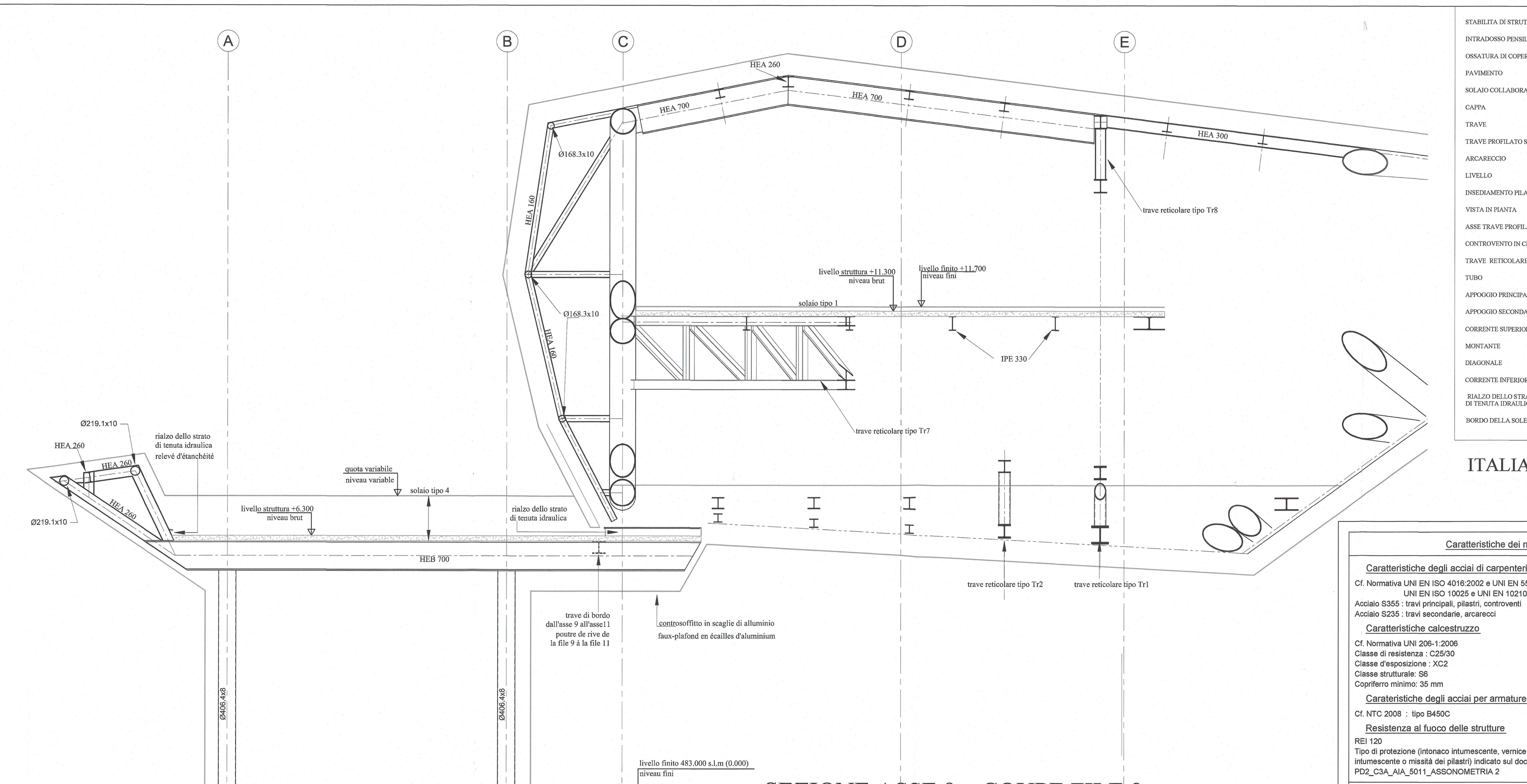
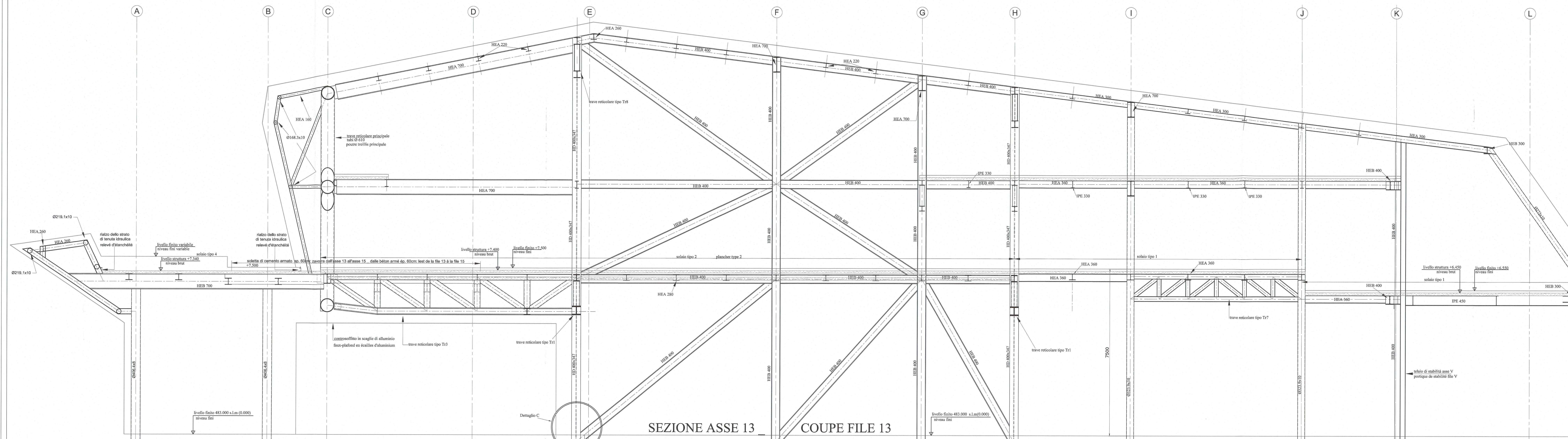
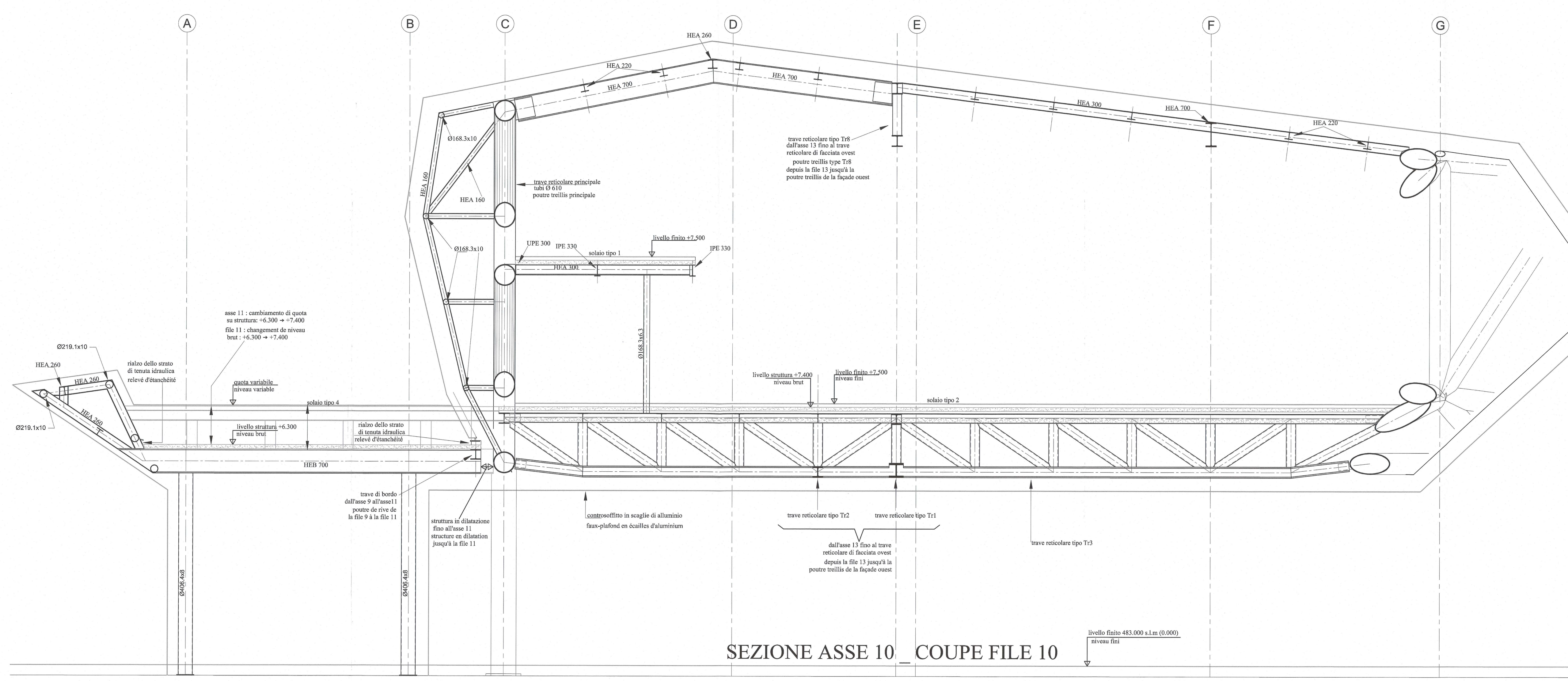
ELEVAZIONE DELLA TRAVE RETICOLARE OVEST E DEL PORTALE DI STABILITÀ ASSE V
ELEVATION DE LA POUTRE TREILLIS OUEST ET DU PORTIQUE DE STABILITE FILE V



SEZIONE ASSE 9 _ COUPE FILE 9



SEZIONE ASSE 13 COUPE FILE 13



SEZIONE ASSE 10 COUPE FILE 10

ITALIANO	FRANCAIS
STABILITA DI STRUTTURA	DISPOSITIF DE STABILITE
INTRADOSSO PENSILINA	SOUS FACE AUVENT
OSSATURA DI COPERTURA	OSSATURE DE COUVERTURE
PAVIMENTO	PLANCHER
SOLAIO COLLABORANTE	PLANCHER COLLABORANT
CAPPA	CHAPE
TRAVE	POUTRE
TRAVE PROFILATO SALDATO	POUTRE RECONSTITUEE SOUDEE
ARCARECCIO	PANNE
LIVELLO	NIVEAU
INSEDIAMENTO PILASTRI	IMPLANTATION POTEAUX
VISTA IN PIANTA	VUE EN PLAN
ASSE TRAVE PROFILATO SALDATO	AXE POUTRE RECONSTITUE SOUDE
CONTROVENTO IN CROCI DI SANT'ANDREA	CONTREVENTEMENT CROIX DE SAINT ANDRE
TRAVE RETICOLARE	POUTRE TREILLIS
TUBO	TUBE
APPOGGIO PRINCIPALE ARTICOLATO	APPUI PRINCIPAL ARTICULE
APPOGGIO SECONDARIO SCORREVOLE	APPUI SECONDAIRE GLISSANT
CORRENTE SUPERIORE	MEMBRURE SUPERIEURE
MONTANTE	MONTANT
DIAGONALE	DIAGONALE
CORRENTE INFERIORE	MEMBRURE INFERIEURE
RIALZO DELLO STRATO DI TENUTA IDRAULICA	RELEVE D'ETANCHEITE
BORDO DELLA SOLETTA	RIVE DE DALLE

Caratteristiche dei materiali / Caractéristiques des matériaux

Italiano	Français
Caratteristiche degli acciai di carpenteria Cf. Normativa UNI EN ISO 4016:2002 e UNI EN 5592:1968 UNI EN ISO 10025 e UNI EN 10210 Acciaio S355 : travi principali, pilastri, controventi Acciaio S235 : travi secondarie, arcarecci	**Caractéristiques des aciers de charpente** Cf. Norme UNI EN ISO 4016:2002 et UNI EN 5592:1968 UNI EN ISO 10025 e UNI EN 10210 Acier S355 : poutres principales, poteaux, contreventement Acier S235 : solives et pannes
Caratteristiche calcestruzzo Cf. Normativa UNI 206-1:2006 Classe di resistenza : C25/30 Classe d'esposizione : XC2 Classe strutturale: S6 Copriferro minimo: 35 mm	**Caractéristiques du béton** Cf. Norme UNI 206-1:2006 Classe de résistance : C25/30 Classe d'exposition : XC2 Classe structurelle : S6 Enrobage minimal : 35 mm
Carateristiche degli acciai per armature Cf. NTC 2008 : tipo B450C	**Caractéristiques des aciers de béton armé** Cf. NTC 2008 : type B450C
Resistenza al fuoco delle strutture REI 120 Tipo di protezione (intonaco intumescente, vernice intumescente o missità dei pilastri) indicato sul documento: PD2_C3A_AIA_5011_ASSONOMETRIA 2	**Résistance au feu des structures** REI 120 Type de protection (flocage, peinture intumescente ou mixité des poteaux) indiqué sur le document : PD2_C3A_AIA_5011_ASSONOMETRIA 2

Documenti associati a questa pianta / Documents associés à ce plan

PD2_C3A_AIA_5001_RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURE
PD2_C3A_AIA_5010_ASSONOMETRIA 1
PD2_C3A_AIA_5011_ASSONOMETRIA 2
PD2_C3A_AIA_5105_PENSILINE DELLA STAZIONE PULLMAN
PD2_C3A_AIA_5106_PENSILINE DEI BINARI NLTL
PD2_C3A_AIA_5430_CARPENTERIA METALLICA PIANO A QUOTA 0.00 - PLANIMETRIA
PD2_C3A_AIA_5440_CARPENTERIA METALLICA PIANO A QUOTA 6.55/7.50 - PLANIMETRIA
PD2_C3A_AIA_5450_CARPENTERIA METALLICA PIANO A QUOTA 11.7 - PLANIMETRIA
PD2_C3A_AIA_5460_CARPENTERIA METALLICA Copertura
PD2_C3A_AIA_5490_CARPENTERIA METALLICA. SEZIONI 1-3
PD2_C3A_AIA_5491_CARPENTERIA METALLICA. SEZIONI 2-3
PD2_C3A_AIA_5492_CARPENTERIA METALLICA. SEZIONI 3-3
PD2_C3A_AIA_5493_DETTAGLI DI CARPENTERIA METALLICA

Protezione al fuoco / Protection au feu

Italiano	Français
Protezione al fuoco dei pilastri (ved. lettere a prossimità della descrizione di ogni pilastro) - 'PI' : pilastro protetto con vernice intumescente - 'PM' : pilastro misto - Se non precisato : pilastro protetto con intonaco intumescente Protezione al fuoco delle travi con intonaco intumescente Protezione al fuoco dei solai collaboranti con intonaco intumescente	**Protection au feu des poteaux (voir lettres à proximité de la description de chaque poteau):** - 'PI' : poteaux protégés par peinture intumescente - 'PM' : poteaux mixtes acier-béton - Si non spécifié : poteaux protégés par flocage » Protection au feu des poutres par flocage Protection au feu des planchers collaborants par flocage

DESCRIZIONE DELLE TRAVI RETICOLARI _ DESCRIPTION DES POUTRES TREILLIS

	corrente superiore / membrure supérieure	montante + diagonale / montant + diagonale	corrente inferiore / membrure inférieure
Tr1	HEM 280	Ø273x25	HD 400x347
Tr2	HEA 280	Ø273x16	HEM 280
Tr3	HEA 280	Ø273x16	HEM 280
Tr4	HEB 450	HEA 200	HEA 260
Tr5	HEA 300	HEA 240	HEA 300
Tr6	HEA 260	HEA 200	HEA 260
Tr7	HEA 240	HEA 200	HEA 240
Tr8	HEA 320	HEA 260	HEA 320
Tr9	HEA 160	HEA 160	HEA 160

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière — Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE -PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

GARE DE SUSE / STAZIONE DI SUSA

Charpente métallique. Coupes 2/3
Carpenteria metallica. Sezioni 2/3

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	07/12/2012	Première diffusion/prima diffusione	T.COLOMB	P.CHASSAGNE	C.BOUGEARD
A	07/01/2013	presa in conto dei commenti LTF prise en compte des commentaires LTF	T.COLOMB	P.CHASSAGNE	C.BOUGEARD
B	31/01/2013	diffusione finale diffusion finale		P.CHASSAGNE	C.BOUGEARD

AIA ingénierie
23 rue de cronstadt 75015 paris
sas au capital de 539 500 euros
siret 866 800 352 00027
tva fr 42 866 800 352
ape 7112 b

KENGO KUMA
Ordre des Architectes d'Ile-de-France n° national 075820
KUMA & ASSOCIATES EUROPE
Ordre des Architectes d'Ile-de-France n° national S12379

Code Doc	P	D	2	C	3	A	A	I	A	5	4	9	1	B	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numero				Indice	Statut / Stato		Type / Tipo		

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	C3A	-	-	55	50	40	40	91

ÉCHELLE / SCALA: 1/ 50

LTF — LYON TURIN FERROVIAIRE

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952
Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (DG-TREN) — Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)