

# LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne  
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese  
Sezione transfrontaliera

## NOUVELLE LIGNE LYON TURIN – NUOVA LINEA TORINO LIONE PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE – PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

### REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE – REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO

CUP C11J05000030001

#### GARE DE SUSE – STAZIONE DI SUSÀ

#### PLANNING - PROGRAMMA LAVORI

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	07/11/12	PRIMA DIFFUSIONE / PREMIERE DIFFUSION	J.BATAILLE	M.HAMEL	M.HAMEL
A&B	07/01/13 31/01/13	Presa in conto dei commenti LTF/CSP/CCF e diffusione finale / Prise en compte des commentaires LTF/CSP/CCF et diffusion finale	J.BATAILLE	M.HAMEL	C.BOUGEARD
C	31/01/13	Diffusione finale / diffusion finale	J.BATAILLE	M.HAMEL	C.BOUGEARD

**AIA Ingénierie**  
23 rue de Kronstadt  
75015 Paris  
sas au capital de 639 500 euros  
siret 866 800 352 00027  
tva fr 42 866 800 352  
a p e 7 1 1 2 b

**KENGO KUMA**  
Ordre des Architectes d'Ile-de-France  
n° national 075820  
**KUMA & ASSOCIATES EUROPE**  
Ordre des Architectes d'Ile-de-France  
n° national S12379

CODE DOC	<b>P</b>	<b>D</b>	<b>2</b>	<b>C</b>	<b>3</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>I</b>	<b>A</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>C</b>	<b>A</b>	<b>P</b>	<b>P</b>	<b>L</b>	<b>G</b>
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numero			Indice		Statut / Stato		Type / Tipo		

ADRESSE GED INDIRIZZO GED	<b>C3A</b>	<b>//</b>	<b>//</b>	<b>55</b>	<b>35</b>	<b>20</b>	<b>90</b>	<b>00</b>
------------------------------	------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

ECHELLE / SCALA



LTF sas – 1091 Avenue de la Boisse – BP 80631 – F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)  
Tél. : +33 (0)4.79.68.56.50 – Fax : +33 (0)4.79.68.56.75  
RCS Chambéry 439 556 952 – TVA FR 03439556952  
Propriété LTF Tous droits réservés – Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

Ce projet  
est cofinancé par  
l'Union européenne  
(DG-TREN)



Questo progetto  
è cofinanziato  
dall'Unione europea  
(TEN-T)



