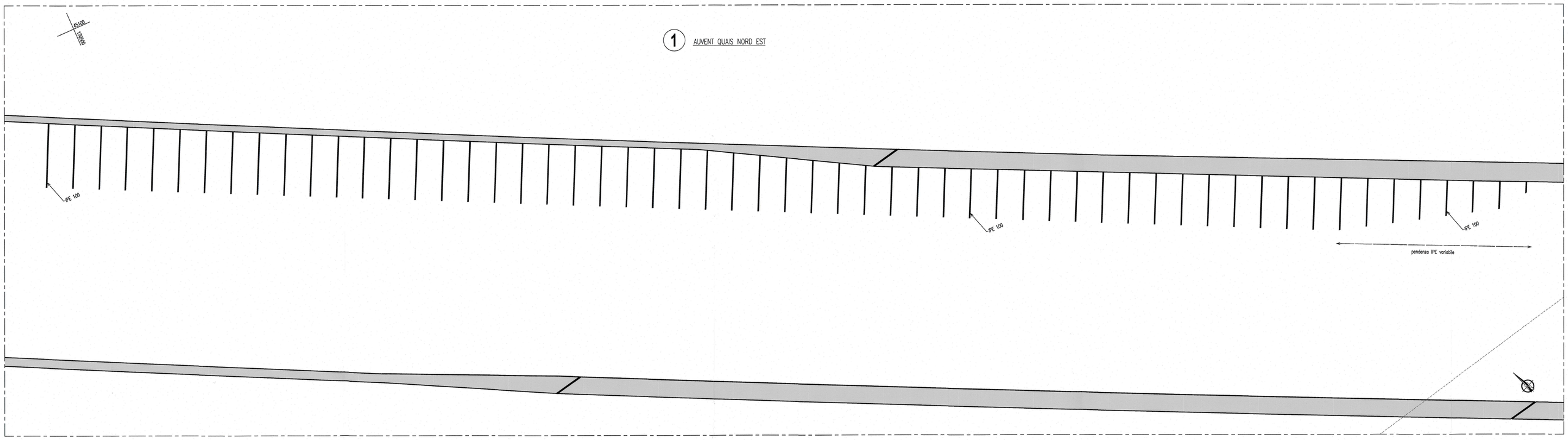
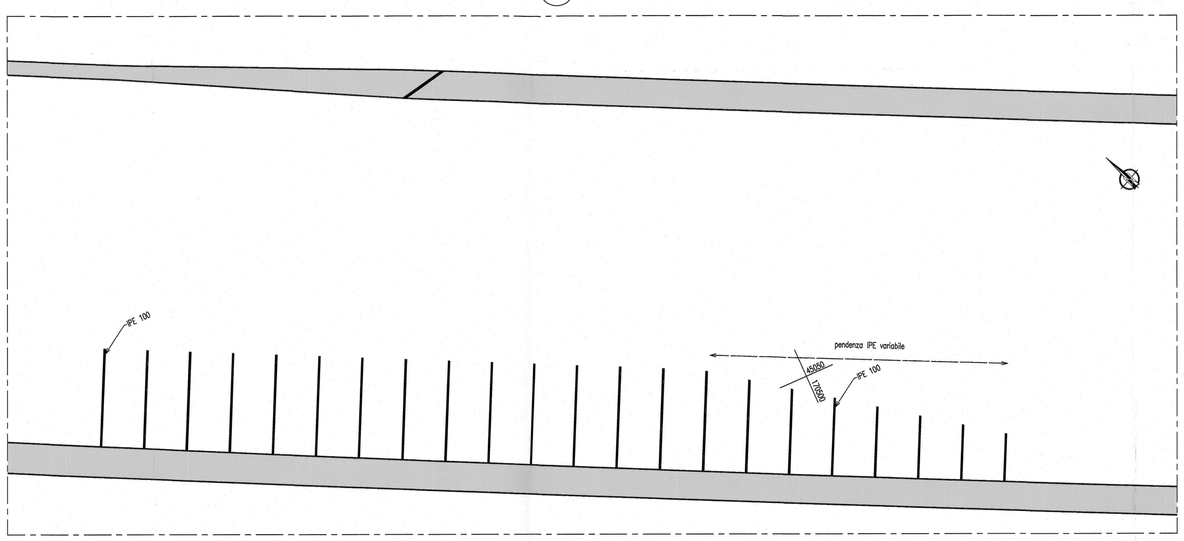
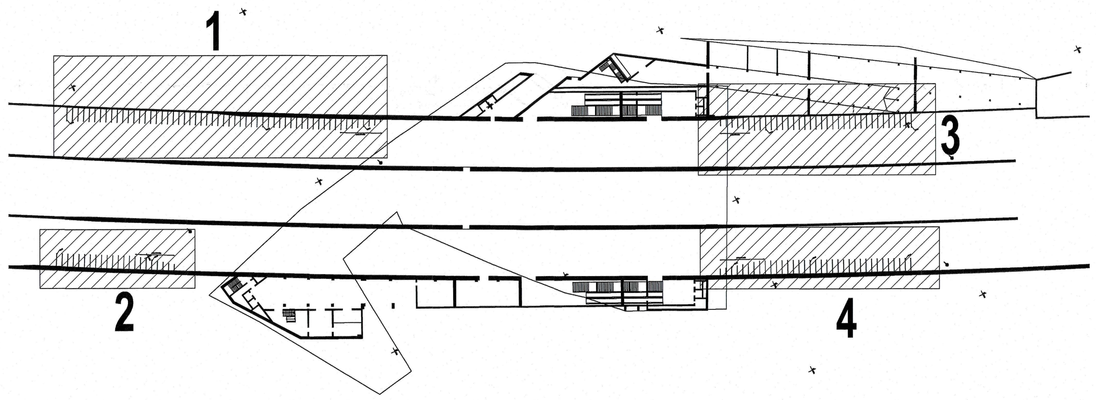
1 AUVENT QUAIS NORD EST

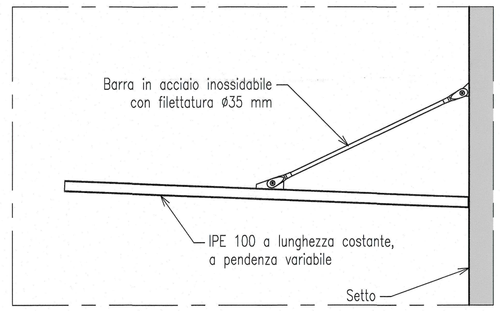


2 AUVENT QUAIS NORD OUEST





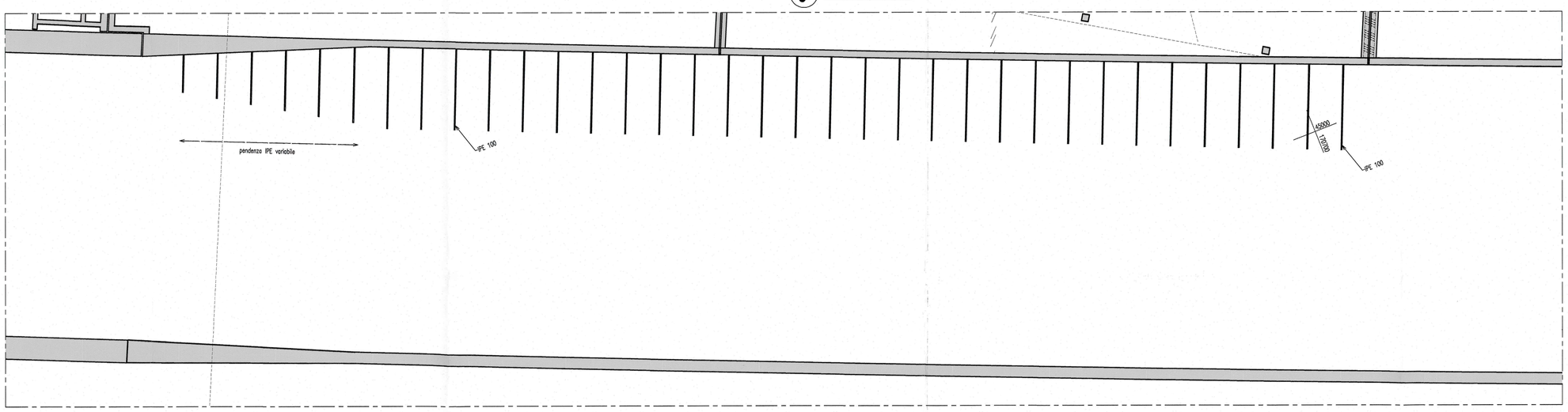
Sezione-tipo
sc:1/50



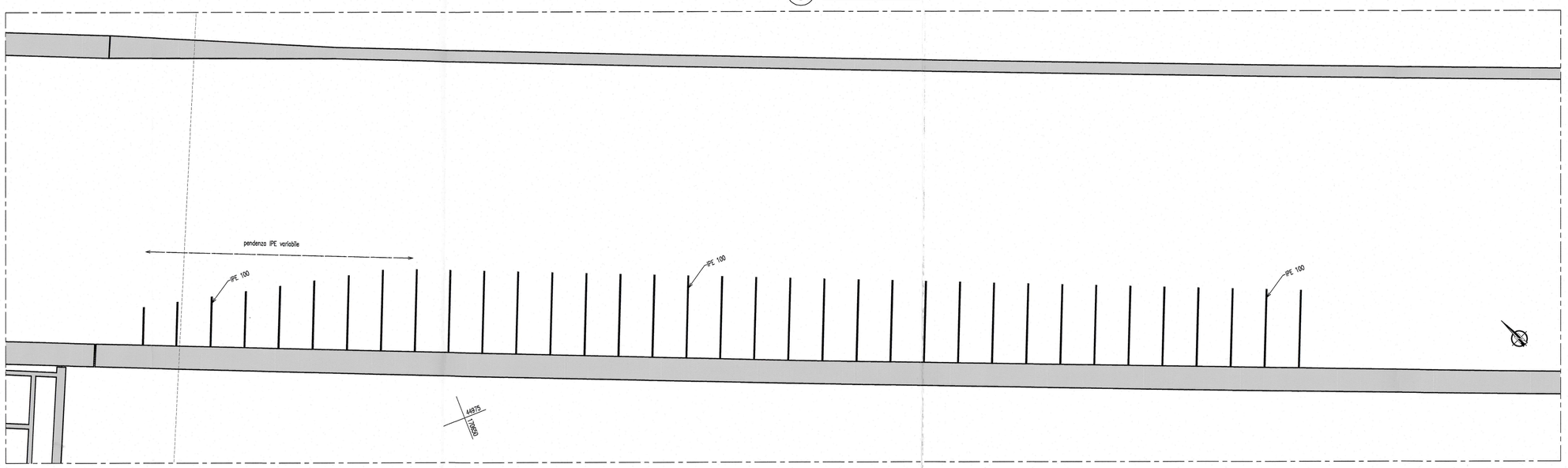
LEGGENDA – LEGENDE	
CAMPITURA HACHURES	USO – UTLISATION
	Elementi portante c.a. – Eléments porteur BA

0 1 2m

3 AUVENT QUAIS SUD EST



4 AUVENT QUAIS SUD OUEST



SISTEMA DI RIFERIMENTO LTF 2004c/
SYSTEME DE REFERENCE LTF 2004c

TRADUZIONE / TRADUCTION

Appoggio : Appui
Appoggio scorrevole : Appui glissant
Ascensore : Ascenseur
al (altezza totale): ht (hauteur totale)
Bordo rialzato: Relevé béton
Bordo rialzato sul GD: Relevé béton au droit du JD
Bordo rialzato con giunto di frazionamento: Relevé béton avec joint de fractionnement
Canaletto: Caniveau
CLS magro: Gros béton
Controvento: Contreventement
Croce di Sant'Andrea: Croix de contreventement
Drenc: Drain
Foro di drenaggio: Barbacane
Filo superiore: Arase supérieure
Fossa per sollevamento: Fosse de relevage
GD: JD
Giunto di dilatazione: Joint de dilatation
Giunto di frazionamento: Joint de fractionnement
Giuntzione strato di tenuta su GD: Jonction étanchéité à faire sur JD
Gradinatura: Redans en gros béton
Griglia: Caillebotis
Isolatori : Isolateurs sismiques
Muratura forata intonacata non portante: Mur agglos non porteur
Nervatura: Nervure
Pacchetto di rivestimento esterno del piazzale: Complexe du parvis
Parte inferiore di trave-parete Talon de poutre-voile
Pendenza: Pente
Pianerotolo: Palier
Piano finito: Niveau fini
Pila : Pile
Pilastro : Poteau
Pivello struttura: Niveau brut
Platea : Radier
Plinto : Semelle isolée
Punto alto: Point haut
Punto basso: Point bas
Puntone: Buton
Quota cu q.ta: Niveau brut et fini
Quota variabile: Niveau variable
Rave a sbalzo: Poutre en console
Rialzo: Plot béton
Rivestimento esterno: Revêtement extérieur
Scala mobile : Escalator
Setto : Mur
Soletta alveolare: Dalle alvéolaire
Soletta a sbalzo: Dalle en console
Soletta c.a.: Dalle BA
Sotto solaio: En retombée
sp.: Ép.
Spalle : Culée
Strato di tenuta idraulica: Etanchéité
Trave : Poutre
Trave anti-scivolamento: Bêche
Trave-parete: Poutre-voile
Trave reticolare: Poutre treillis
Trave rovescia : Semelle filante

Caratteristiche dei materiali / Caractéristiques des matériaux

Caratteristiche degli acciai di carpenteria

Cf. Normativa UNI EN ISO 4016:2002 e UNI EN 5592:1968
UNI EN ISO 10025 e UNI EN 10210
UNI EN 10088-3
Acciaio S355 : travi principali, pilastri, controventi
Acciaio S235 : travi secondarie, arcarecci

Caratteristiche calcestruzzo

Cf. Normativa UNI 206-1:2006
Classe di resistenza : C25/30
Classe d'esposizione : XC2
Classe strutturale: S6
Copriferro minimo: 35 mm

Caratteristiche degli acciai per armature

Cf. NTC 2008 : tipo B450C

Caractéristiques des aciers de charpente

Cf. Norme UNI EN ISO 4016:2002 et UNI EN 5592:1968
UNI EN ISO 10025 e UNI EN 10210
UNI EN 10088-3
Acier S355 : poutres principales, poteaux, contreventement
Acier S235 : solives et pannes

Caractéristiques du béton

Cf. Norme UNI 206-1:2006
Classe de résistance : C25/30
Classe d'exposition : XC2
Classe structurelle : S6
Enrobage minimal : 35 mm

Caractéristiques des aciers de béton armé

Cf. NTC 2008 : type B450C

Documenti associati a questa pianta / Documents associés à ce plan

PD2_C3A_AIA_5001_RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURE
PD2_C3A_AIA_5010_ASSONOMETRIA 1
PD2_C3A_AIA_5011_ASSONOMETRIA 2
PD2_C3A_AIA_5105_PENSILINE DELLA STAZIONE PULLMAN
PD2_C3A_AIA_5106_PENSILINE DEI BINARI NLTL
PD2_C3A_AIA_5430_CARPENTERIA METALLICA PIANO A QUOTA 0.00 - PLANIMETRIA
PD2_C3A_AIA_5440_CARPENTERIA METALLICA PIANO A QUOTA 6.55/7.50 - PLANIMETRIA
PD2_C3A_AIA_5450_CARPENTERIA METALLICA PIANO A QUOTA 11.7 - PLANIMETRIA
PD2_C3A_AIA_5460_CARPENTERIA METALLICA Copertura
PD2_C3A_AIA_5490_CARPENTERIA METALLICA. SEZIONI 1-3
PD2_C3A_AIA_5491_CARPENTERIA METALLICA. SEZIONI 2-3
PD2_C3A_AIA_5492_CARPENTERIA METALLICA. SEZIONI 3-3
PD2_C3A_AIA_5493_DETTAGLI DI CARPENTERIA METALLICA

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE -PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

GARE DE SUSE / STAZIONE DI SUSA

AUVENT DES QUAIS NLTL - PENSILINE DEI BINARI NLTL

VUE EN PLAN - PLANIMETRIA

Indice	Date / Date	Modification / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	07/12/2012	Première diffusion / prima diffusione	M.ZUKOWSKI	R.PRISE	C.BOUGEARD
A	07/01/2013	prise in conto dei commenti LTF/ prise en compte des commentaires LTF	M.ZUKOWSKI	R.PRISE	C.BOUGEARD
B	31/01/2013	prise in conto dei commenti LTF/ prise en compte des commentaires LTF	M.ZUKOWSKI	R.PRISE	C.BOUGEARD

AIA Ingénierie
23 rue Clément Ader
78180 Montigny le Bretonneux
RCS Versailles 398 800 332 00027
APE 7112B

KENGO KUMA
Ordre des Architectes d'Ile-de-France
n° personne(s) 07/6629
KUMA & ASSOCIATES EUROPE
Ordre des Architectes d'Ile-de-France
n° national 512378

Code Doc	P	D	2	C	3	A	A	I	A	5	1	0	6	B	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numéro				Indice	Statut / Stato			Type / Tipo	

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	C3A	//	//	55	50	10	30	06

ÉCHELLE / SCALA
1/100

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952

Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

LYON TURIN FERROVIAIRE

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (50%-TEN-T)

Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (50%-TEN-T)