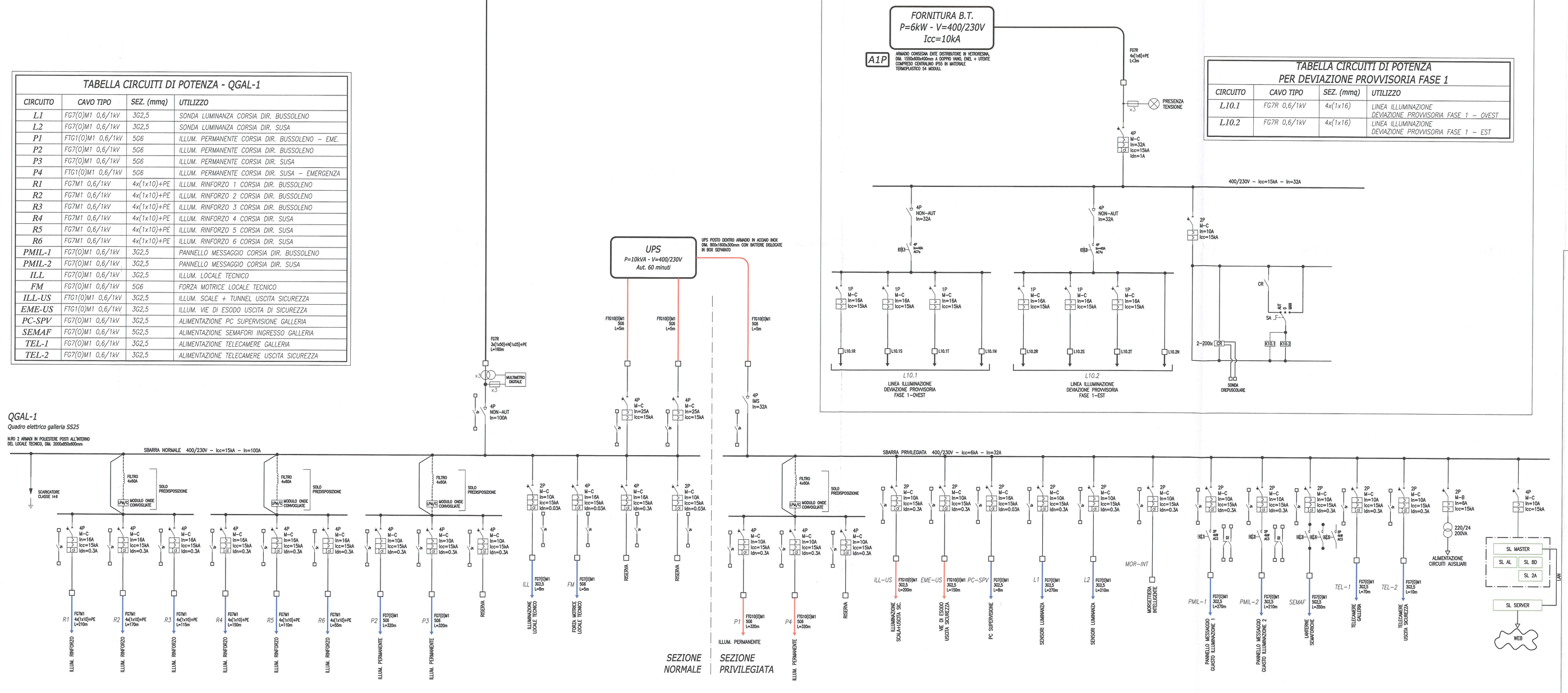


TABELLA CIRCUITI DI POTENZA PER DEVIAZIONE PROVVISORIA FASE 1			
CIRCUITO	CAVO TIPO	SEZ. (mmq)	UTILIZZO
L10.1	FG7R 0,6/1kV	4x(1x16)	LINEA ILLUMINAZIONE DEVIAZIONE PROVVISORIA FASE 1 – OVEST
L10.2	FG7R 0,6/1kV	4x(1x16)	LINEA ILLUMINAZIONE DEVIAZIONE PROVVISORIA FASE 1 – EST

LEGENDA DEI SIMBOLI	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	INTERRUTTORE NON AUTOMATICO
	INTERRUTTORE AUTOMATICO MAGNETOTERMICO
	INTERRUTTORE AUTOMATICO MAGNETOTERMICO DIFFERENZIALE
	CONTATTORE
	CONTATTI AUSILIARI
	TRASFORMATORE AMPEROMETRICO
	TRASFORMATORE DI SICUREZZA
	SELETTORE A TRE POSIZIONI
	PROTEZIONE A FUSIBILE

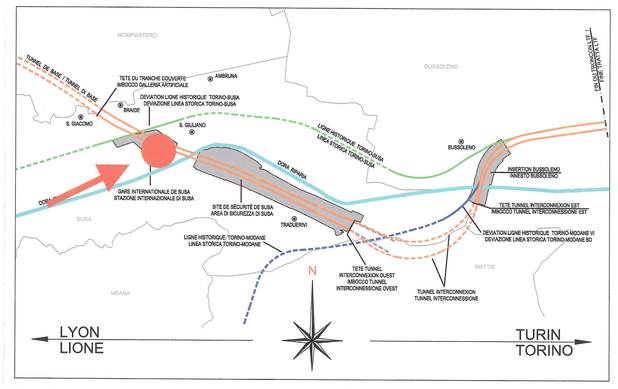
MODULI SISTEMA TELECONTROLLO E TELEGESTIONE A ONDE CONVOGLIATE	
SL SERVER	SERVER DI SUPERVISIONE
SL MASTER	MODULO DI CONTROLLO/COMANDO MASTER
SL SLAVE	MODULO DI CONTROLLO/COMANDO SLAVE
SL AL	MODULO ALIMENTATORE
SL BD	MODULO ESPANSIONE 8 I/O DIGITALI
SL 2A	MODULO ESPANSIONE 2 IN ANALOGICI
GPRS	MODULO MODEM GSM/GPRS

N.B.
I MODULI SARANNO CABLATI IN CENTRALINO SEPARATO DI MATERIALE TERMOPLASTICO IP55 – 36 MODULI.

RIFERIMENTI / REFERENCES :

PD2_C3A_5004_50-71-00_60-11_Illuminazione sottopasso - Percorsi elettrici;
PD2_C3A_5035_50-70-10_10-03_Relazione tecnica e di calcolo illuminazione a cielo aperto;
PD2_C3A_5036_50-70-10_10-04_Relazione tecnica e di calcolo illuminazione in sottopasso.

PIANO DI LOCALIZZAZIONE / VUE D'ENSEMBLE



LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

PLAINE DE SUSA - PIANA DI SUSA
SS25 ET VOIRIE LOCAL - SS25 E VIABILITA' LOCALE
GENERALITES INFRASTRUCTURE ROUTIERE
ELABORATI GENERALI INFRASTRUTTURA STRADALE

ECLAIRAGE - SCHEMAS ELECTRIQUES
ILLUMINAZIONE - SCHEMI ELETTRICI

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Compilato da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	25/01/2013	Première diffusion / Prima emissione	G. VERGNANO (St. Quaranta)	M. RUSSO C. DOMENNE	L. D'HANTROIS M. PANTALEO
A	08/02/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	G. VERGNANO (St. Quaranta)	M. RUSSO C. DOMENNE	L. D'HANTROIS M. PANTALEO

Tecnimont ICVI Construction
Dott. Ing. Aldo Marcarello
Ordine Ingegneri Prov. TO n.6871/A

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO
DOTT. ING. RUSSO MARCO
ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE
COL.N. 12062

Code Doc	P	D	2	C	3	A	T	S	3	5	0	0	6	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Emetteur / Emittente			Numero				Indice	Statut / Stato		Type / Tipo		

ADRESSE GED / INDIRIZZO GED	C3A	#	#	50	71	00	60	13

ÉCHELLE / SCALA
-

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.66.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.68.76
RCS Chambéry 439 558 953 - TVA FR 05439558953
Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

LYON TURIN FERROVIAIRE

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (30% FEDER)

Questo progetto è cofinanziato dall'Unione Europea (30% FESR)