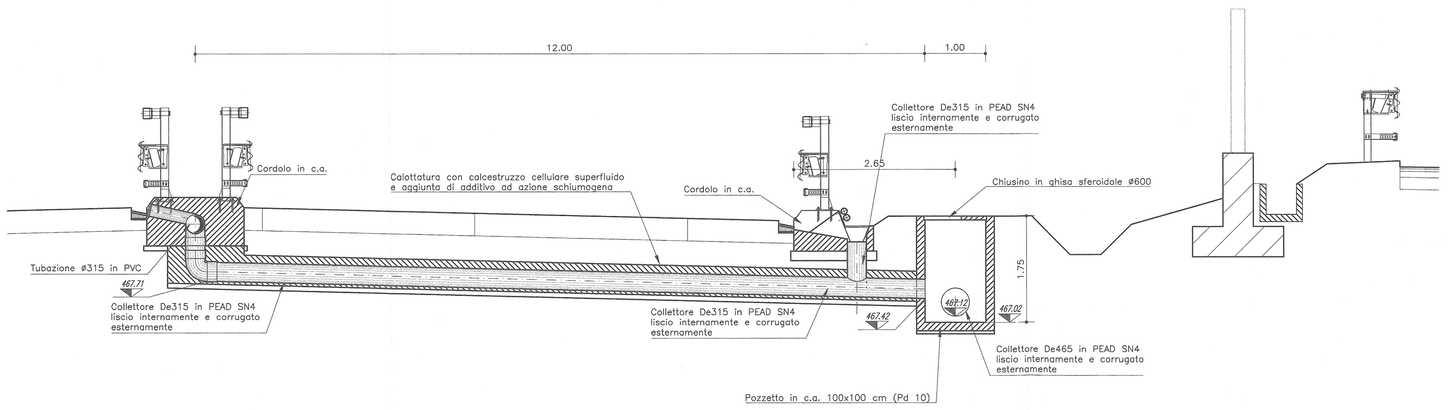
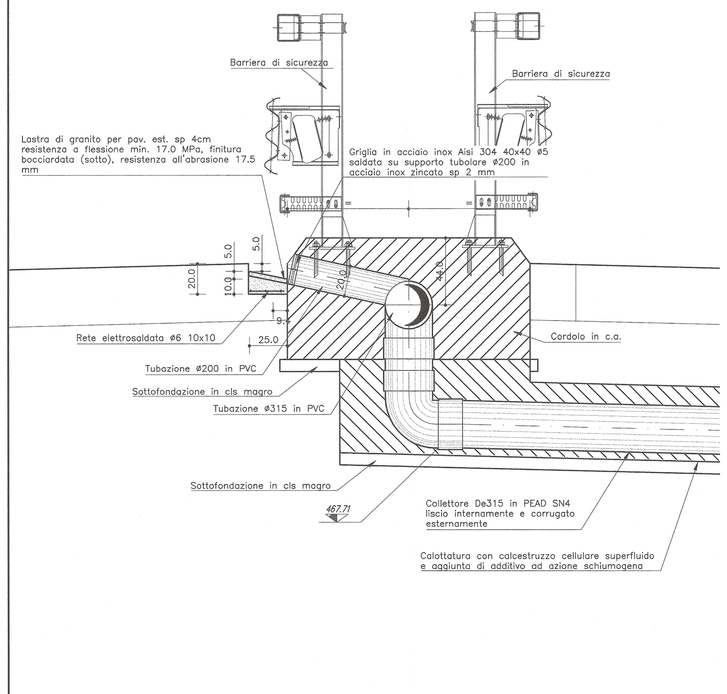
SCARICO SPARTITRAFFICO CENTRALE A PROGR. 1205.00

scala 1:50



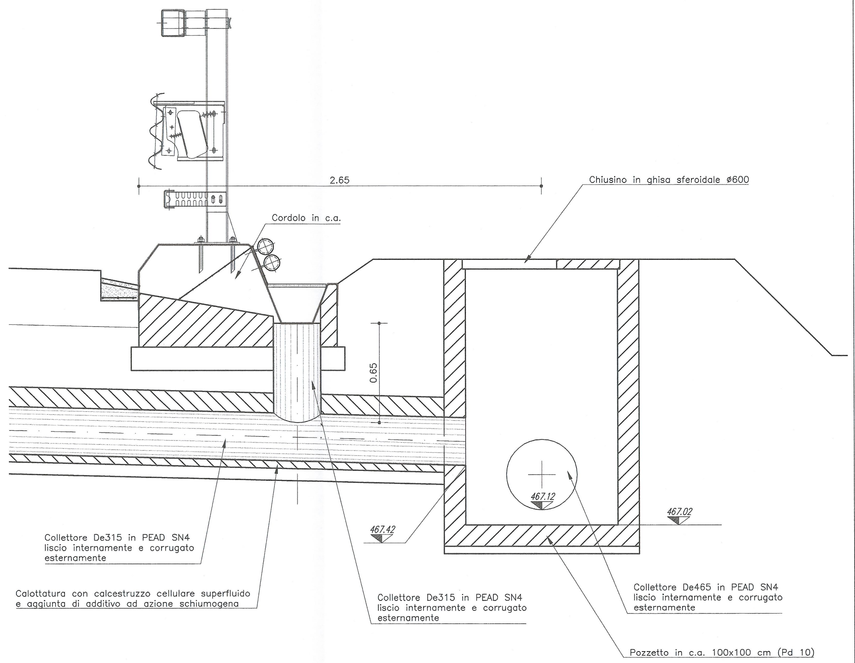
PARTICOLARE SCARICO CANALETTA SU SPARTITRAFFICO CENTRALE (Progr. 1205.00)

scala 1:20 (misure espresse in cm)



PARTICOLARE SCARICO CANALETTA A LATO PIATTAFORMA (Progr. 1205.00)

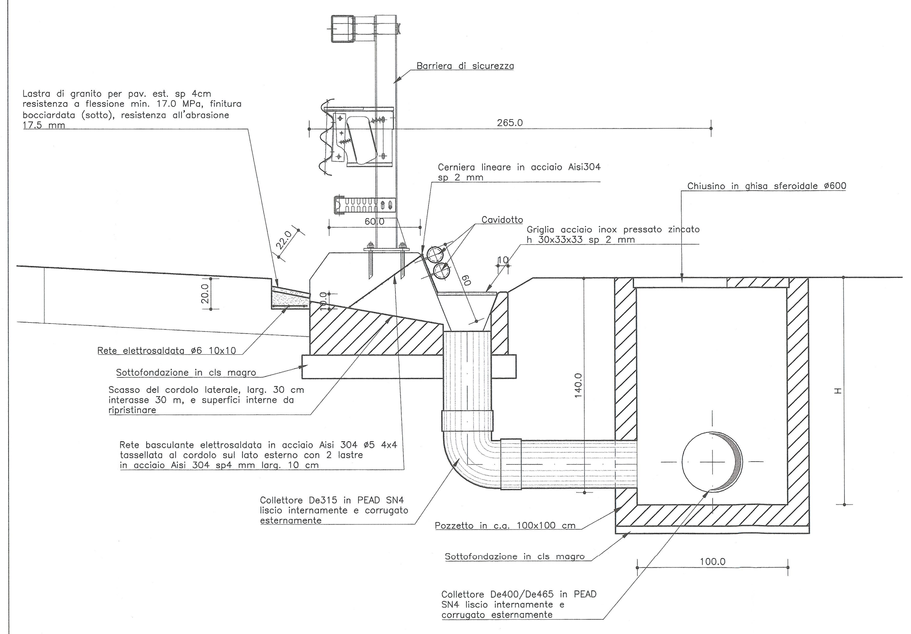
scala 1:20



PARTICOLARE SCARICO CANALETTA IN C.A. A LATO PIATTAFORMA DIREZIONE TORINO

(da progr. 654.00 a progr. 1205.00)

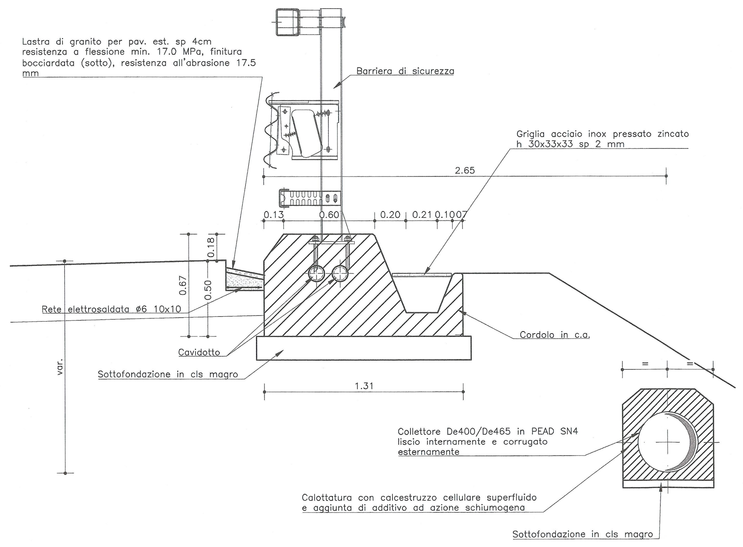
scala 1:20 (misure espresse in cm)



SEZIONE CORRENTE CORDOLO IN C.A. E TUBAZIONE A LATO PIATTAFORMA DIREZIONE TORINO

(da progr. 654.00 a progr. 1205.00)

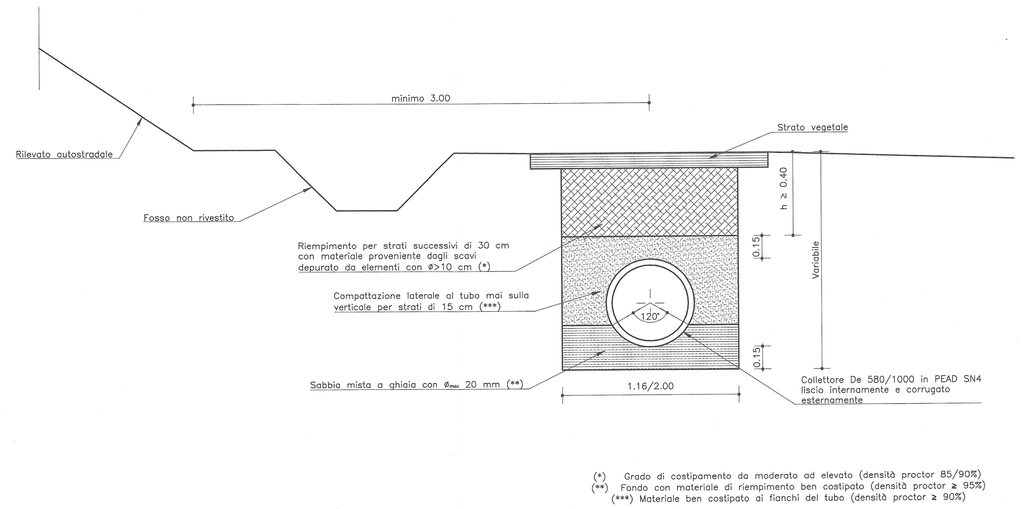
scala 1:20



PARTICOLARE POSA DI TUBAZIONE AL PIEDE DEL RILEVATO (realizzata con la deviazione provvisoria A32)

Da progr. 1250.00 a impianto di trattamento

Scala 1:20

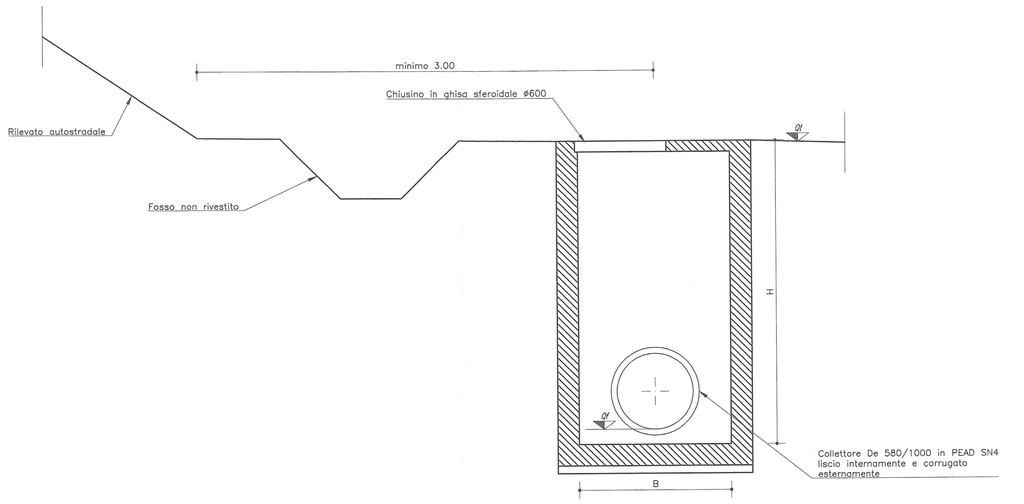


(*) Grado di costipamento da moderato ad elevato (densità proctor 85/90%)
(**) Fondo con materiale di riempimento ben costipato (densità proctor ≥ 95%)
(***) Materiale ben costipato ai fianchi del tubo (densità proctor ≥ 90%)

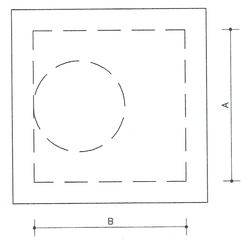
PARTICOLARE POZZETTI AL PIEDE DEL RILEVATO (realizzati con la deviazione provvisoria A32)

Da Pd 11 a impianto di trattamento

Scala 1:20



SCHEMA PIANTA POZZETTI



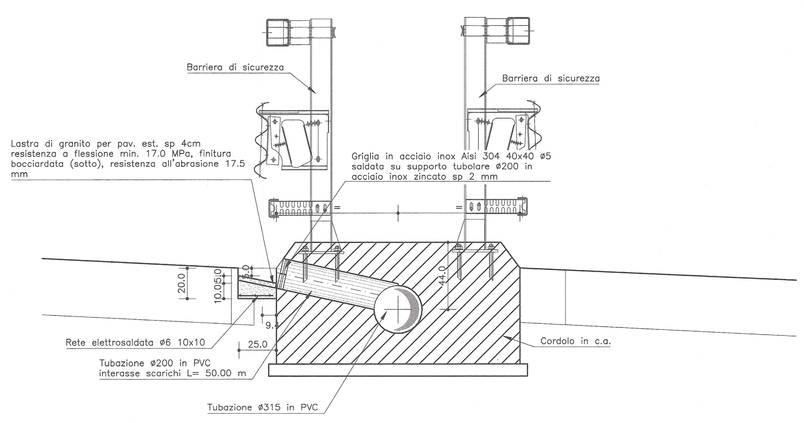
RIFERIMENTI / REFERENCES:

PD2_C3A_4600_50-78-06_10-01	Relazione idrologica
PD2_C3A_4602_50-78-06_30-02	Planimetria idraulica - Adeguamento altimetrico A32

PARTICOLARE SCARICO CANALETTA SU SPARTITRAFFICO CENTRALE

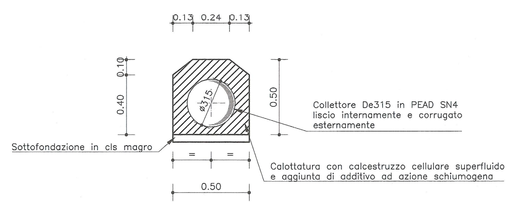
da progr. 654.00 a progr. 1205.00

scala 1:20 (misure espresse in cm)



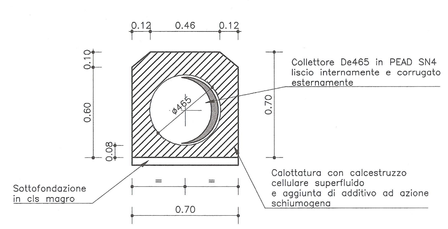
PARTICOLARE CALOTTATURA IN C.A. PER COLLETTORE De315

scala 1:20



PARTICOLARE CALOTTATURA IN C.A. PER COLLETTORE De465

scala 1:20



CARATTERISTICHE DIMENSIONALI POZZETTI

Pozzetti da realizzarsi con l'Adeguamento altimetrico

POZZETTO	Qf (m s.m.)	Qt (m s.m.)	H (m)
Pd1	479.15	480.93	2.25
Pd2	478.57	479.83	1.50
Pd3	477.32	478.32	1.25
Pd4	475.76	476.54	1.00
Pd5	474.10	475.50	1.50
Pd6	472.68	473.55	1.25
Pd7	471.29	472.40	1.25
Pd8	469.91	471.15	1.50
Pd9	468.45	470.10	1.75

TUBAZIONE INGRESSO/USCITA (mm)	A (m)	B (m)	H (m)
315/400/465/580	1.00	1.00	var.
1000	1.50	1.50	var.

Pozzetti realizzati con la deviazione provvisoria A32

POZZETTO	Qf (m s.m.)	Qt (m s.m.)	H (m)
Pd10	467.12	468.68	1.75
Pd11	465.41	467.02	2.00
Pd12	464.20	465.95	2.00
Pd13	463.20	465.21	2.00
Pd14	461.50	464.35	3.00
Pd15	461.20	463.20	3.00
Pd16	460.60	463.45	3.00
Pd17	457.78	459.58	2.00
Pd18	457.60	459.40	2.00
Pd19	457.44	459.39	2.00
Pd20	457.34	459.10	2.00
Pd21	457.00	458.36	1.50
Pd22	456.67	458.11	1.50
Pd23	456.34	457.62	1.50
Pd24	456.04	457.25	1.50
Pd25	455.74	457.33	1.75
Pd26	455.44	456.25	1.00
Pd27	455.14	455.66	1.50
Pd28	454.84	455.80	1.50
Pd29	454.61	455.85	1.50

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE -PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

VIABILITE A32 SUD DORA / VIABILITA' A32 SUD DORA

OUVRAGES DE REGULATION HYDRAULIQUE - SUD DORA
OPERE DI REGIMAZIONE IDRAULICA - SUD DORA
Détails écoulement eaux de plateforme - Adaptation altimétrique A32 table 2
Particolari raccolta acque di piattaforma - Adeguamento altimetrico A32 tav. 2

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	09/02/2015	Première diffusion / Prima emissione	N. COGNOME (SOCI) L.BARBERIS (Mainet)	N. COGNOME COORD. C.GIOVANNETTI (Mainet)	N. COGNOME CAPOLOTTO M. BERTI (IRM)
A	09/03/2015	Passage au statut AP / Passaggio allo stato AP	N. COGNOME (SOCI) L.BARBERIS (Mainet)	N. COGNOME (SOCI) C.GIOVANNETTI (Mainet)	N. COGNOME CAPOLOTTO M. BERTI (IRM)

Code Doc	P	D	2	C	3	A	M	U	S	4	6	0	5	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numéro				Indice	Statut / Stato		Type / Tipo		

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	C3A	#	#	50	78	06	50	03

ÉCHELLE / SCALA
VARIE

LTF sas - 1091 Avenue de la Scitaie BP 80631 – F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952

Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

LYON TURIN FERROVIAIRE

Ce projet est financé par l'Union européenne (50/50%)

Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (50/50%)