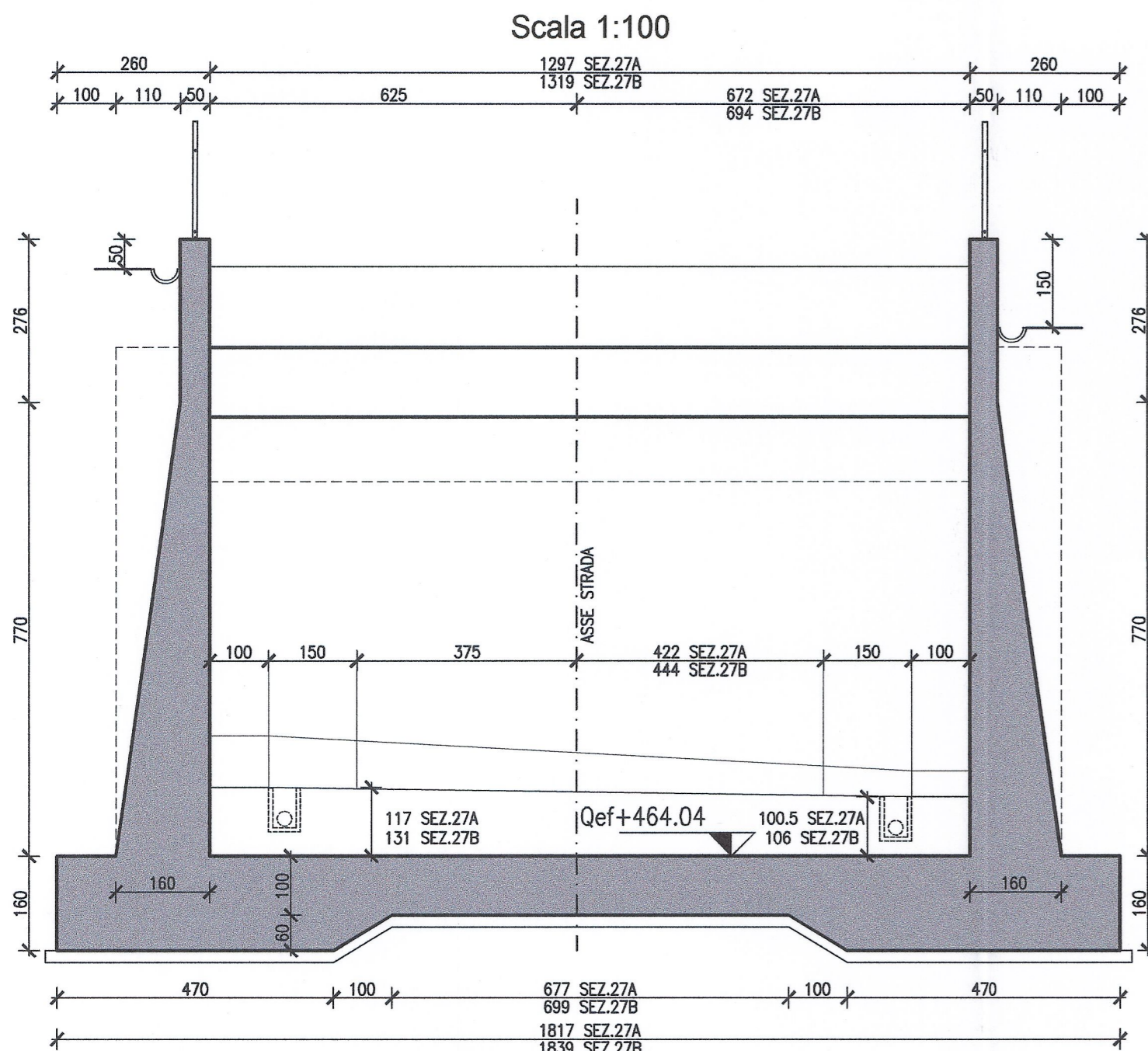
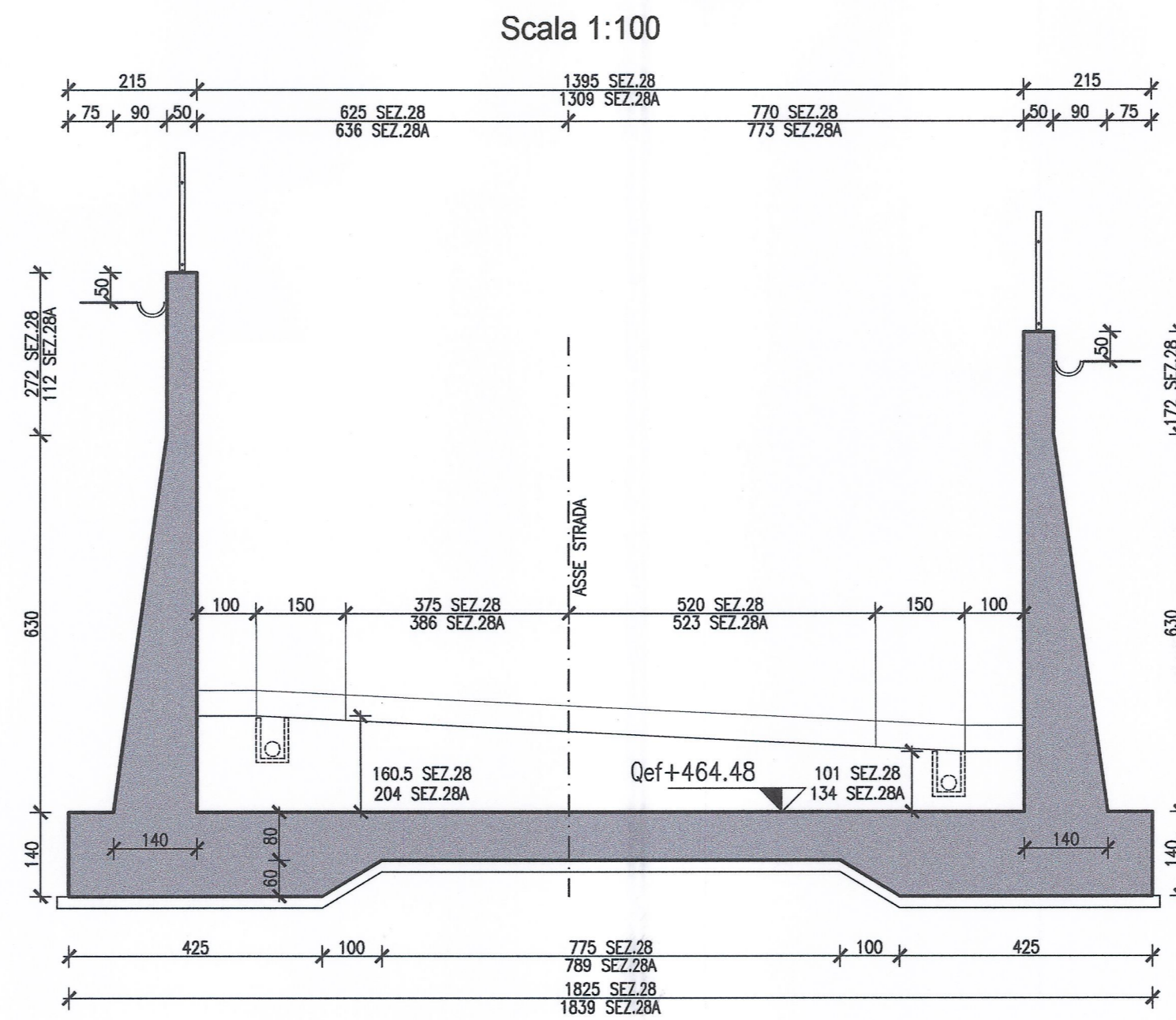


MURO TRA LE SEZIONI 27A E 27B



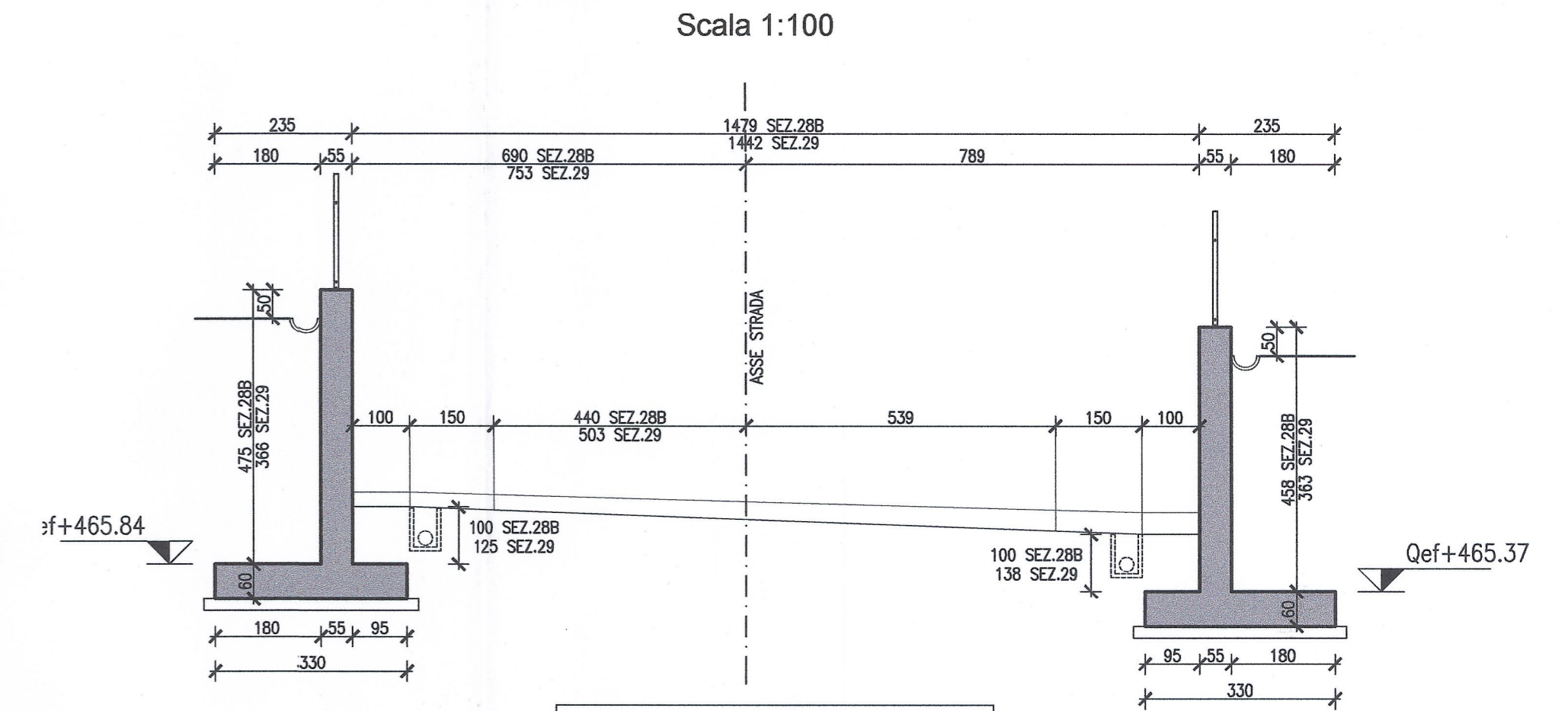
Incidenza Armatura Muri	
ELEVAZIONE	i= 150 kg/m ³
FONDAZIONE	i= 115 kg/m ³

MURO TRA LE SEZIONI 28 E 28A



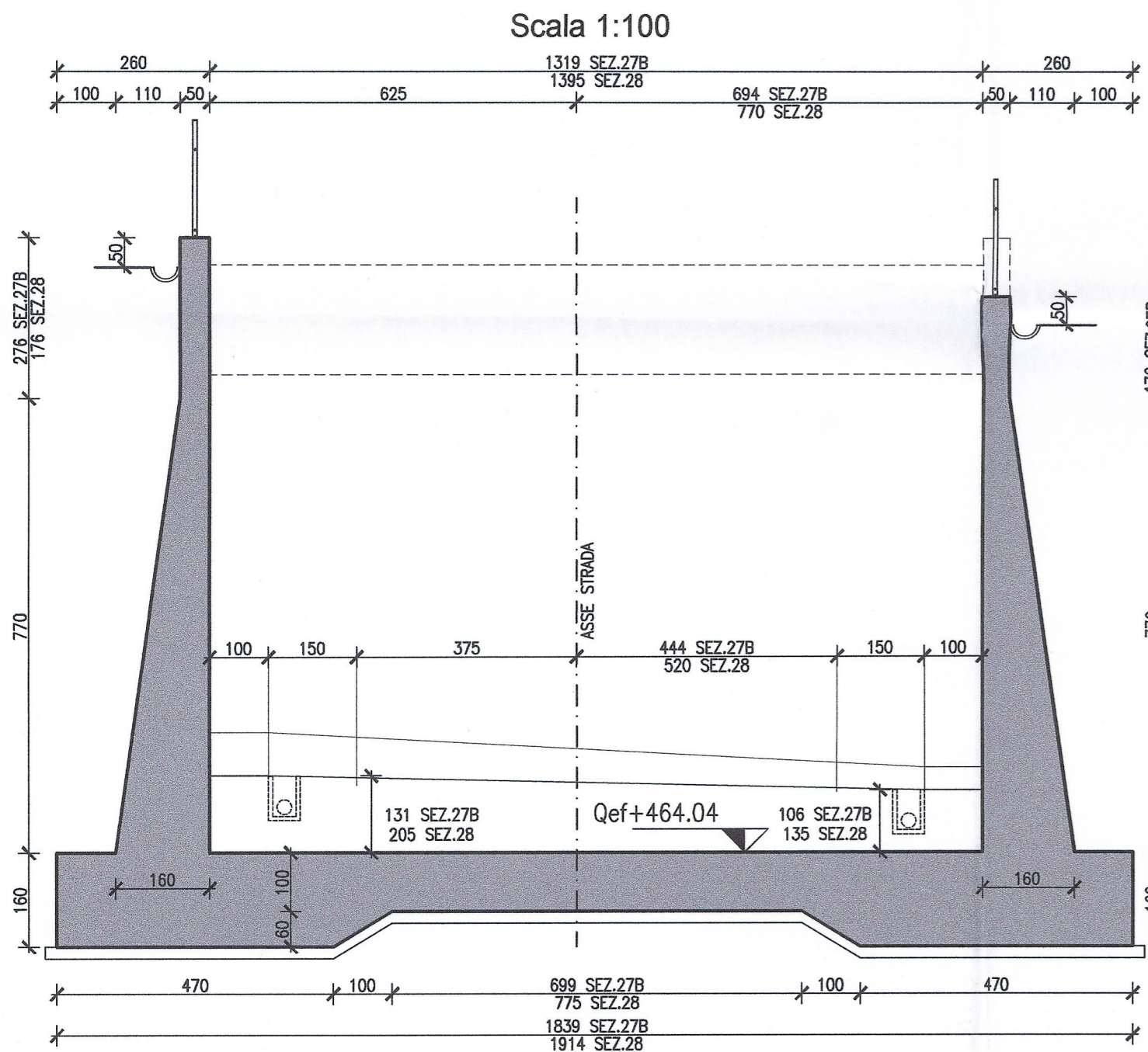
Incidenza Armatura Muri	
ELEVAZIONE	i= 140 kg/m ³
FONDAZIONE	i= 115 kg/m ³

MURI TRA LE SEZIONI 28B E 29



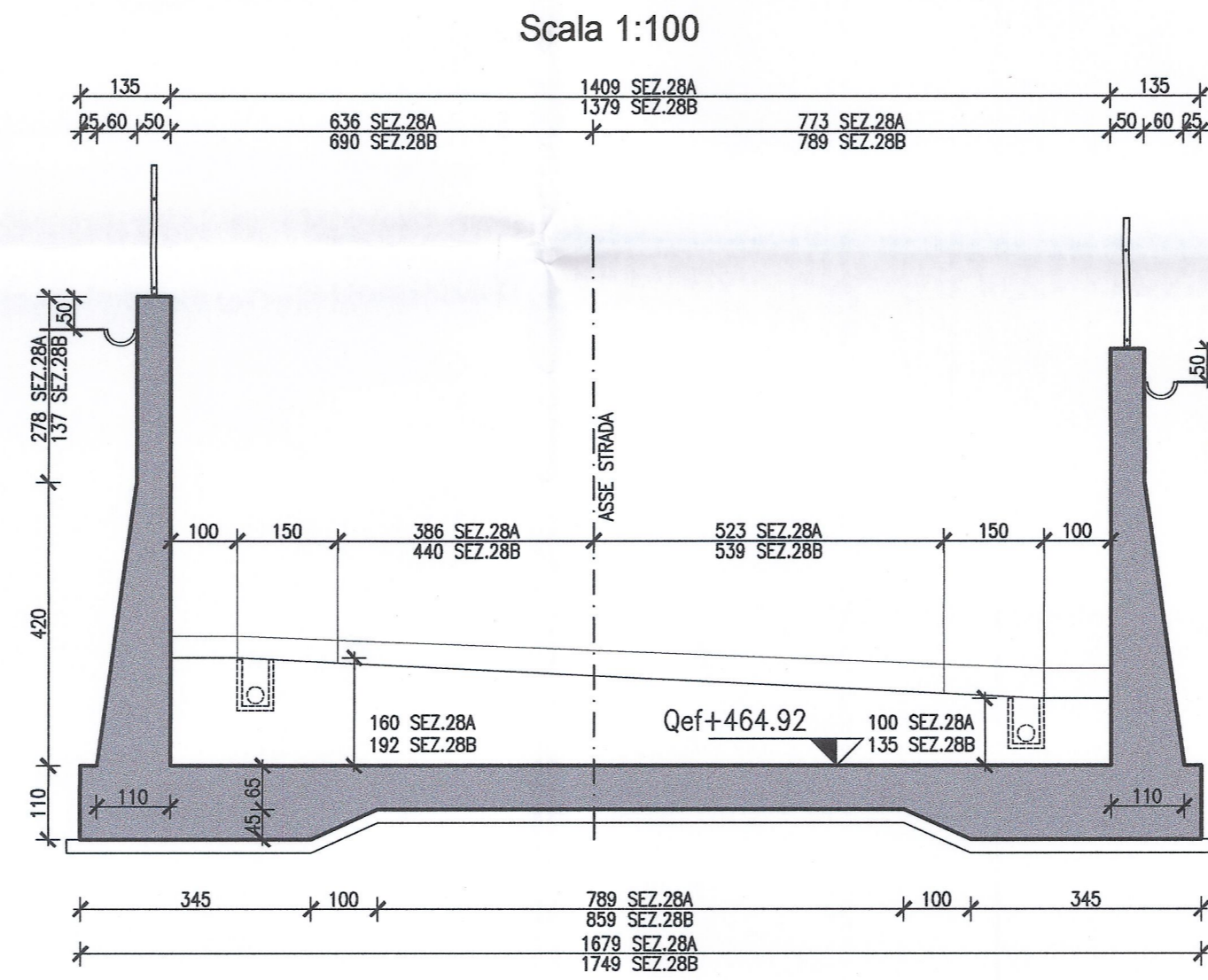
Incidenza Armatura Muri	
ELEVAZIONE	i= 85 kg/m ³
FONDAZIONE	i= 70 kg/m ³

MURO TRA LE SEZIONI 27B E 28



Incidenza Armatura Muri	
ELEVAZIONE	i= 150 kg/m ³
FONDAZIONE	i= 115 kg/m ³

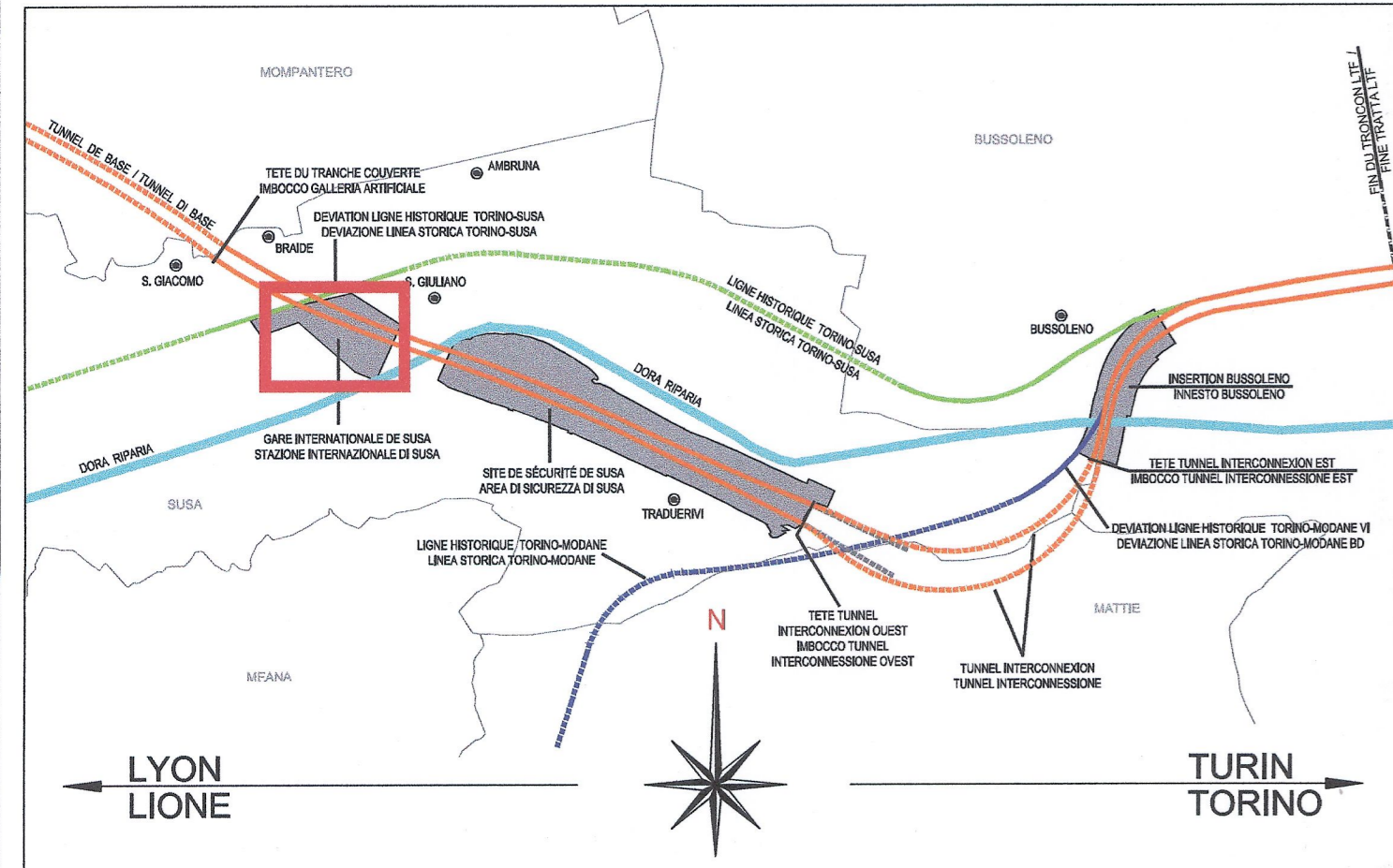
MURO TRA LE SEZIONI 28A E 28B



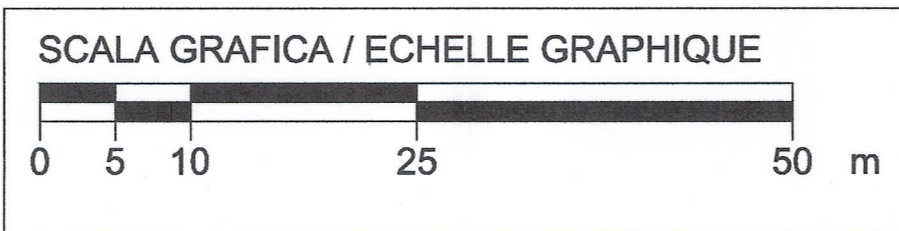
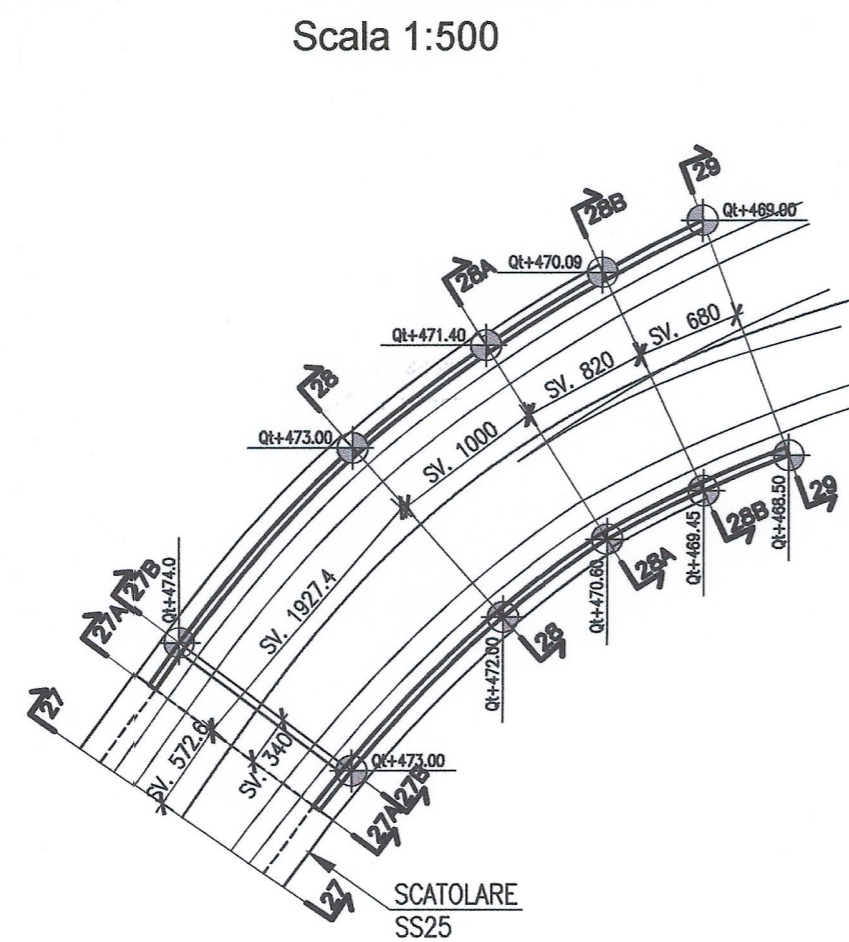
Incidenza Armatura Muri	
ELEVAZIONE	i= 125 kg/m ³
FONDAZIONE	i= 100 kg/m ³

RELAZIONE DI RIFERIMENTO / RAPPORT DE REFERENCE :
 PD2_C3A_1659_50-71-10_10-02_Relazione di calcolo muri a U - SS25;
 PD2_C3A_1660_50-71-10_10-03_Relazione di calcolo muri a L - SS25

PIANO DI LOCALIZZAZIONE / VUE D'ENSEMBLE



INQUADRAMENTO MURI USCITA SCATOLARE SS25



IMPERMEABILIZZAZIONE GETTI VERTICALI
 DOPPIO STRATO DI MEMBRANA ADESIVA POST GETTO, APPLICABILE A FREDDO, IMPERMEABILE AD ACQUA E VAPORE, IN HDPE, ACCOPPIATO A COMPOSTO ADERENTE IN BITUME E GOMMA. POSA CON PULIZIA DELLE SUPERFICI E MANO DI PRIMER SPECIFICO. COPERTURA CON SUCCESSIVO STRATO DI PROTEZIONE MECCANICA.

MATERIALI / MATERIALES		
LEGENDA MISURE / LEGEND MESURE:		
Diametro piegature d _{Br} / Diametre plagues d _{Br} :		
Ø Barra / Barre <20	d _{Br} = 4Ø	
Ø Barra / Barre Ø20 - Ø26	d _{Br} = 7Ø	
CALCESTRUZZO MAGRONE / BÉTON DE PROPÉTÉ	R _{cm} >= 15 MPa Classe di esposizione X0	
CALCESTRUZZO FONDAZIONE / BÉTON DE FOUNDATION	R _{ck} >= 30 MPa classe minima di consistenza S3 rapporto A/C <= 0,5 Classe di esposizione XC2	
CALCESTRUZZO ELEVAZIONE / BÉTON ÉLEVATION	R _{ck} >= 35 MPa classe minima di consistenza S3 rapporto A/C <= 0,5 Classe di esposizione XC4	
ACCIAIO per C.A. / ACIER POUR BÉTON ARMÉ	B 450C controllato in stabilimento saldabile per Ø <= 26	
ELEMENTO	COPRIFERRO/COUVERTURE (cm)	Ø _{max} INERTI (mm)
FONDAZIONE	4 (-0 +0,5)	32
ELEVAZIONE	4 (-0 +0,5)	25

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
 Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière
 Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
 CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

PLAINE DE SUSÀ - PIANA DI SUSÀ
SS25 ET VOIRIE LOCAL - SS25 E VIABILITA' LOCALE
PASSAGE INFÉRIEUR LN - SOTTOPASSO LN

MURS DE SORTIE PASSAGE INFÉRIEUR SS25
MURI D'USCITA SOTTOPASSO SS25

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Établi par / Concepito da	Vérifié par / Controlato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	09/01/2013	Prémontre diffusion / Prima emissione	G. VERGNANO (SI. Quaranta)	M. RUSSO C. OGIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	08/02/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	G. VERGNANO (SI. Quaranta)	M. RUSSO C. OGIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Tecnimont Civil Construction
 Dott. Ing. Aldo Mancarella
 Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6211 R

DOTT. ING. RUSSO MARCO
ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE COL.N. 12982

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED: CSA // // 60 71 10 40 02

ÉCHELLE / SCALA: 1:100/1:500

LTF sas - 1091 Avenue de la Bourse BP 80831 - F-72008 CHAMBERY CEDEX (France)
 Tél: +33 (0) 4.78.88.66.60 - Fax: +33 (0) 4.78.88.66.75
 RCS Chambéry 430 656 982 - TVA FR 0343956982
 Propriété LTF Tous droits réservés - Propriété LTF Tutti i diritti riservati