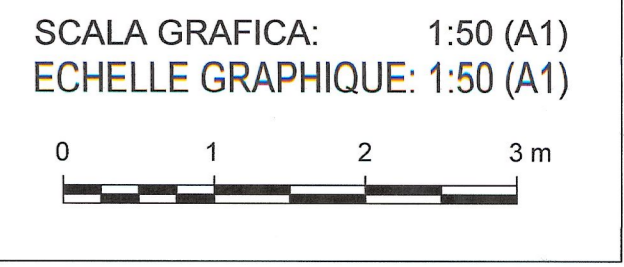


SEZIONE TIPO CORRENTE IN RETTIFILO (SEZ. TIPO D)  
 COUPE TYPE COURANTE EN ALIGNEMENT (COUPE TYPE D)

BD → 25 kV da 0+180 à 0+200 (D)



SISTEMA DI IMPERMEABILIZZAZIONE  
 (GEOTESSILE 500 g/m<sup>2</sup>+ MEMBRANA PVC 3 mm)  
 SYSTEME D'ETANCHEITE  
 (GEOTEXTILE 500 g/m<sup>2</sup> + MEMBRANE PVC 3 mm)

LINEA TEORICA DI SCAVO  
 LIGNE THEORIQUE D'EXCAVATION

PROFILO LIMITE DEGLI OSTACOLI AUTOSTRADA FERROVIARIA (AF)  
 GABARIT LIMITE DES OBSTACLES AUTOROUTE FERROVIAIRE (AF)

PROFILO LIMITE DEGLI OSTACOLI GABARIT C1  
 GABARIT LIMITE D'OBSTACLE GABARIT C1

SAGOMA NOMINALE DEGLI OSTACOLI BASSI AF  
 GABARIT D'IMPLANTATION NOMINALE DES OBSTACLES BAS AF

CANALETTA CON GRIGLIA IN GHISA CLASSE D400  
 CANIVEAU AVEC GRILLE EN FONTE CLASSE D400

COLLETTORE MATERIE PERICOLOSE IN PEHD Ø500  
 COLLECTEUR MATIERES DANGEREUSES en PEHD Ø500

POZZETTI SIFONATI OGNI 48 m CON CHIUSINI IN GHISA  
 CLASSE D400 LUCE 500 X 500  
 REGARDS SIPHOIDES TOUS LES 48 m AVEC COUVERCLES EN FONTE  
 CLASSE D400 OUVERTURE 500 X 500

SISTEMA DI IMPERMEABILIZZAZIONE NELLA ZONA DEL ARCO ROVESCIO  
 (GEOTESSILE 500 g/m<sup>2</sup>+ MEMBRANA PVC 3 mm+ GEOTESSILE 500 g/m<sup>2</sup>)  
 SYSTEME D'ETANCHEITE DE LA CONTRE VOUTE  
 (GEOTEXTILE 500 g/m<sup>2</sup> + MEMBRANE PVC 3 mm+ GEOTEXTILE 500 g/m<sup>2</sup>)

ARCO ROVESCIO ≥ 1.60 m  
 CONTRE VOUTE ≥ 1.60 m

MAGRONE  
 BETON DE PROPLETE

CURVA INVILUPPO DEGLI INTRADOSSI CON TOLLERANZA D'ESECUZIONE DI 15 cm  
 COURBE ENVELOPPE DE L'INTRADOS AVEC TOLERANCE D'EXECUTION DE 15 cm

SOSTEGNO  
 SOUTÈNEMENT

RIVESTIMENTO ≥ 1 m  
 REVÈTEMENT ≥ 1 m

ILLUMINAZIONE  
 ECLAIRAGE

CANALETTE TRASVERSALI OGNI 12.00 m CON  
 GRIGLIA IN GHISA CLASSE D400  
 CANIVEAUX TRANSVERSAUX TOUS LES 12.00 m AVEC  
 GRILLE EN FONTE CLASSE D400

RELAZIONE DI RIFERIMENTO / RAPPORT DE REFERENCE : PD2-C3A-TSE3-0400, 2274, 0435

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE  
 Partie commune franco-italienne / Parte comune italo-francese  
 Section transfrontalière / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE  
 PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO  
 CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL / OPERE CIVILI

TUNNELS D'INTERCONNEXION SUSA-BUSSOLENO -  
 TUNNEL DI INTERCONNESSIONE SUSA-BUSSOLENO  
 GENERALITES - ELABORATI GENERALI  
 GEOMETRIE - GEOMETRIA

COUPE TYPE DESCRIPTIVE AVEC INSTALLATIONS EN ALIGNEMENT AVEC  
 25 kV, (SECT. D) EXCAVATION TRADITIONNELLE  
 SEZIONE TIPO DESCRITTIVA CON IMPIANTI 25 kV, (SEZ. D) IN RETTIFILO,  
 SCAVO TRADIZIONALE

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Elaborato per / Concepito da	Verificato / Controlato da	Autorizzato per / Autorizzato da
0	09/11/2012	Primière diffusion / Prima emissione	A. MIGNINI (AMB) D. FLOREANI (AMB)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	08/02/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	A. MIGNINI (AMB) D. FLOREANI (AMB)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Code Doc: P D 2 C 3 A T S 3 4 7 3 7 A A P P L A

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED: C3A # # 65 00 10 40 08

ÈCHELLE / SCALA: 1:50

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED: C3A # # 65 00 10 40 08

ÈCHELLE / SCALA: 1:50

