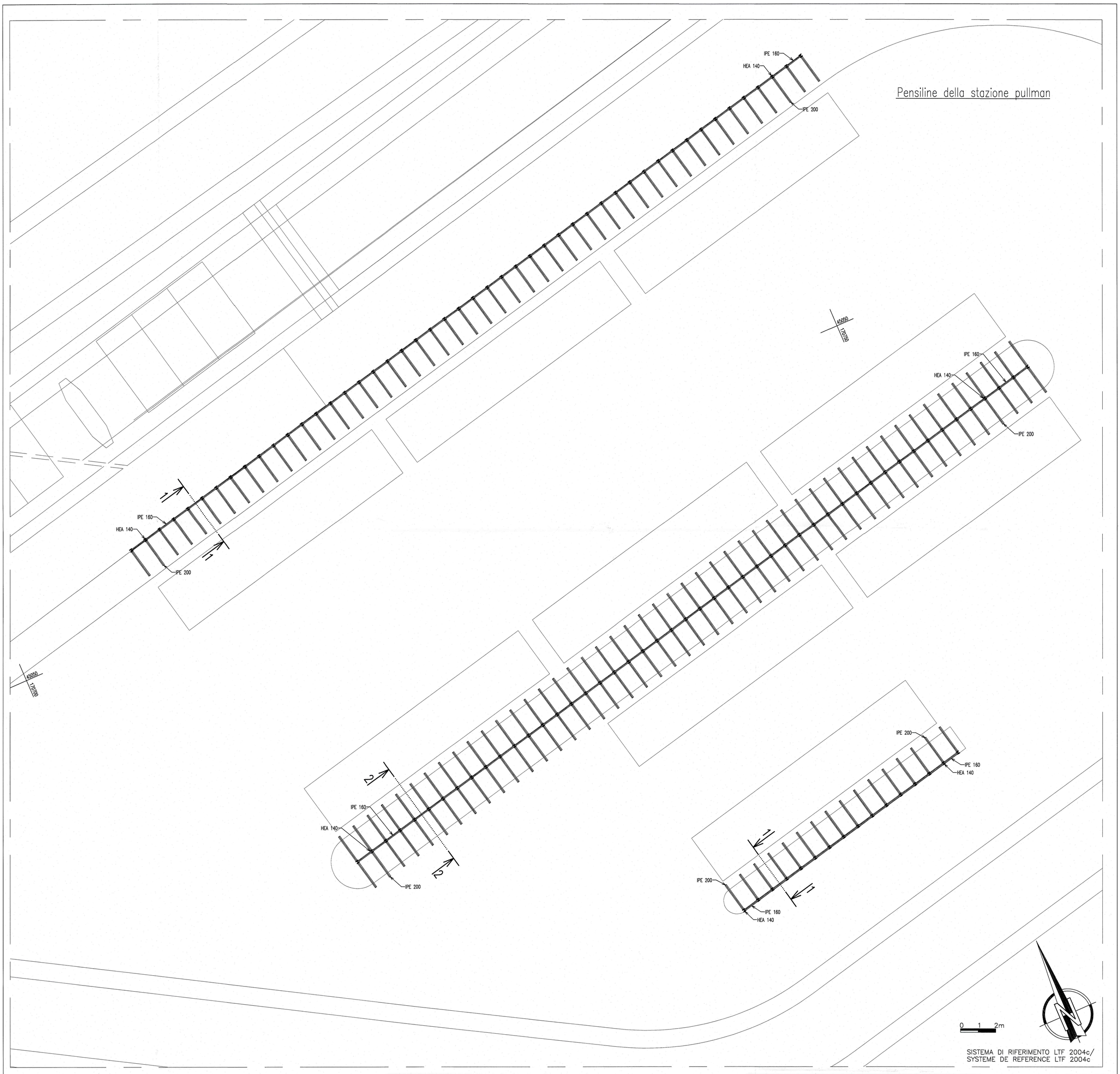
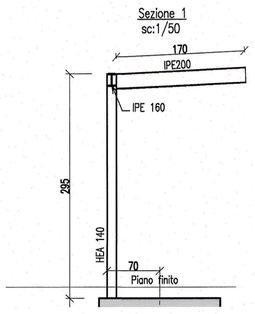
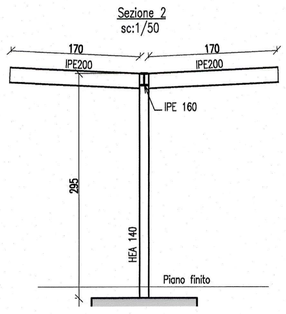


Nota: tutte le strutture metalliche esterne sono zincate

Sezione 1
sc:1/50



Sezione 2
sc:1/50



LEGENDA – LEGENDE	
CAMPITURA HACHURES	USO – UTILISATION
	Elementi portanti c.a. – Eléments porteurs BA
	Muratura forata intonacata non portante – Eléments en agglos creux
	Elementi portanti del piano superiore – Eléments porteurs du niveau supérieur
	Parapetti e bordi rialzati – relevés et acrotères
	CLS magro / Magrone – Gros béton et béton de propreté

Caratteristiche dei materiali / Caractéristiques des matériaux

Caratteristiche degli acciai di carpenteria

Cf. Normativa UNI EN ISO 4016:2002 e UNI EN 5592:1968
UNI EN ISO 10025 e UNI EN 10210
Acciaio S355 : travi principali, pilastri, controventi
Acciaio S235 : travi secondarie, arcarecci

Caratteristiche calcestruzzo

Cf. Normativa UNI 206-1:2006
Classe di resistenza : C25/30
Classe d'esposizione : XC2
Classe strutturale: S6
Copriferro minimo: 35 mm

Carateristiche degli acciai per armature

Cf. NTC 2008 : tipo B450C

Caractéristiques des aciers de charpente

Cf. Norme UNI EN ISO 4016:2002 et UNI EN 5592:1968
UNI EN ISO 10025 e UNI EN 10210
Acier S355 : poutres principales, poteaux, contreventement
Acier S235 : solives et pannes

Caractéristiques du béton

Cf. Norme UNI 206-1:2006
Classe de résistance : C25/30
Classe d'exposition : XC2
Classe structurelle : S6
Enrobage minimal : 35 mm

Caractéristiques des aciers de béton armé

Cf. NTC 2008 : type B450C

Documenti associati a questa pianta / Documents associés à ce plan

PD2_C3A_AIA_5001_RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURE
PD2_C3A_AIA_5010_ASSONOMETRIA 1
PD2_C3A_AIA_5011_ASSONOMETRIA 2
PD2_C3A_AIA_5105_PENSILINE DELLA STAZIONE PULLMAN
PD2_C3A_AIA_5106_PENSILINE DEI BINARI NLTL
PD2_C3A_AIA_5430_CARPENTERIA METALLICA PIANO A QUOTA 0.00 - PLANIMETRIA
PD2_C3A_AIA_5440_CARPENTERIA METALLICA PIANO A QUOTA 6.55/7.50 - PLANIMETRIA
PD2_C3A_AIA_5450_CARPENTERIA METALLICA PIANO A QUOTA 11.7 - PLANIMETRIA
PD2_C3A_AIA_5460_CARPENTERIA METALLICA Copertura
PD2_C3A_AIA_5490_CARPENTERIA METALLICA. SEZIONI 1-3
PD2_C3A_AIA_5491_CARPENTERIA METALLICA. SEZIONI 2-3
PD2_C3A_AIA_5492_CARPENTERIA METALLICA. SEZIONI 3-3
PD2_C3A_AIA_5493_DETTAGLI DI CARPENTERIA METALLICA

Traduzione / Traduction

Appoggio : Appui
Appoggio scorrevole : Appui glissant
Ascensore : Ascenseur
at (altezza totale): ht (hauteur totale)
Bordo rialzato: Relevé béton
Bordo rialzato sul GD: Relevé béton au droit du JD
Bordo rialzato con giunto di frazionamento: Relevé béton avec joint de fractionnement
Canaletto: Caniveau
CLS magro: Gros béton
Controvento: Contreventement
Croce di Sant'Andrea: Croix de contreventement
Drena: Drain
Foro di drenaggio: Barbacane
Filo superiore: Arase supérieure
Fossa per sollevamento: Fosse de relevage
GD: JD
Giunto di dilatazione: Joint de dilatation
Giunto di frazionamento: Joint de fractionnement
Giunzione strato di tenuta su GD: Jonction étanchéité à faire sur JD
Gradinatura: Redans en gros béton
Griglia: Caillebotis
Isolatori : Isolateurs sismiques
Muratura forata intonacata non portante: Mur agglos non porteur
Nervatura: Nervure
Pacchetto di rivestimento esterno del piazzale: Complexe du parvis
Parte inferiore di trave-parete Talon de poutre-voile
Pendenza: Pente
Pianerotolo: Palier
Piano finito: Niveau fini
Pila : Pile
Pilastro : Poteau
Livello struttura: Niveau brut
Platea : Radier
Plinto : Semelle isolée
Punto alto: Point haut
Punto basso: Point bas
Puntone: Buton
Quota ou q.la: Niveau brut et fini
Quota variabile: Niveau variable
Rave a sbalzo: Poutre en console
Rialzo: Plot béton
Rivestimento esterno: Revêtement extérieur
Scala mobile : Escalator
Setto : Mur
Soletta alveolare: Dalle alvéolaire
Soletta a sbalzo: Dalle en console
Soletta c.a.: Dalle BA
Sotto solaio: En retombée
sp.: Ép.
Spalle : Culée
Strato di tenuta idraulica: Étanchéité
Trave : Poutre
Trave anti-scivolamento: Bêche
Trave-parete: Poutre-voile
Trave reticolare: Poutre treillis
Trave rovescia : Semelle filante

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE -PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

GARE DE SUSE / STAZIONE DI SUSA

AUVENTS GARE ROUTIERE - PENSILINE DELLA STAZIONE PULLMAN

VUE EN PLAN - VISTA IN PIANTA

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	07/12/2012	Première diffusion / Prima diffusione	M.ZUKOWSKI	R.PRISE	C.BOUGEARD
A	07/01/2013	presa in conto dei commenti LTF/ prise en compte des commentaires LTF	M.ZUKOWSKI	R.PRISE	C.BOUGEARD
B	31/01/2013	presa in conto dei commenti LTF/ prise en compte des commentaires LTF	M.ZUKOWSKI	R.PRISE	C.BOUGEARD
	AIA ingénierie 23 rue du Général Malleret-Joinville 75012 Paris sas au capital de 639 500 euros siret 384 800 352 00027 tva fr 42 888 800 352 ape 7112b			KENGO KUMA Ordre des Architectes d'Ile-de-France n° national 075820 KUMA & ASSOCIATES EUROPE Ordre des Architectes d'Ile-de-France n° national S12379	

Code Doc	P	D	2	C	3	A	A	I	A	5	1	0	5	B	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numero				Indice	Statut / Stato		Type / Tipo		

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	C3A	//	//	55	50	10	30	05

ÉCHELLE / SCALA
1/100

LTF LYON TURIN FERROVIAIRE

TRF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952
Propriété TRF Tous droits réservés - Proprietà TRF Tutti i diritti riservati

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (DG-TREN)
Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)