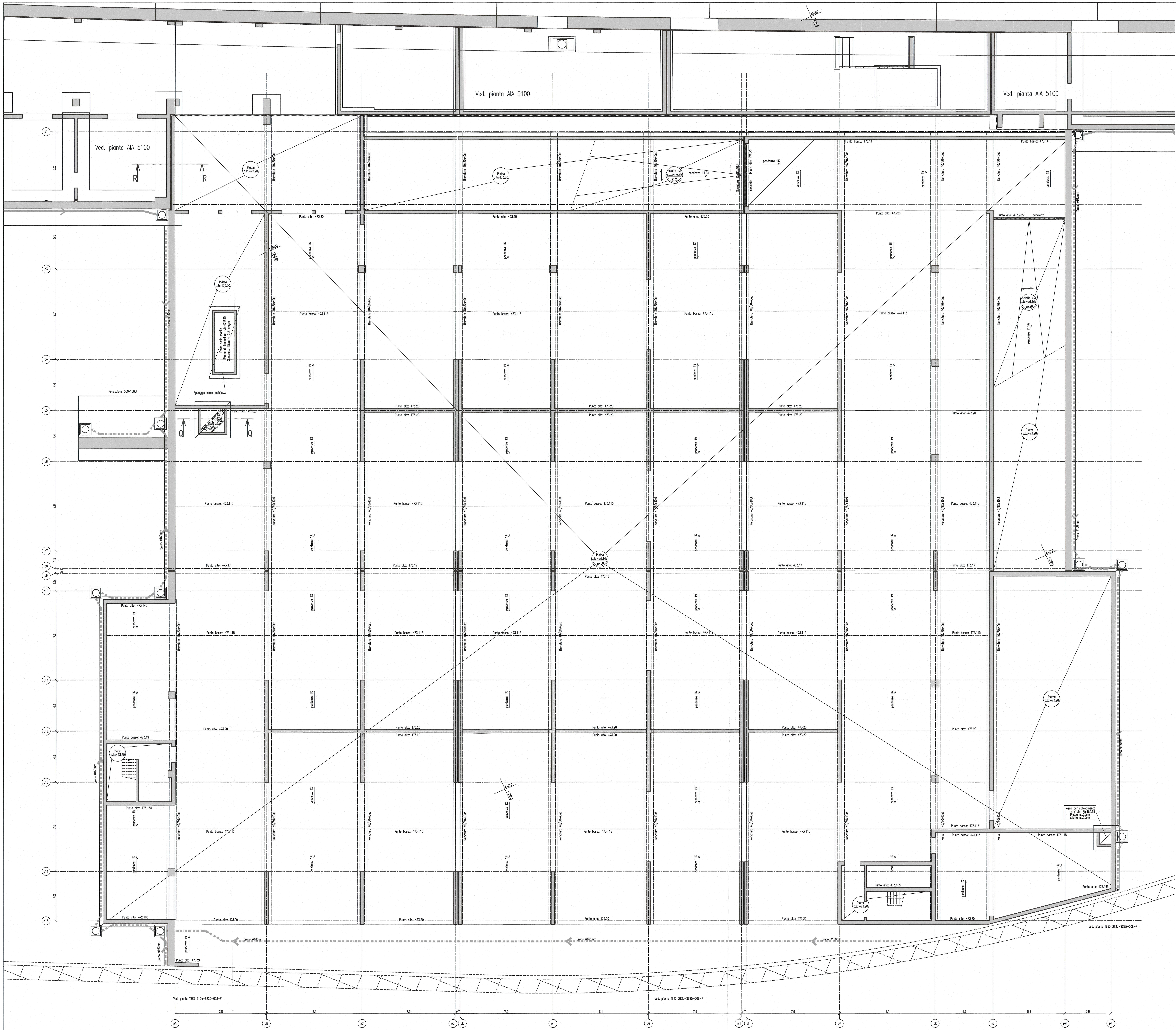
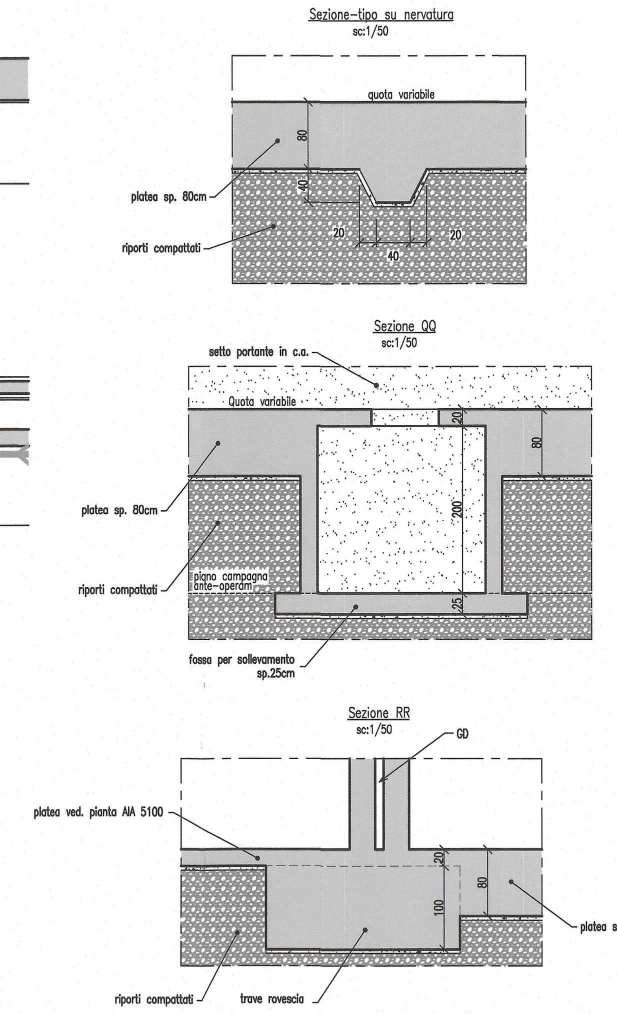
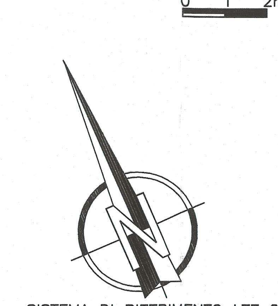




Traduzione / Traduction

Appoggio : Appui
Appoggio scorrevole : Appui glissant
Ascensore : Ascenseur
at (altezza totale): ht (hauteur totale)
Bordo rialzato: Relevé béton
Bordo rialzato sul GD: Relevé béton au droit du JD
Bordo rialzato con giunto di frazionamento: Relevé béton avec joint de fractionnement
Canaletto: Caniveau
CLS magro: Gros béton
Controvento: Contreventement
Croce di Sant'Andrea: Croix de contreventement
Dreno: Drain
Foro di drenaggio: Barbacane
Filo superiore: Arase supérieure
Fossa per sollevamento: Fosse de relevage
GD: JD
Giunto di dilatazione: Joint de dilatation
Giunto di frazionamento: Joint de fractionnement
Giunzione strato di tenuta su GD: Jonction étanchéité à faire sur JD
Gradinatura: Redans en gros béton
Griglia: Caillebotis
Isolatori: Isolateurs sismiques
Muratura forata intonacata non portante: Mur agglos non porteur
Nervatura: Nervure
Pacchetto di rivestimento esterno del piazzale: Complexe du parvis
Parte inferiore di trave-parete: Talon de poutre-voile
Pendenza: Pente
Pianerottolo: Palier
Piano finito: Niveau fini
Pila : Pile
Pilastro : Poteau
Pivello strutturа: Niveau brut
Platea : Radier
Plinto : Semelle isolée
Punto alto: Point haut
Punto basso: Point bas
Puntone: Buton
Quota ou q.ta: Niveau brut et fini
Quota variabile: Niveau variable
Rave a sbalzo: Poutre en console
Rialzo: Plot béton
Rivestimento esterno: Revêtement extérieur
Scala mobile : Escalator
Setto : Mur
Soletta alveolare: Dalle alvéolaire
Soletta a sbalzo: Dalle en console
Soletta c.a.: Dalle BA
Sotto soletta: En retombée
sp.: Ép.
Spalle : Culée
Strato di tenuta idraulica: Etanchéité
Trave : Poutre
Trave anti-scivolamento: Bêche
Trave-parete: Poutre-voile
Trave reticolare: Poutre treillis
Trave rovescia : Semelle filante

0 1 2m



SISTEMA DI RIFERIMENTO LTF 2004c/
SYSTEME DE REFERENCE LTF 2004c

LEGENDA – LEGENDE

CAMPITURA HACHURES	USO – UTILISATION
(gris)	Elementi portanti c.a. – Eléments porteurs BA
(hachures)	Muratura forata intonacata non portante – Eléments en agglos creux
(hachures)	Elementi portanti del piano superiore – Eléments porteurs du niveau supérieur
(hachures)	Parapetti e bordi rialzati – relevés et acrotères
(pointillé)	CLS magro / Magrone – Gros béton et béton de propreté

Caratteristiche dei materiali / Caractéristiques des matériaux

Caratteristiche calcestruzzo	Caractéristiques des bétons
Cf. Normativa UNI 206-1:2006 Classe di resistenza : C25/30 Classe d'esposizione : XC2 Classe strutturale: S6 Copriferro minimo: 35 mm	Cf. Normativa UNI 206-1:2006 Classe de résistance : C25/30 Classe d'exposition : XC2 Classe structurelle : S6 Enrobage minimal : 35 mm
Caratteristiche degli acciai per armature Cf. NTC 2008 : tipo B450C	**Caractéristiques des aciers de béton armé** Cf. NTC 2008 : tipo B450C
Resistenza al fuoco delle strutture REI90	**Résistance au feu des structures** REI90

Documenti associati a questa pianta / Documents associés à ce plan

PD2_C3A_AIA_5001_RELAZIONE CALCOLO STRUTTURE
PD2_C3A_AIA_5003_RELAZIONE GEOTECNICA
PD2_C3A_AIA_5100_FONDAZIONI DELLA STAZIONE
PD2_C3A_AIA_5101_PIANTE E SEZIONI DELLE BANCHINE SOTTO STAZIONE
PD2_C3A_AIA_5102_PIANTE E SEZIONI DEI MURI ACUSTICI E DELLE BANCHINE A NORD DELLA VIA MONTELLO
PD2_C3A_AIA_5103_PIANTE E SEZIONI DEI MURI ACUSTICI E DELLE BANCHINE A SUD DELLA STAZIONE
PD2_C3A_AIA_5111_STRUTTURE IN ELEVAZIONE DEL PIANO B2
PD2_C3A_AIA_5121_STRUTTURE IN ELEVAZIONE DEL PIANO B1
PD2_C3A_AIA_5190_SEZIONI
PD2_C3A_AIA_5200_FONDAZIONI PARCHEGGIO
PD2_C3A_AIA_5210_STRUTTURE ELEVAZIONE B2
PD2_C3A_AIA_5211_FONDAZIONI OPERE ANNESSE
PD2_C3A_AIA_5220_STRUTTURE ELEVAZIONE B1
PD2_C3A_AIA_5221_STRUTTURE ELEVAZIONE OPERE ANNESSE
PD2_C3A_AIA_5310_VIADOTTO EST
PD2_C3A_AIA_5311_VIADOTTO OVEST
PD2_C3A_AIA_5390_VIADOTTO EST DETTAGLI
PD2_C3A_AIA_5391_VIADOTTO OVEST DETTAGLI

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE -PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

GARE DE SUSE / STAZIONE DI SUSA

FONDATIONS PARKING - FONDAZIONI DEL PARCHEGGIO

VUE EN PLAN - VISTA IN PIANTA

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	07/12/2012	Première diffusion / Prima diffusione	M.ZUKOWSKI	R.PRISE	C.BOUGEARD
A	07/01/2013	presa in conto dei commenti LTF/ prise en compte des commentaires LTF	M.ZUKOWSKI	R.PRISE	C.BOUGEARD
B	31/01/2013	presa in conto dei commenti LTF/ prise en compte des commentaires LTF	M.ZUKOWSKI	R.PRISE	C.BOUGEARD

AIA Ingénierie
23 rue de Cronstadt
75015 Paris
[illegible]

KENGO KUMA
Ordre des Architectes d'Ile-de-France
n° national 075820
KUMA & ASSOCIATES EUROPE
Ordre des Architectes d'Ile-de-France
n° national S12379

Code Doc	P	D	2	C	3	A	A	I	A	5	2	0	0	B	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numero				Indice	Statut / Stato		Type / Tipo		

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	C3A	//	//	55	40	20	30	00

ÉCHELLE / SCALA
1/100

TRF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0)4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0)4.79.68.56.75
RCS Chambery 439 556 952 - TVA FR 03439556952
Propriété TRF Tous droits réservés - Proprietà TRF Tutti i diritti riservati

LTF LYON TURIN FERROVIAIRE

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (DG-TREN)
Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)