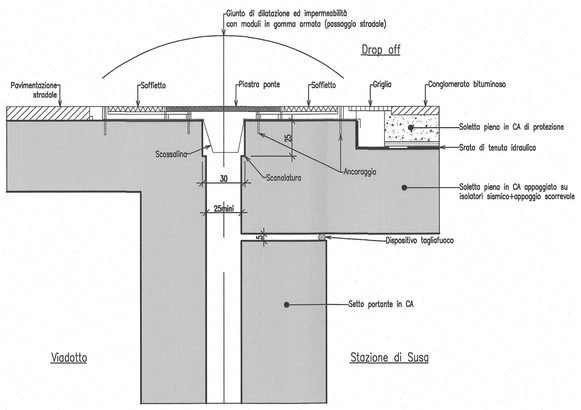
Dettagli di Giunto di dilatazione

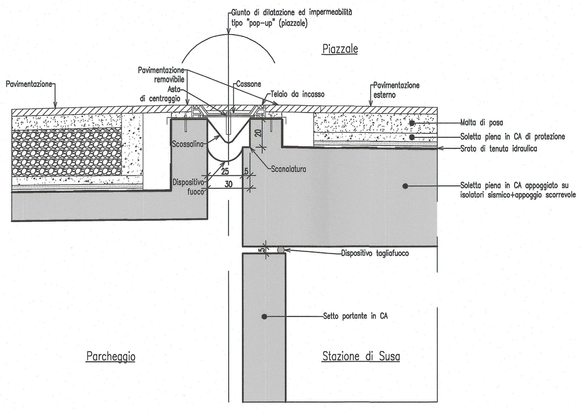
Scala: 1/20

Piano B1

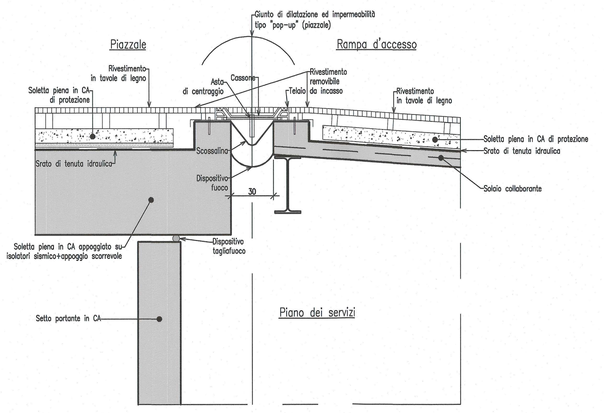
GD1 Movimento:+/-250mm



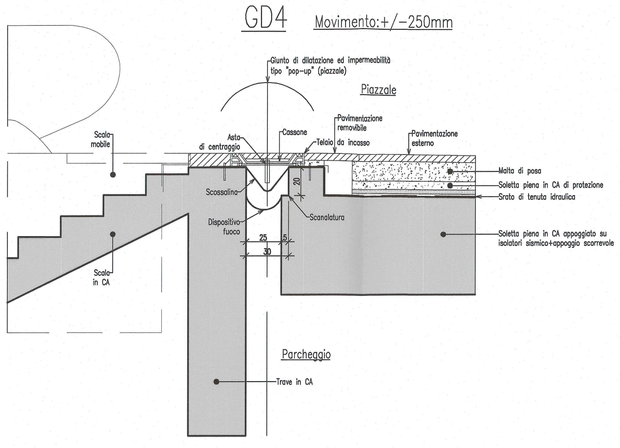
GD2 Movimento:+/-250mm



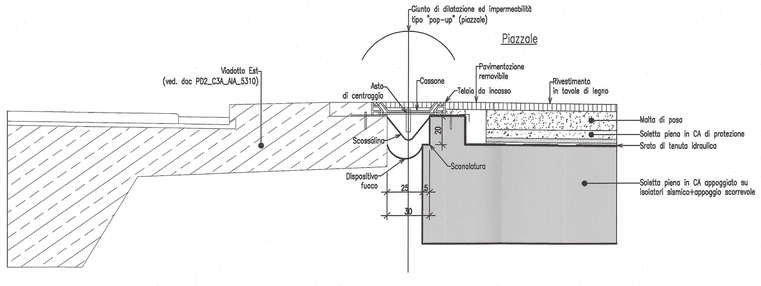
GD3 Movimento:+/-250mm



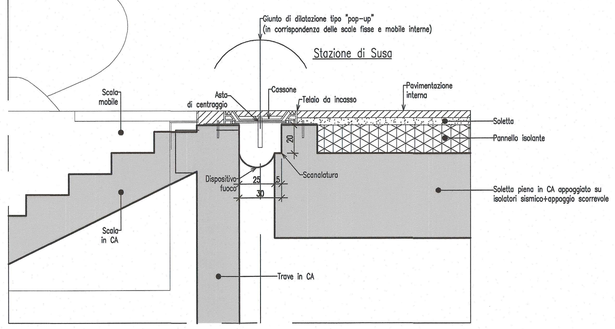
GD4 Movimento:+/-250mm



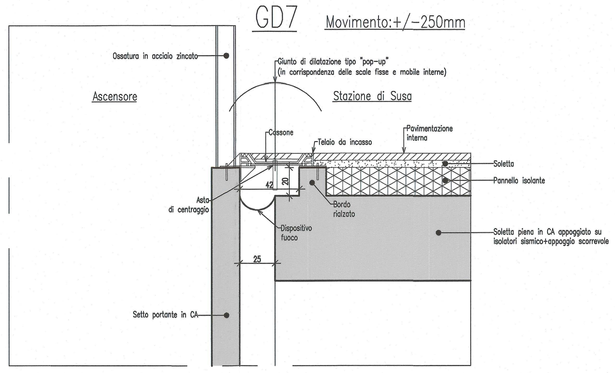
GD5 Movimento:+/-250mm



GD6 Movimento:+/-250mm

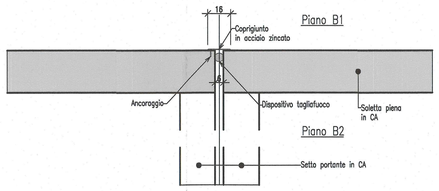


GD7 Movimento:+/-250mm

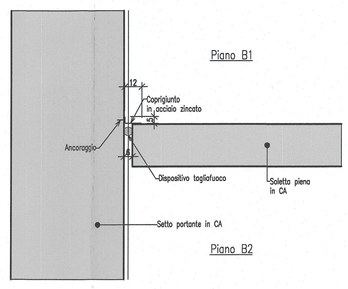


Piano B2

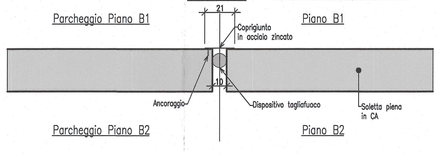
GD8 Movimento:+/-40mm



GD9 Movimento:+/-40mm

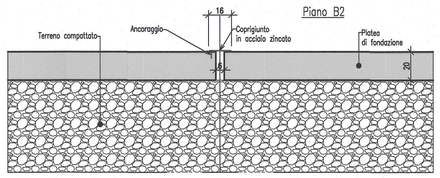


GD10 Movimento:+/-50mm

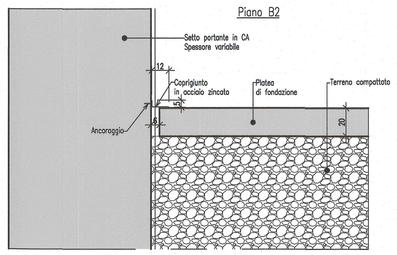


Fondazione Piano B2

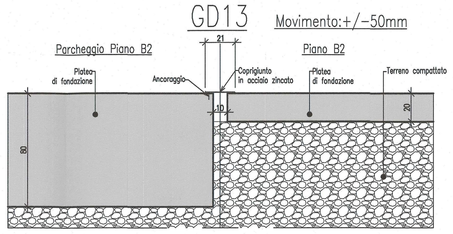
GD11 Movimento:+/-40mm



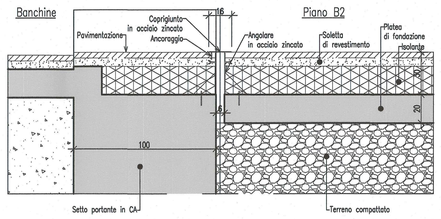
GD12 Movimento:+/-40mm



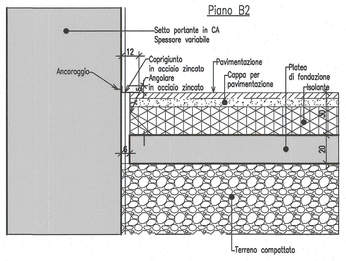
GD13 Movimento:+/-50mm



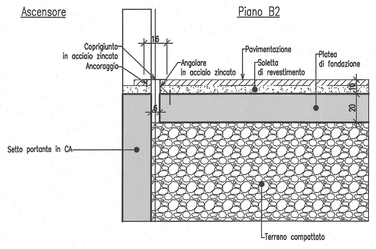
GD14 Movimento:+/-40mm



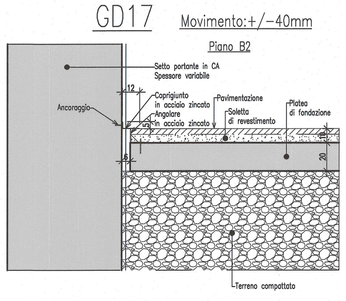
GD15 Movimento:+/-40mm



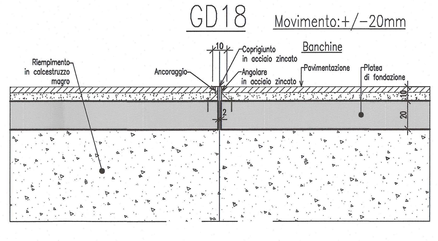
GD16 Movimento:+/-40mm



GD17 Movimento:+/-40mm



GD18 Movimento:+/-20mm



TRADUZIONE / TRADUCTION

Appoggio : Appui
Appoggio scorrevole : Appui glissant
Ascensore : Ascenseur
at (altezza totale): ht (hauteur totale)
Bordo rialzato: Relevé béton
Bordo rialzato sul GD: Relevé béton au droit du JD
Bordo rialzato con giunto di frazionamento: Relevé béton avec joint de fractionnement
Canaletto: Caniveau
CLS magro: Gros béton
Conglomerato bituminoso: enrobé bitumineux
Controvento: Contreventement
Copriglunto: couvre-joint
Croce di Sant'Andrea: Croix de contreventement
Dispositivo tagliafuoco: Joint coupe-feu
Drenx: Drain
Foro di drenaggio: Barbacane
Filo superiore (fs): Arase supérieure
Fossa per sollevamento: Fosse de relevage
GD: JD
Giunto di dilatazione: Joint de dilatation
Giunto di frazionamento: Joint de fractionnement
Giunzione strato di tenuta su GD: Jonction étanchéité à faire sur JD
Gradinatura: Redans en gros béton
Griglia: Caillebotis
Isolatori : Isolateurs sismiques
Lamiera piegata: Tôle pliée
Livello struttura (LS): Niveau brut
Martinetto: Vernin
Muratura forata intonacata non portante: Mur agglos non porteur
Nervatura: Nervure
Pacchetto di rivestimento esterno del piazzale: Complexe du parvis
Parte inferiore di trave-parete Talon de poutre-voile
Pavimentazione stradale: couche de roulement
Pendenza: Pente
Pianerottolo: Palier
Piano ferro: Cote supérieure du rail
Piano finito: Niveau fini
Piastra ponte: plaque de franchissement
Pila : Pile
Pilastro : Poteau
Platea : Radier
Plinto : Semelle isolée
Punto alto: Point haut
Punto basso: Point bas
Puntone: Buton
Quota cu q.ta: Niveau brut et fini
Quota variabile: Niveau variable
Rialzo: Plot béton
Rivestimento esterno: Revêtement extérieur
Scala mobile : Escalator
Scossalina: cunette / solin
Setto : Mur
Soffietto: soufflet
Solaio collaborante: Plancher collaborant
Soletta alveolare: Dalle alvéolaire
Soletta a sbalzo: Dalle en console
Soletta c.a.: Dalle BA
Sostituzione: Remplacement
Sotto solaio: En retombée
Sovrastruttura: Superstructure
sp.: Ép. (épaisseur)
Spalla : Culée
Spazio libero: Espace libre
Strato di tenuta idraulica: Etanchéité
Trave : Poutre
Trave a sbalzo: Poutre en console
Trave anti-svolgamento: Bêche
Trave-parete: Poutre-voile
Trave reticolare: Poutre treillis
Trave rovescia : Semelle filante
Vernice intumescente: Peinture intumescente

Documenti associati a questa pianta / Documents associés à ce plan

PD2_C3A_AIA_5001_RELAZIONE CALCOLO STRUTTURE
PD2_C3A_AIA_5003_RELAZIONE GEOTECNICA
PD2_C3A_AIA_5100_FONDAZIONI DELLA STAZIONE
PD2_C3A_AIA_5101_PIANTE E SEZIONI DELLE BANCHINE SOTTO STAZIONE
PD2_C3A_AIA_5102_PIANTE E SEZIONI DEI MURI ACUSTICI E DELLE BANCHINE A NORD DELLA VIA MONTELLO
PD2_C3A_AIA_5103_PIANTE E SEZIONI DEI MURI ACUSTICI E DELLE BANCHINE A SUD DELLA STAZIONE
PD2_C3A_AIA_5111_STRUTTURE IN ELEVAZIONE DEL PIANO B2
PD2_C3A_AIA_5121_STRUTTURE IN ELEVAZIONE DEL PIANO B1
PD2_C3A_AIA_5190_SEZIONI
PD2_C3A_AIA_5200_FONDAZIONI PARCHEGGIO
PD2_C3A_AIA_5210_STRUTTURE ELEVAZIONE B2
PD2_C3A_AIA_5211_FONDAZIONI OPERE ANNESSE
PD2_C3A_AIA_5220_STRUTTURE ELEVAZIONE B1
PD2_C3A_AIA_5221_STRUTTURE ELEVAZIONE OPERE ANNESSE
PD2_C3A_AIA_5310_VIADOTTO EST
PD2_C3A_AIA_5311_VIADOTTO OVEST
PD2_C3A_AIA_5390_VIADOTTO EST DETTAGLI
PD2_C3A_AIA_5391_VIADOTTO OVEST DETTAGLI

LEGENDA – LEGENDE

CAMPITURA HACHURES	USO – UTILISATION
	Elementi portanti c.a. – Eléments porteurs BA
	Muratura forata intonacata non portante – Eléments non porteurs en agglos creux
	Elementi portanti del piano superiore – Eléments porteurs du niveau supérieur
	Parapetti e bordi rialzati – Relevés et acrotères
	CLS magro / Magrone / Gradinatura – Gros béton / Béton de propreté / Redans

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE -PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

GARE DE SUSE / STAZIONE DI SUSA

DETAILS SUR JOINTS DE DILATATION
DETTAGLI SU GIUNTI DI DILATAZIONE

Indice	Date / Data	Modification / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	31/01/2013	diffusion finale / diffusione finale	G.DELOBRE	J.RASOLONDRAMANITRA	C.BOUGEARD

AIA Ingénierie
23, rue [illegible]
75013 PARIS
[illegible]

KENGO KUMA
Ordre des Architectes d'Ile-de-France
N° national 075620
KUMA & ASSOCIATES EUROPE
Ordre des Architectes d'Ile-de-France
N° national 512079

Code Doc	P	D	2	C	3	A	A	I	A	5	1	9	1	0	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Emetteur / Emittente			Numéro				Indice	Statut / Stato		Type / Tipo		

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	C3A	//	//	55	40	10	40	91

ECHELLE / SCALA
1/20

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73008 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambery 439 556 952 - TVA FR 03439556952
Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

LYON TURIN FERROVIAIRE

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (50 FRENZ)

Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)