Caratteristiche dei materiali / Caractéristiques des matériaux

Caratteristiche calcestruzzo	Caractéristiques des bétons
Cf. Normativa UNI 206-1:2006 Classe di resistenza C25/30-C40/50 Classe d'esposizione XC2-XF1-XF4 Classe strutturale: S6 Copriferro minimo: 35/50/60mm	Cf. Norme UNI 206-1:2006 Classe de résistance C25/30-C40/50 Classe d'exposition XC2-XF1-XF4 Classe structurelle : S6 Enrobage minimal: 35/50/60mm
Carateristiche degli acciai per armature Cf. NTC 2008 : tipo B450C	**Caractéristiques des aciers de béton armé** Cf. NTC 2008 : type B450C
Resistenza al fuoco delle strutture REI 120	**Résistance au feu des structures** REI 120

Documenti associati a questa pianta / Documents associés à ce plan

PD2_C3A_AIA_5001_RELAZIONE CALCOLO STRUTTURE
PD2_C3A_AIA_5003_RELAZIONE GEOTECNICA
PD2_C3A_AIA_5100_FONDAZIONI DELLA STAZIONE
PD2_C3A_AIA_5101_PIANTE E SEZIONI DELLE BANCHINE SOTTO STAZIONE
PD2_C3A_AIA_5102_PIANTE E SEZIONI DEI MURI ACUSTICI E DELLE BANCHINE A NORD DELLA VIA MONTELLO
PD2_C3A_AIA_5103_PIANTE E SEZIONI DEI MURI ACUSTICI E DELLE BANCHINE A SUD DELLA STAZIONE
PD2_C3A_AIA_5111_STRUTTURE IN ELEVAZIONE DEL PIANO B2
PD2_C3A_AIA_5121_STRUTTURE IN ELEVAZIONE DEL PIANO B1
PD2_C3A_AIA_5190_SEZIONI
PD2_C3A_AIA_5200_FONDAZIONI PARCHEGGIO
PD2_C3A_AIA_5210_STRUTTURE ELEVAZIONE B2
PD2_C3A_AIA_5211_FONDAZIONI OPERE ANNESSE
PD2_C3A_AIA_5220_STRUTTURE ELEVAZIONE B1
PD2_C3A_AIA_5221_STRUTTURE ELEVAZIONE OPERE ANNESSE
PD2_C3A_AIA_5310_VIADOTTO EST
PD2_C3A_AIA_5311_VIADOTTO OVEST
PD2_C3A_AIA_5390_VIADOTTO EST DETTAGLI
PD2_C3A_AIA_5391_VIADOTTO OVEST DETTAGLI

LEGENDA - LEGENDE

CAMPITURA HACHURES	USO - UTILISATION
	Elementi portanti c.a. - Eléments porteurs BA
	Muratura forata intonacata non portante - Eléments non porteurs en agglos creux
	Elementi portanti del piano superiore - Eléments porteurs du niveau supérieur
	Parapetti e bordi rialzati - Relevés et acrotères
	CLS magro / Magrone / Gradinatura - Gros béton / Béton de propreté / Redans

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE -PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

GARE DE SUSE / STAZIONE DI SUSA

FONDATIONS DE LA GARE - FONDAZIONI DELLA STAZIONE

VUE EN PLAN - PLANIMETRIA

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	07/12/2012	Première diffusion / prima diffusione	G.DELOBRE	J.RASOLONDRAMANITRA	C.BOUGEARD
A	07/01/2013	Presa in conto dei commenti LTF/ Prise en compte des commentaires LTF	G.DELOBRE	J.RASOLONDRAMANITRA	C.BOUGEARD
B	31/01/2013	diffusion finale / diffusione finale	G.DELOBRE	J.RASOLONDRAMANITRA	C.BOUGEARD

AIA ingénierie

KENGO KUMA
Ordre des Architectes d'Ile-de-France
n° national 075820
KUMA & ASSOCIATES EUROPE
Ordre des Architectes d'Ile-de-France
n° national S12379

Code Doc	P D 2	C 3 A	A I A	5 1 0 0	B	A P	P L A
	Phase / Fase	Sigle étude / Sigla	Émetteur / Emittente	Numero	Indice	Statut / Stato	Type / Tipo

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	C3A	//	//	55	40	10	30	00

ÉCHELLE / SCALA: 1/100

LTF – Lyon Turin Ferroviaire

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952

Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (DG-TREN)
Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)