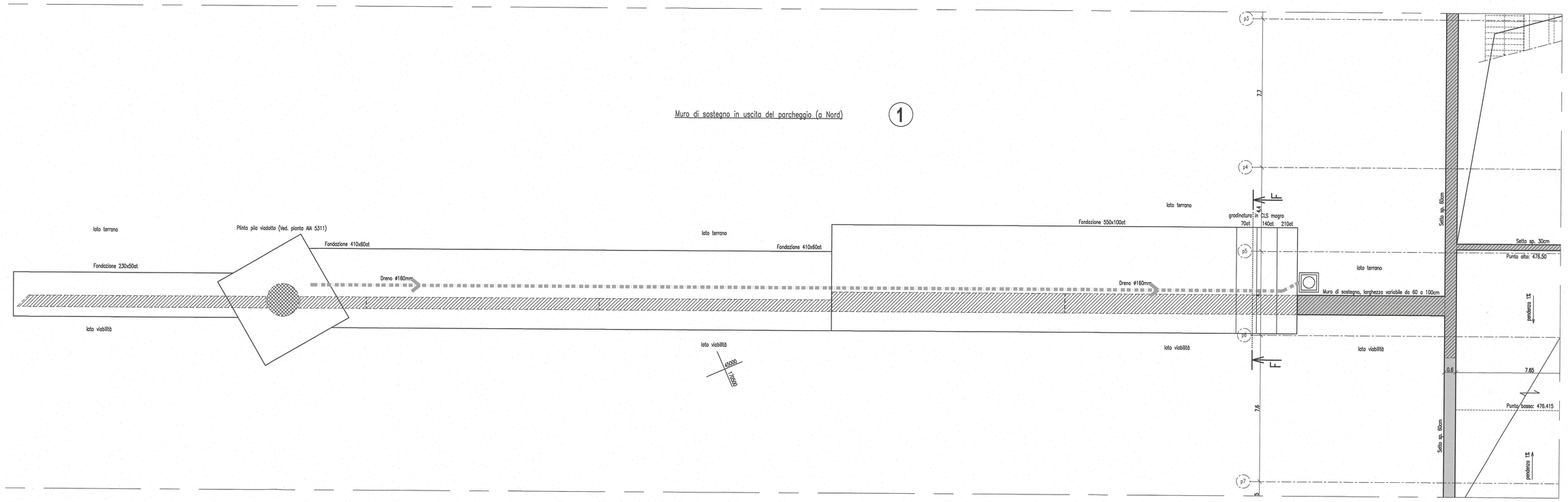
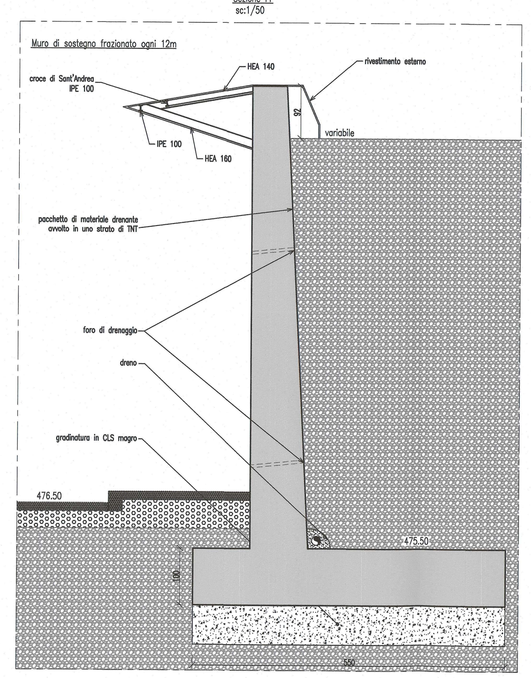
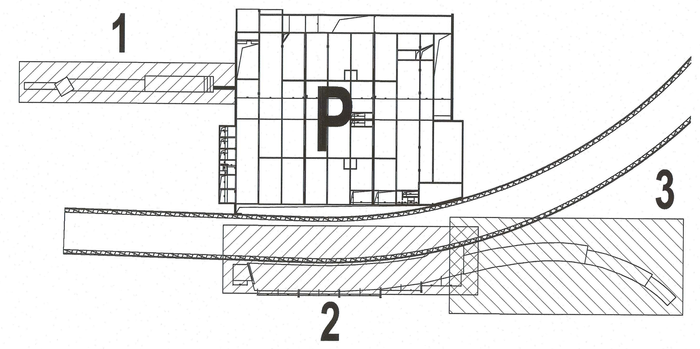
Muro di sostegno in uscita del porcheggio (a Nord) ①



Sezione FF
sc=1/50

Muro di sostegno frazionato oggni 12m

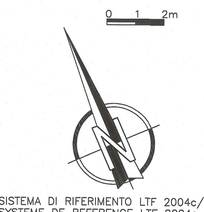




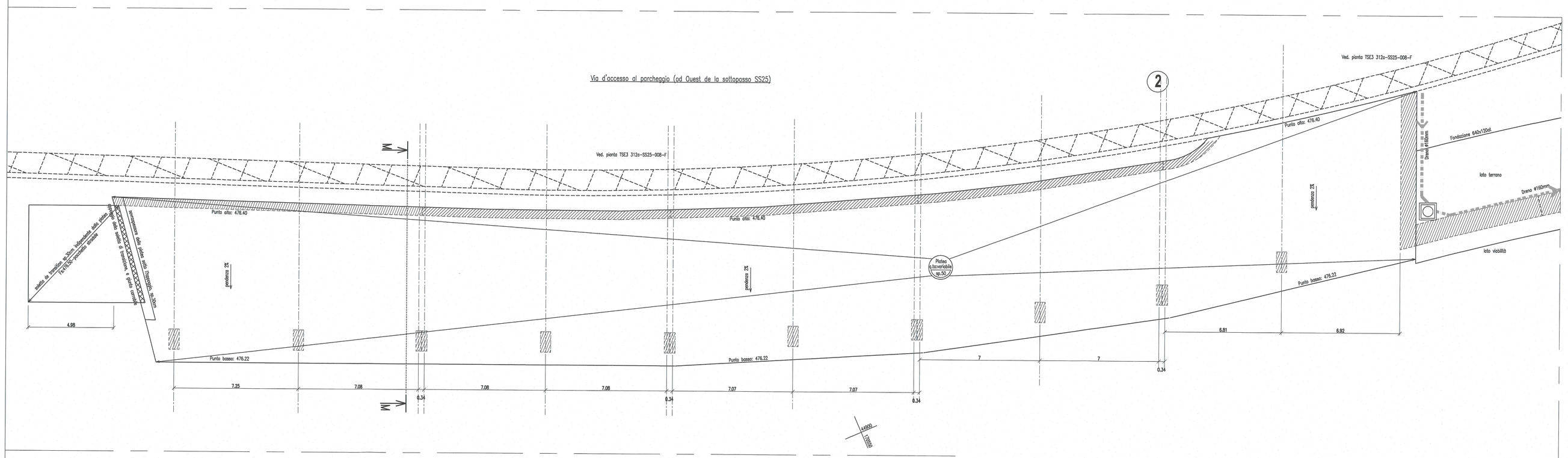
LEGENDA – LEGENDE	
CAMPITURA HACHURE	USO – UTILISATION
	Elementi portanti c.a. – Eléments porteurs BA
	Muratura forata intonacata non portante – Eléments en agglos creux
	Elementi portanti del piano superiore – Eléments porteurs du niveau supérieur
	Pilonpetti e bordi ridotti – relevés et acrotères
	CLS magro / Maigrone – Gros béton et béton de propreté

Traduzione / Traduction

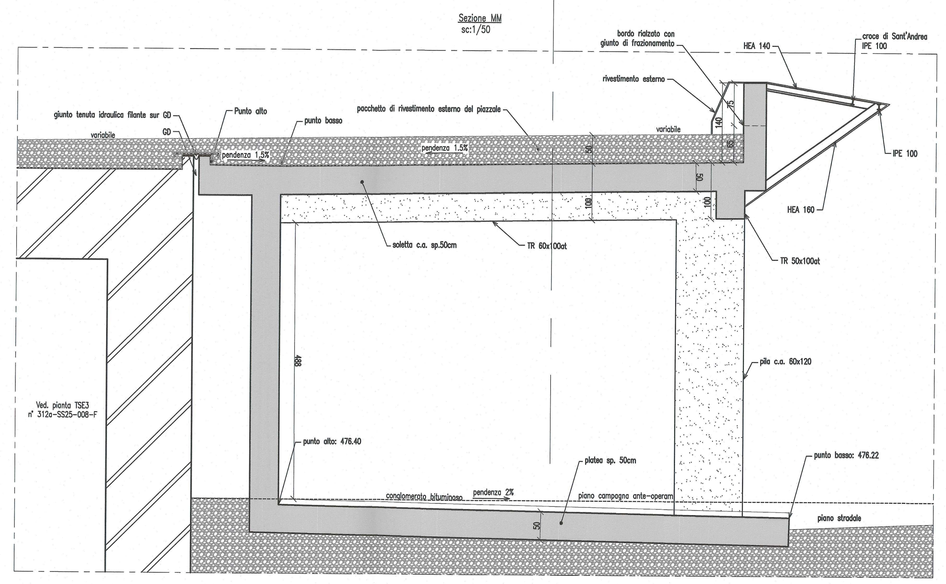
Appoggio - Appui
Appoggio scorrevole - Appui glissant
Ascensore - Ascenseur
al difuori (rotto) / in fuoco
Barriera fonoassorbente
Bordo ridotto ad X/Z/ Rideal bétin au droit du JD
Bordo ridotto con giunto di frazionamento/ Rideal béton avec joint de fractionnement
Canaletto/ Cantveau
CLS magro/ Gros béton
Controsoffitto/ Contrevoirement
Cordolo in calcestruzzo/ Cross de contrevoirement
Deviro/ Dalle
Foro di drenaggio/ Barbacane
Filo superiore/ Arase supérieure
Fossa per sollevamento/ Fosse de relevage
GD/ JD
Giunto di dilatazione/ Joint de dilatage
Giunto di frazionamento/ Joint de fractionnement
Gradonature/ Redans en gros béton
Griglia/ Caillebotis
Isolatori/ Isolateurs sismiques
Muro di sostegno a mensola non portante/ Mur soutien non porteur
Nervatura/ Nervure
Pacchetto di rivestimento esterno del piazzale/ Complexe du parvis
Parte inferiore di trave-parete/ Talon de poutre-voile
Pendenza/ Pente
Pluviometro/ Pulvi
Piano finito/ Niveau fini
PK/ PK
Pilastro/ Poteau
Profilo strutturo/ Niveau brut
Rotaia/ Rail
Rinvio - Semaille isolée
Punto alto/ Point haut
Punto basso/ Point bas
Puntone/ Bulon
Quota su p.p./ Niveau brut si fini
Quota variabile/ Niveau variable
Rave e diadro/ Poutre en console
Rete/ Grillage
Rinforzo locale/ Renforcement ponctuel
Scala mobile/ Escalateur
Setto/ Mur
Soletta-struttura/ Dalle-structure
Soletta e diadro/ Dalle en console
Soletta/ Dalle
Solio radiat/ Et rayonnée
sp./ Ep.
Scalo/ Cales
Strato di barriera al vapore/ Etanchéité
Trave/ Poutre
Trave antiribaltamento/ Bêche
Trave di bordo/ Rive
Trave rovescia/ Semelle filante



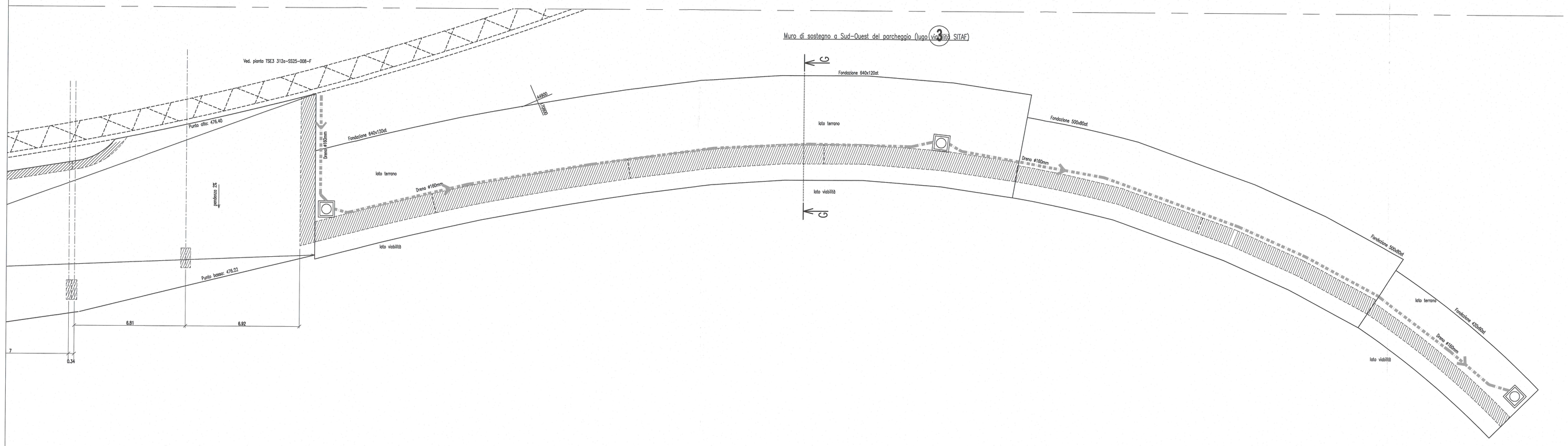
Via d'accesso al porcheggio (ad Ouest de la sottopasso SS25) ②



Sezione MM
sc=1/20

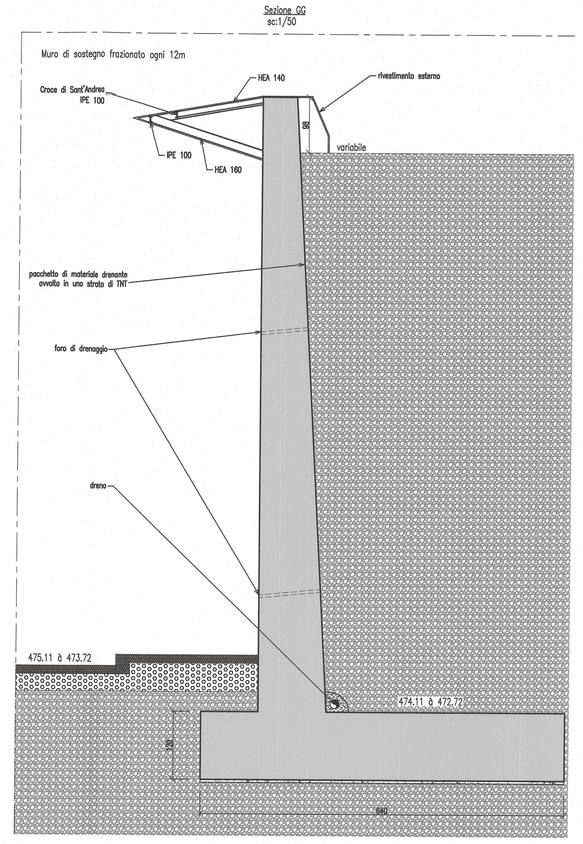


Muro di sostegno a Sud-Ouest del porcheggio (lugo viabilità SITAF) ③



Sezione GG
sc=1/50

Muro di sostegno frazionato ogni 12m



Caratteristiche dei materiali / Caractéristiques des matériaux

Caratteristiche calcestruzzo

Cf. Normativa UNI 206-1:2006
Classe di resistenza : C25/30
Classe d'esposizione : XC2
Classe strutturale: S6
Copriferro minimo: 35 mm

Caractéristiques des bétons

Cf. Normativa UNI 206-1:2006
Classe de résistance : C25/30
Classe d'exposition : XC2
Classe structurelle : S6
Enrobage minimal : 35 mm

Caratteristiche degli acciai per armature

Cf. NTC 2008 : tipo B450C

Caractéristiques des aciers de béton armé

Cf. NTC 2008 : tipo B450C

Resistenza al fuoco delle strutture

Sans objet

Résistance au feu des structures

Documenti associati a questa pianta / Documents associés à ce plan

PD2_C3A_AIA_5001_RELAZIONE CALCOLO STRUTTURE
PD2_C3A_AIA_5003_RELAZIONE GEOTECNICA
PD2_C3A_AIA_5100_FONDAZIONI DELLA STAZIONE
PD2_C3A_AIA_5101_PIANTE E SEZIONI DELLE BANCHINE SOTTO STAZIONE
PD2_C3A_AIA_5102_PIANTE E SEZIONI DEI MURI ACUSTICI E DELLE BANCHINE A NORD DELLA VIA MONTELLO
PD2_C3A_AIA_5103_PIANTE E SEZIONI DEI MURI ACUSTICI E DELLE BANCHINE A SUD DELLA STAZIONE
PD2_C3A_AIA_5111_STRUTTURE IN ELEVAZIONE DEL PIANO B2
PD2_C3A_AIA_5121_STRUTTURE IN ELEVAZIONE DEL PIANO B1
PD2_C3A_AIA_5190_SEZIONI
PD2_C3A_AIA_5200_FONDAZIONI PARCHEGGIO
PD2_C3A_AIA_5210_STRUTTURE ELEVAZIONE B2
PD2_C3A_AIA_5211_FONDAZIONI OPERE ANNESSE
PD2_C3A_AIA_5220_STRUTTURE ELEVAZIONE B1
PD2_C3A_AIA_5221_STRUTTURE ELEVAZIONE OPERE ANNESSE
PD2_C3A_AIA_5310_VIADOTTO EST
PD2_C3A_AIA_5311_VIADOTTO OVEST
PD2_C3A_AIA_5390_VIADOTTO EST DETTAGLI
PD2_C3A_AIA_5391_VIADOTTO OVEST DETTAGLI

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE -PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

GARE DE SUSE / STAZIONE DI SUSA

FONDATIONS DES OUVRAGES ANNEXES - FONDAZIONI DELLE OPERE ANNESSE

VUE EN PLAN - VISTA IN PIANTA

Index	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Compilato da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	07/12/2012	Première diffusion / Prima diffusione	M.ZUKOWSKI	R.PRISE	C.BOUGEARD
A	07/01/2013	prise in conto del commenti LTF/ prise en compte des commentaires LTF	M.ZUKOWSKI	R.PRISE	C.BOUGEARD
B	31/01/2013	prise in conto del commenti LTF/ prise en compte des commentaires LTF	M.ZUKOWSKI	R.PRISE	C.BOUGEARD

AIA Ingénierie
ZI. rue de Chesnes
38080 L'Isle d'Abeau Cedex
Tél. 04 74 18 55 55
Fax 04 74 18 55 00

KENGO KUMA
Ordre des architectes d'Ile-de-France
n° national 012379
KUMA & ASSOCIATES EUROPE
Ordre des architectes d'Ile-de-France
n° national 012379

Code Doc	P	D	2	C	3	A	A	I	A	5	2	1	1	B	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Appli struct / Sigla			Sheetnos / Sheetnos			Numéro				Indice	Nature / Natura			Type / Tipo	

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	C3A	F	F	55	40	20	30	11

ECHELLE / SCALA
1/100

LYON TURIN FERROVIAIRE

TRF sas • 1001 Avenue de la Boisse BP 90031 • F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél. + 33 4 79 68 56 00 • Fax +33 (0) 4 79 68 56 79
RCS Chambery 439 556 952 • TVA FR 03439556952
Propriété TRF Tous droits réservés • Proprietà TRF Tutti i diritti riservati

Ce projet bénéficie d'une subvention de l'Union Européenne
Questo progetto beneficia di una sovvenzione dell'Unione Europea