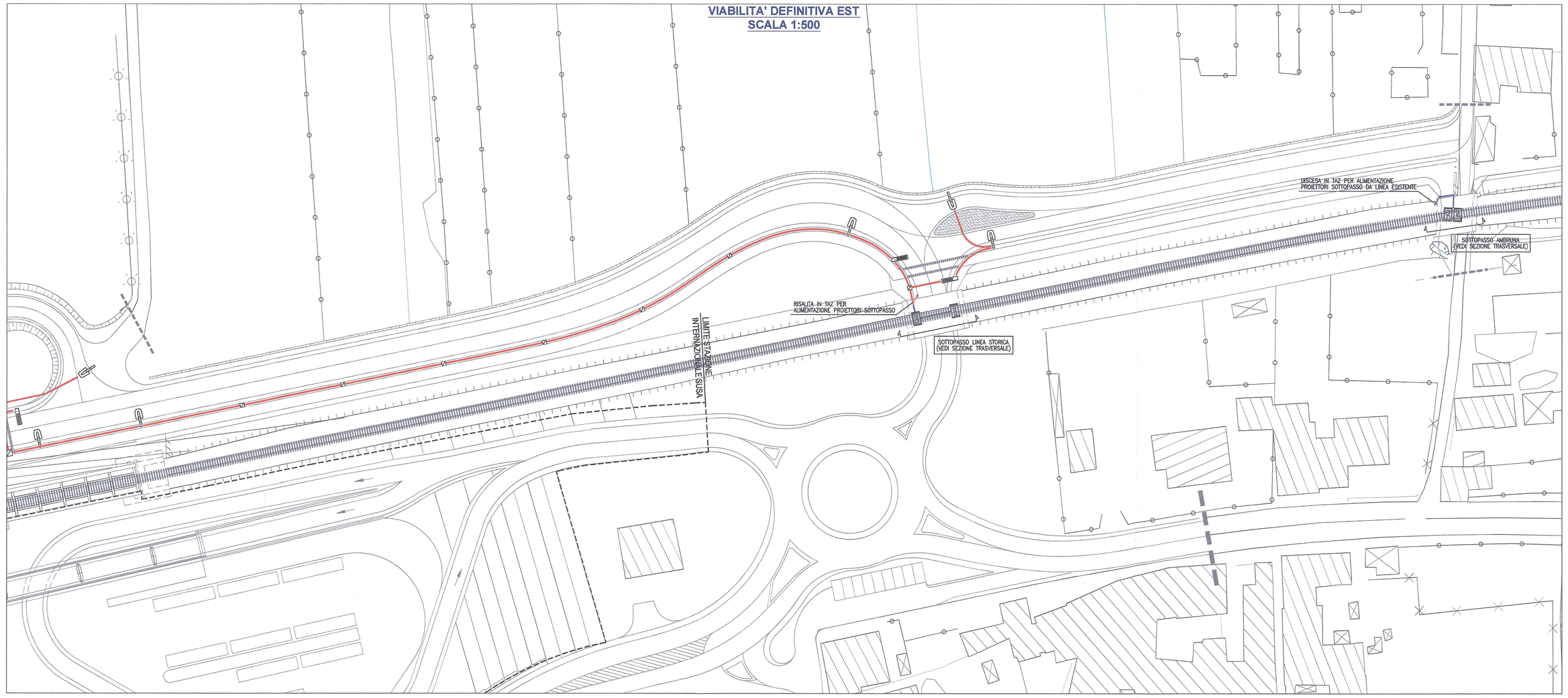
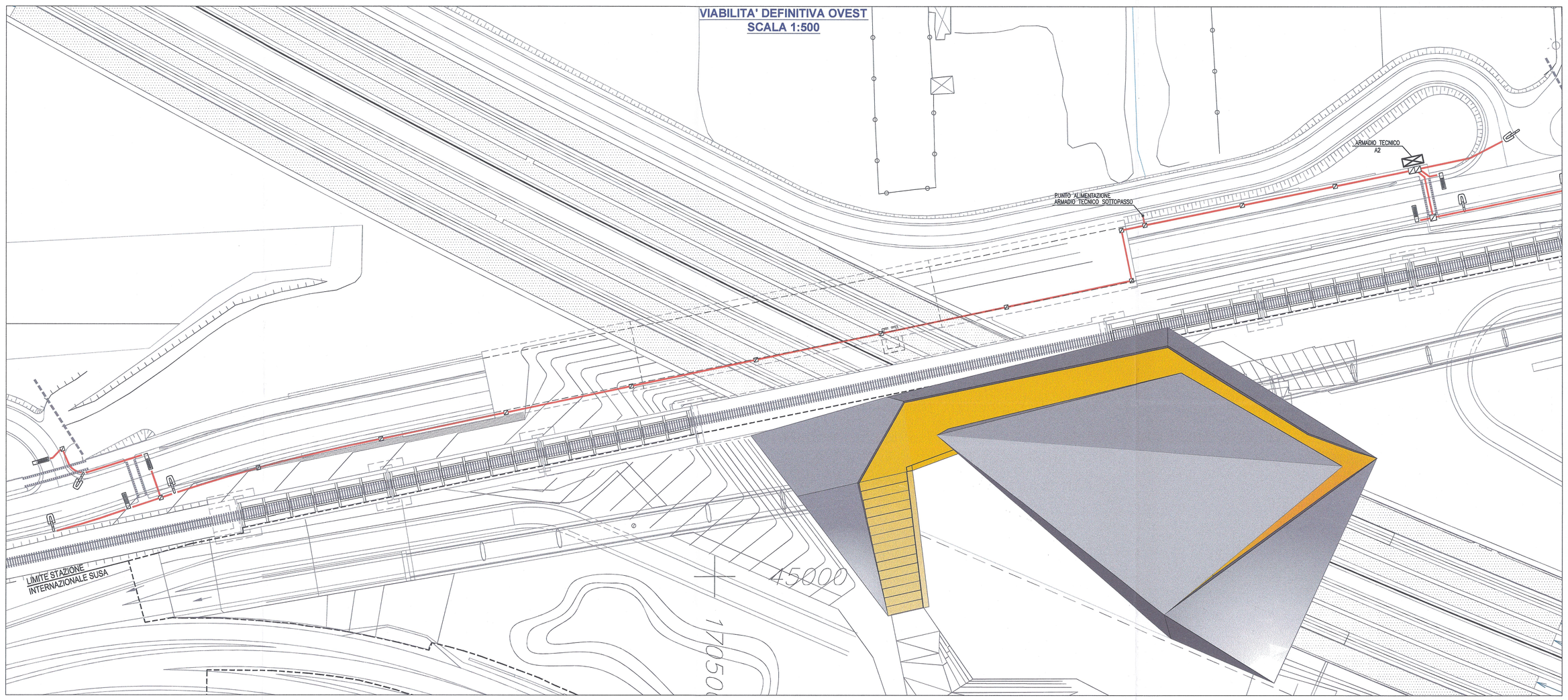
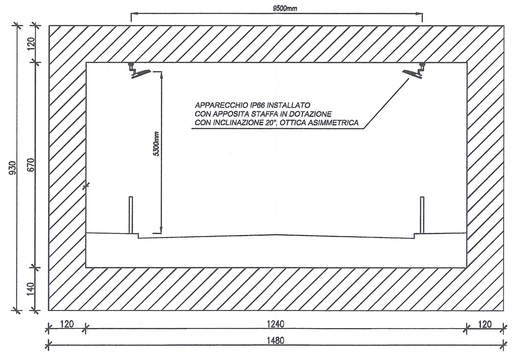
VIABILITA' DEFINITIVA EST
SCALA 1:500



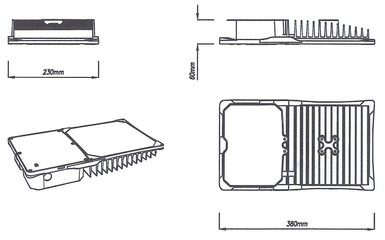
VIABILITA' DEFINITIVA OVEST
SCALA 1:500



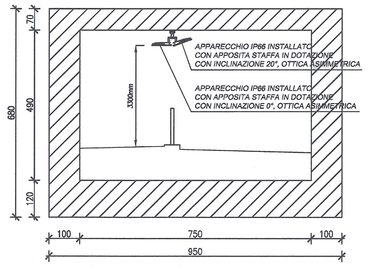
SEZIONE TRASVERSALE SOTTOPASSO LINEA STORICA SUSA-TORINO



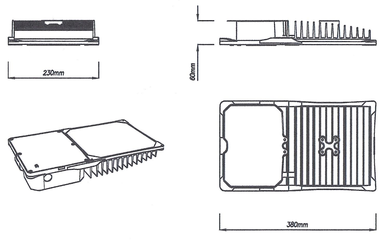
DETTAGLIO COSTRUTTIVO PROIETTORI ILLUMINAZIONE PERMANENTE
30 Led @ 400mA - 47W



SEZIONE TRASVERSALE SOTTOPASSO BORGATA AMBRUNA

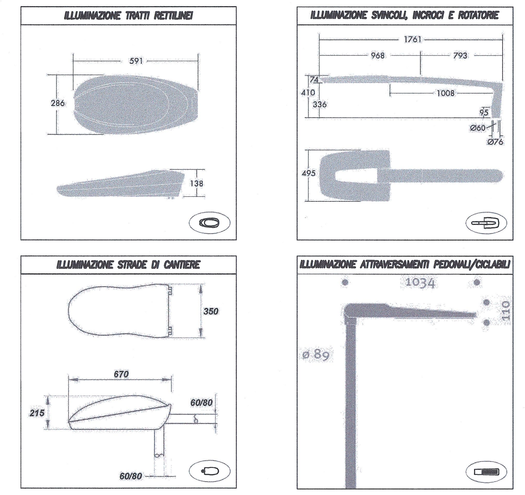


DETTAGLIO COSTRUTTIVO PROIETTORI ILLUMINAZIONE PERMANENTE
30 Led @ 400mA - 47W

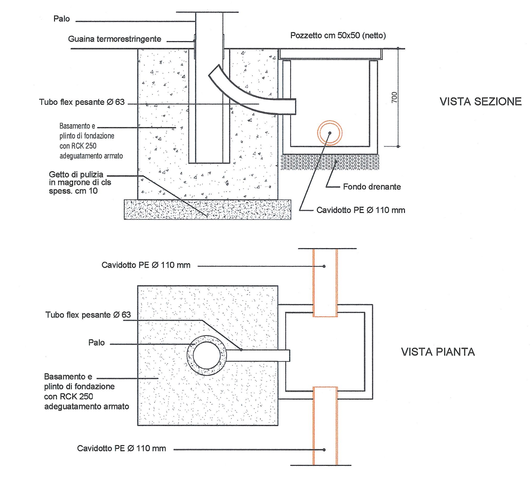


DETTAGLI ILLUMINAZIONE PUBBLICA

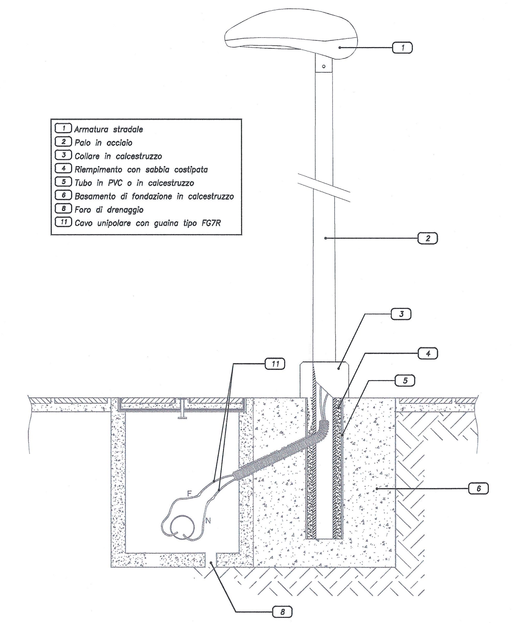
DIMENSIONI APPARECCHI DI ILLUMINAZIONE FASI PROVVISORIE E FINALI



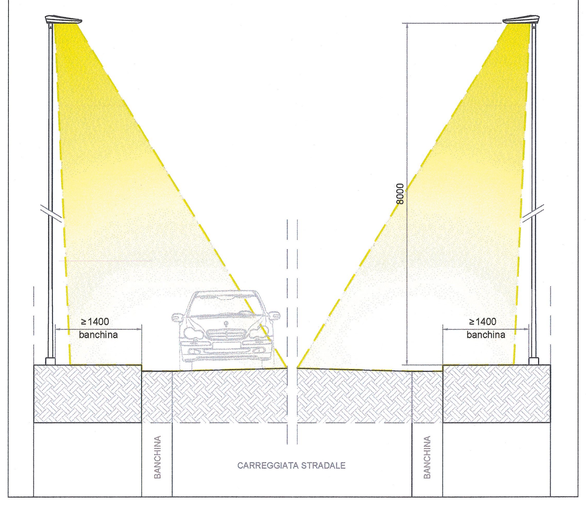
PARTICOLARE POZZETTO TIPO - PLINTO DI FONDAZIONE



PARTICOLARE SEZIONE D'INCASTRO



PARTICOLARE DISTANZA MINIMA DI RISPETTO CENTRI LUCE DA SEDE STRADALE



LEGENDA DEI SIMBOLI

SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Proiettore per illuminazione permanente (sezione normale) con corpo in estrusione di alluminio assidato e verniciato con elevata resistenza alla corrosione, staffe di smattimento colore, 30 Led @ 400mA 5600°K – 47W, alimentatore elettronico e driver integrati, 230Vca, classe II, grado di protezione IP66
	Armatura stradale a LED da 84 W totali con flusso luminoso non inferiore a 6350 lm ed efficienza luminosa effettiva non inferiore a 75 lm/W su palo tubolare in acciaio zincato Hft=9m. Telaio inferiore a carenatura superiore in pressofusione d'alluminio verniciato a polveri grigio argento texturizzato.Schermo inferiore di chiusura in vetro spessore minimo 4 mm ad alta resistenza meccanica. Led di ultima generazione da 4200°K con flusso luminoso nominale > 300 lm a 700 mA. Classe II. Grado di protezione IP 66. Resistenza agli urti IK 09.
	Armatura stradale a LED da 129 W totali con flusso luminoso non inferiore a 9160 lm ed efficienza luminosa non inferiore a 71 lm/W su palo tubolare in acciaio zincato Hft=8m. Corpo e carenatura a ferro di cavallo con elevata superficie radiante in pressofusione d'alluminio verniciato a polveri grigio argento texturizzato.Schermo inferiore di chiusura in vetro spessore minimo 4 mm ad alta resistenza meccanica. Led di ultima generazione da 4200°K con flusso luminoso nominale > 300 lm a 700 mA. Classe II, Grado di protezione IP 66. Resistenza agli urti IK 09.
	Armatura stradale a LED 2xRAP da 92 W totali con flusso luminoso non inferiore a 3695 lm e sistema ottico FGO idoneo per attraversamenti pedonali (3 corsie) su palo tubolare in acciaio zincato Hft=6m. Corpo in pressofusione d'alluminio e custodia apparecchio in PMMA. 64 Led @ 500mA – 4700°K.
	Armatura stradale a LED 2xRAP da 92 W totali con flusso luminoso non inferiore a 3695 lm e sistema ottico FGO idoneo per attraversamenti pedonali (2 corsie) su palo tubolare in acciaio zincato Hft=4,5m. Corpo in pressofusione d'alluminio e custodia apparecchio in PMMA. 64 Led @ 500mA – 4700°K.
	Armature stradali IP–55; corpo in alluminio pressofuso con carenatura per protezione completa del riflettore; riflettore in alluminio di elevata purezza; piastra per ausiliari elettrici asportabile coppa di chiusura in plexiglass trasparente; verniciatura monocolore poliuretanica. per lamp. vapori Na ap 150W
	Armadio stradale in vetroresina per alloggiamento quadri elettrici e moduli del sistema di telergeolazione/telegestione.
	CAVIDOTTO INCASSATO SOTTO MARCIAPIEDE IN PVC FLEX DOPPIA PARETE (INTERNO LISCIO ESTERNO CORRUGATO) DIM. 110mmq PROF. =600 DA P.C.
Ø	*POZZETTO IN CLS VIBRATO DIM. 600x600x800mm COMPLETO DI BOTOLA CARRABILE IN GHISA*

NOTA BENE

NEL MEDESIMO SCAVO DEL CAVIDOTTO ELETTRICO PREVEDERE LA POSA DI 3 TUBI ⌀50mm CON CARATTERISTICHE IDONEE ALL'INTERRAMENTO IN PREDISPOSIZIONE PER FUTURA POSA DI FIBRA OTTICA DI TELECOMUNICAZIONI

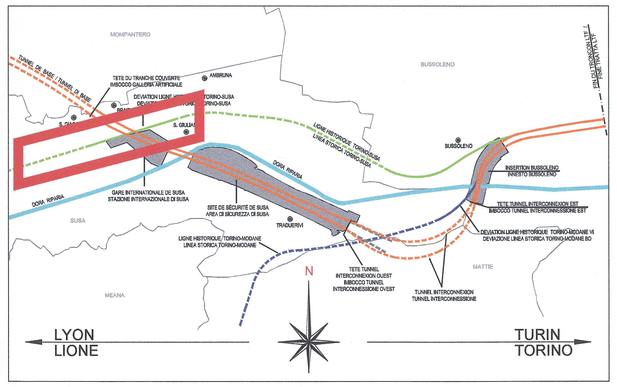
SCALA GRAFICA / ECHELLE GRAPHIQUE
0 5 10 25 50 m

SISTEMA DI RIFERIMENTO LTF 2004c /
SYSTEME DE REFERENCE LTF 2004c

RIFERIMENTI / REFERENCES :

PD2_C3A_5035_50-70-10_10-03_Relazione tecnica e di calcolo illuminazione a cielo aperto
PD2_C3A_1800_50-74-10_30-01_Planimetria e profilo longitudinale;
PD2_C3A_5034_50-74-10_60-08_Illuminazione - Schemi elettrici;

PIANO DI LOCALIZZAZIONE / VUE D'ENSEMBLE



LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

PLAINE DE SUSA - PIANA DI SUSA
VOIRIE MINEUR - VIABILITA' MINORE
RUE MONTELLO ET VOIRIE MINEUR - VIA MONTELLO E VIABILITA' MINORE

RUE MONTELLO ECLAIRAGE VOIRIE DEFINITIVE
VIA MONTELLO ILLUMINAZIONE VIABILITA' DEFINITIVA

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	25/01/2013	Première diffusion / Prima emissione	G. VERGNANO (Bt. Quarantа)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	06/02/2013	Passage au statut AP / Passaggio allo stato AP	G. VERGNANO (Bt. Quarantа)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Tecnimont Civil Construction
Dott. Ing. Aldo Mancarella
Ordine Ingegneri Prov. TO n. 8077R

DOTT. ING. RUSSO MARCO
ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE
COL.N. 12982

Code Doc	P	D	2	C	3	A	T	S	3	5	0	3	0	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Rév. / Revisione			Numéro				Indice	Statut / Stato			Type / Tipo	

ADRESSE GED / INDIRIZZO GED	C3A	//	60	74	10	60	04

ÉCHELLE / SCALA
divers/varie

LTF Lyon Turin Ferroviaire

LTF sas – 1001 Avenue de la Boisse BP 80501 – F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 – Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 – TVA FR 03439556952
Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (50% TEN-T)

Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (50% TEN-T)