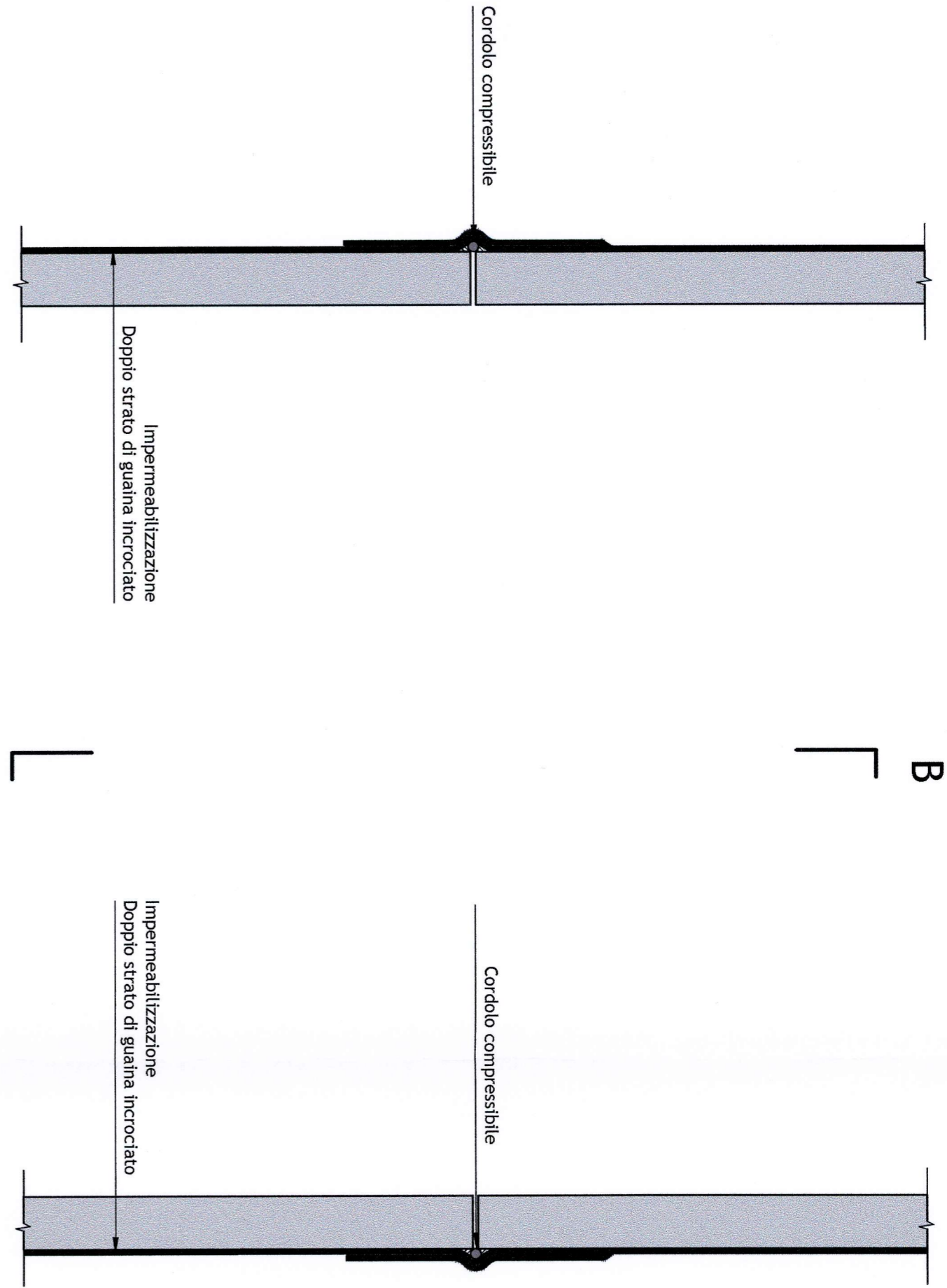
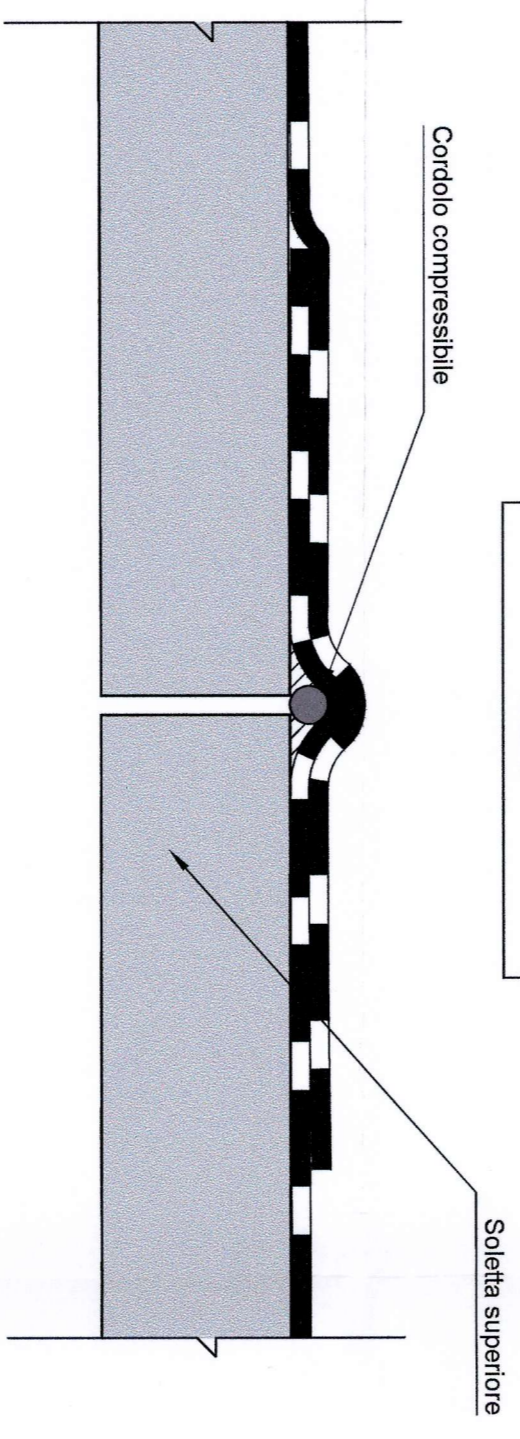


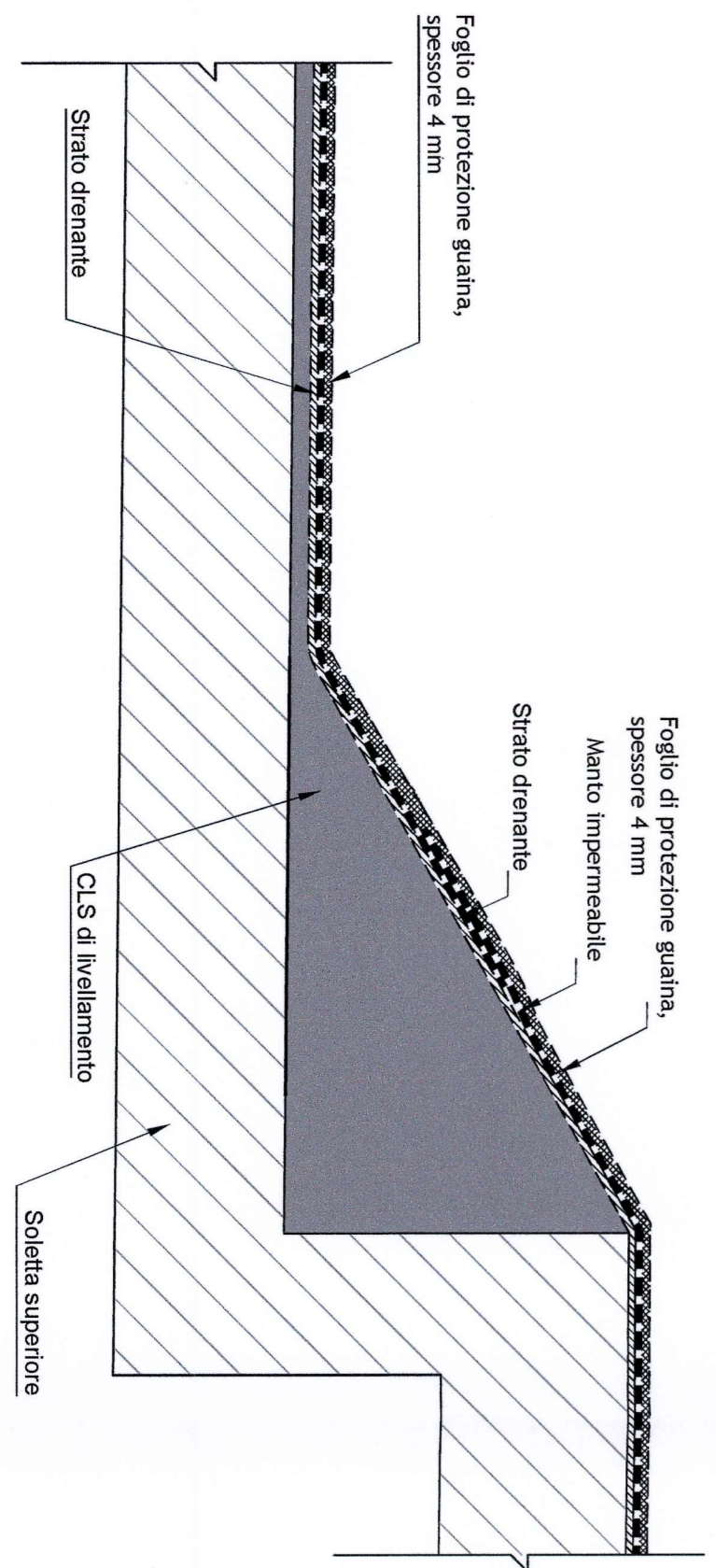
DETTAGLIO IMPERMEABILIZZAZIONI GIUNTI VISTA IN PIANTA 1:50



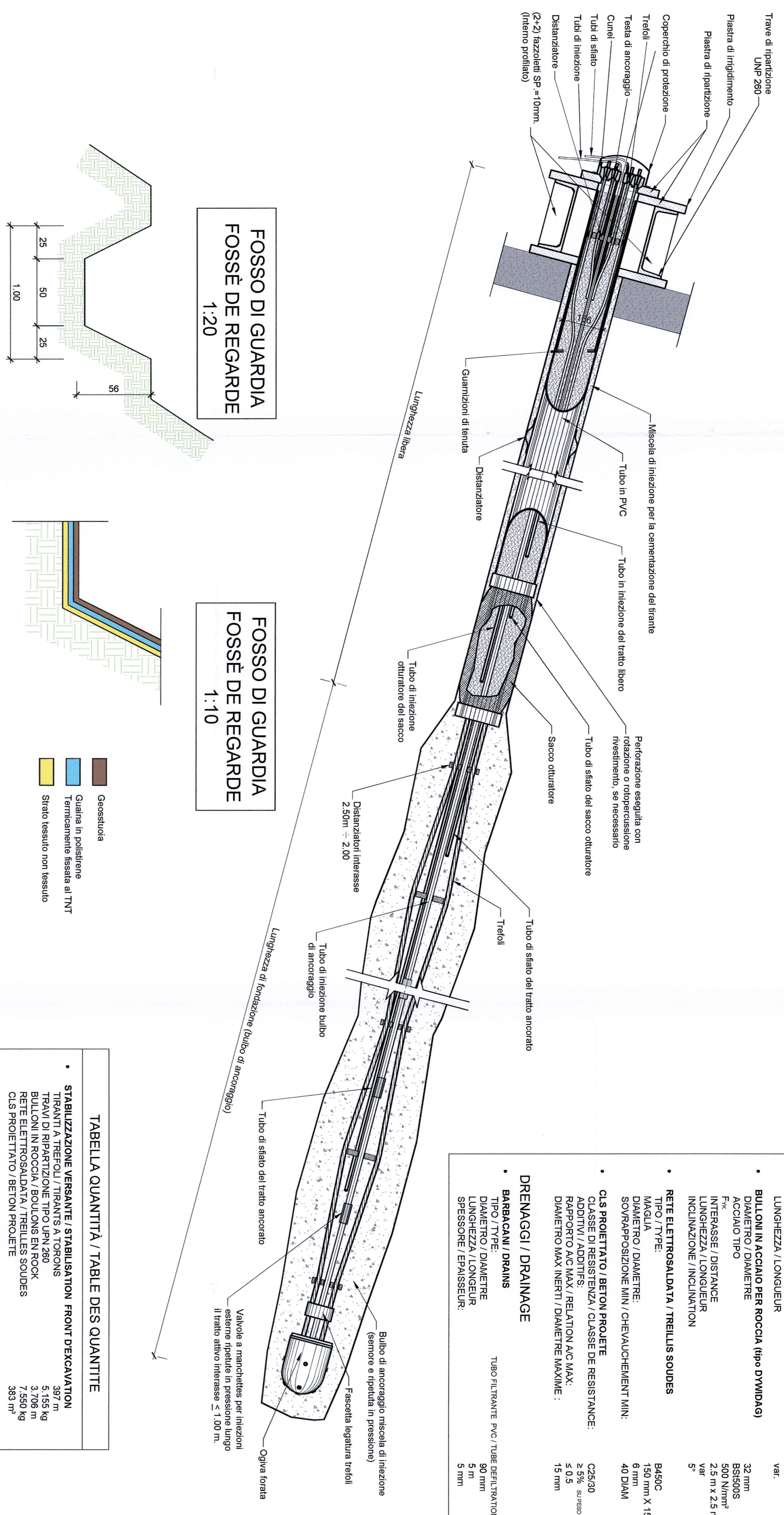
SEZIONE B-B 1:20



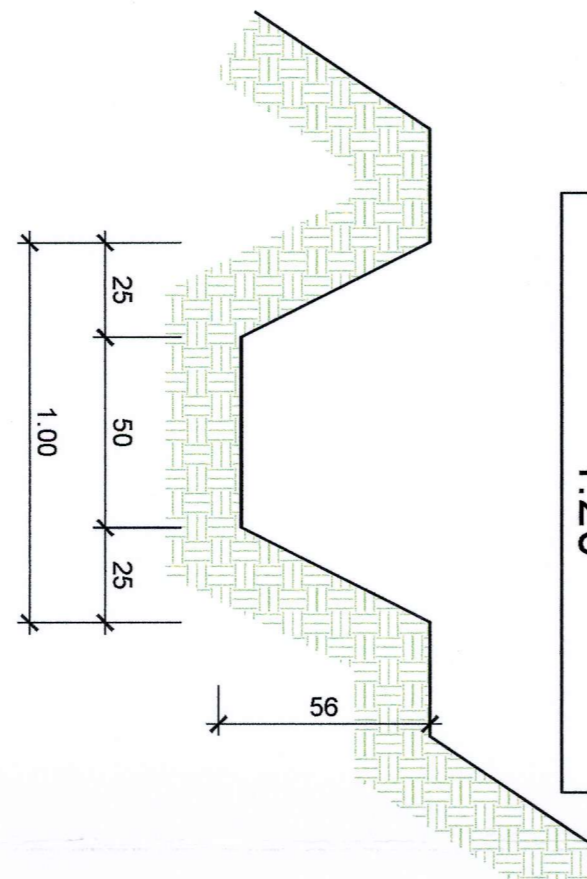
DETTAGLIO IMPERMEABILIZZAZIONE IN CORRISPONDENZA SALTII DI QUOTA 1:20



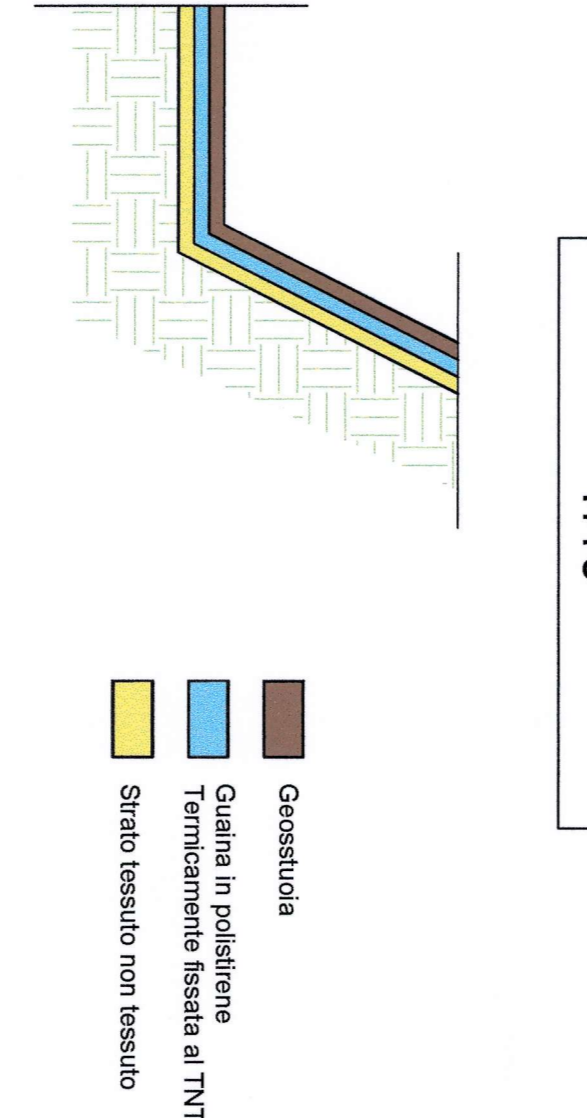
DETTAGLIO ANCORAGGIO TIRANTE A TREFOLI DETAIL ANCRAGES TIRANT A TORONS 1:10



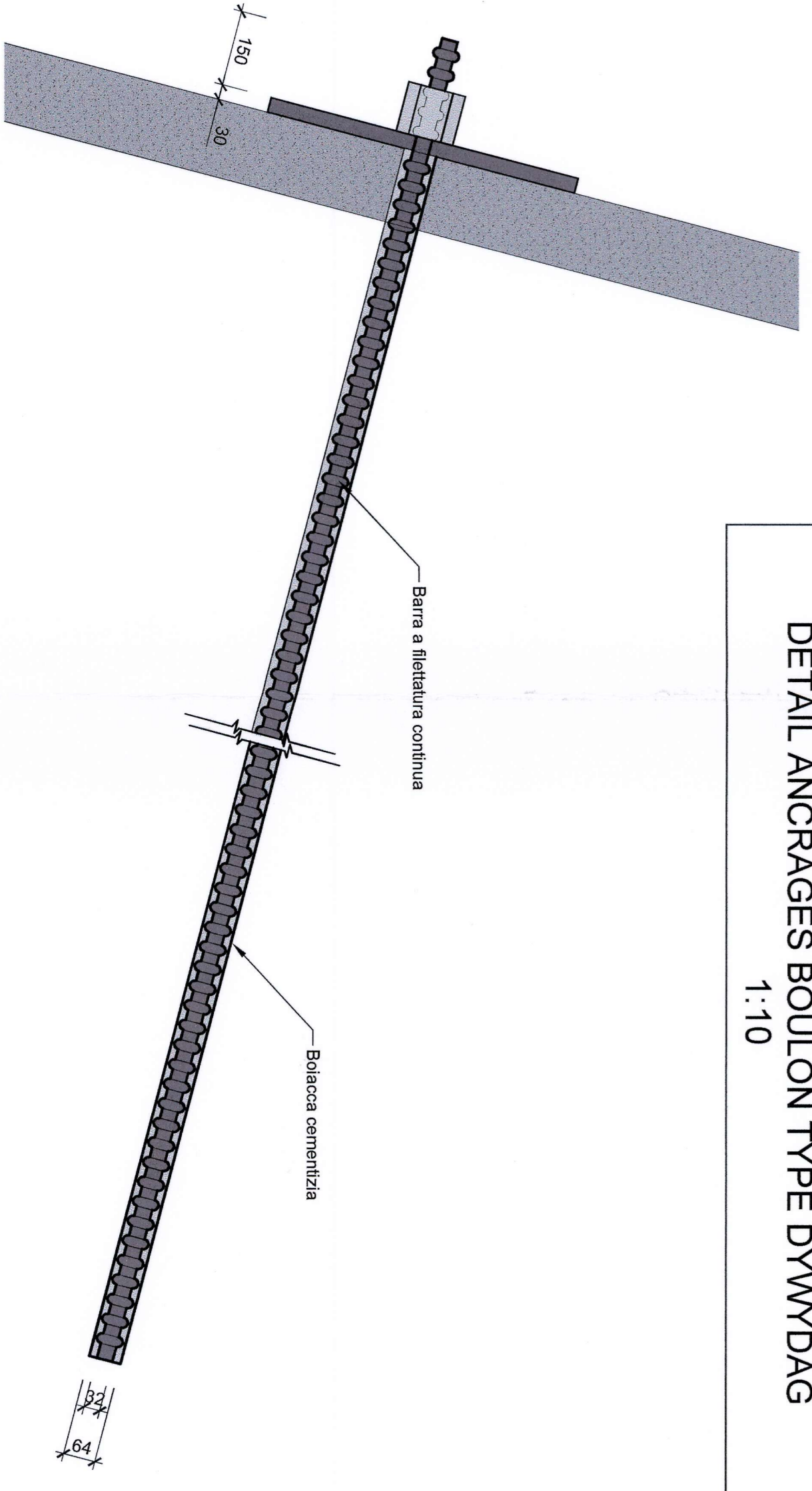
FOSSO DI GUARDIA FOSSE DE REGARDE 1:20



FOSSO DI GUARDIA FOSSE DE REGARDE 1:10



DETTAGLIO ANCORAGGIO BULLONE TIPO DWYWDAG DETAIL ANCRAGES BOLLON TYPE DWYWDAG 1:10



DETTAGLIO DRENI DETAIL DRAINS 1:10

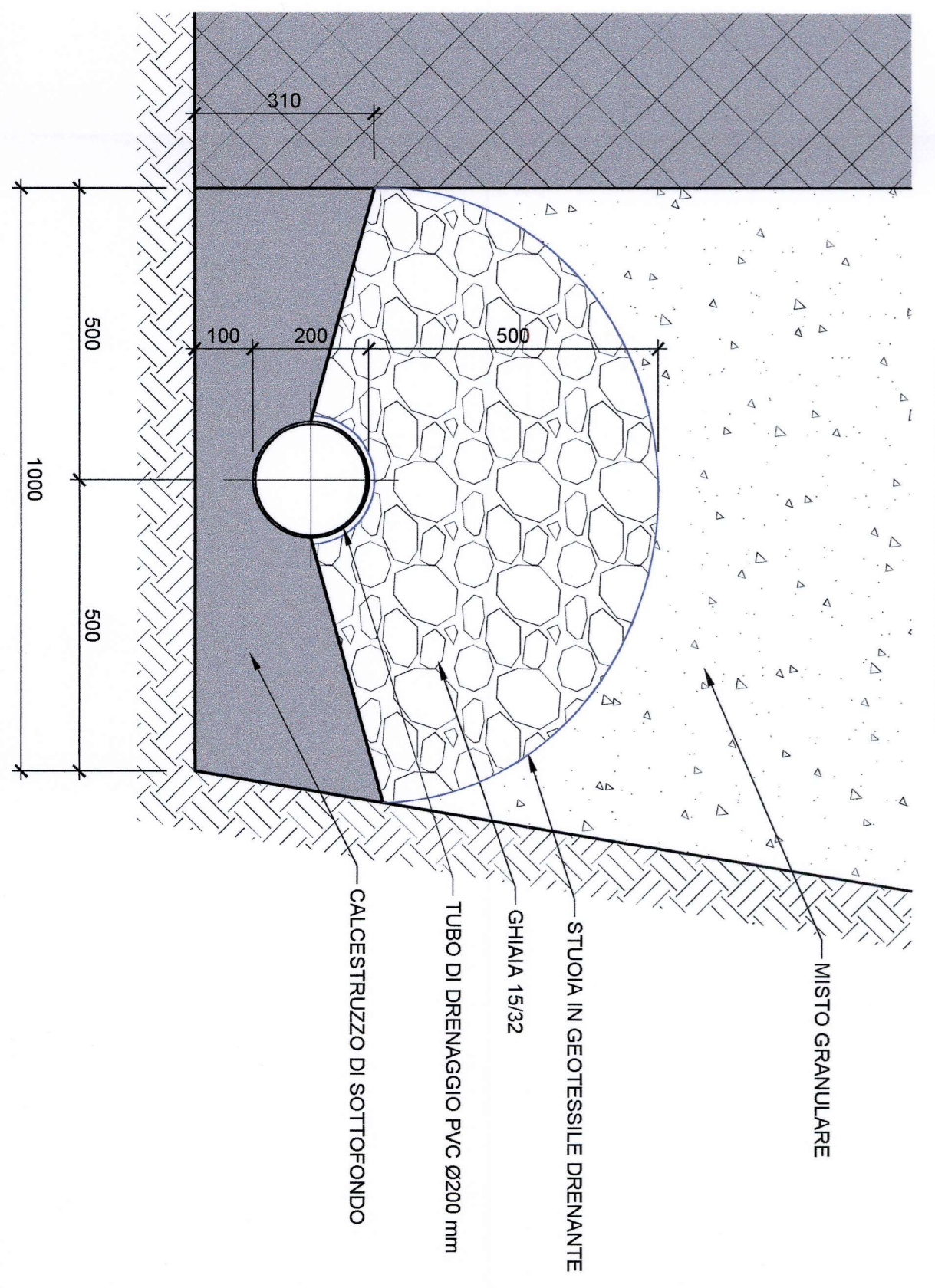


TABELLA QUANTITÀ / TABLE DES QUANTITÉS

- STABILIZZAZIONE VERSANTE / STABILISATION FRONT DECAVATION: 397 m
- TIRANTI A TREFOLI / TIRANTS A TORONS: 5.158 kg
- TRAVI DI RIPARTIZIONE TIPO UNP 280: 7.550 m
- BULLONI IN ROCCIA / BOLLONS EN ROCC: 383 m²
- RETE ELETTROSALDATA / TRELLIS SOUDES: 383 m²
- C/S PROLETTATO / BETON PROLETE: 7760 m²
- IMPERMEABILIZZAZIONE / IMPERMEABILISATION

TABELLA MATERIALI / TABLE DES MATIERES

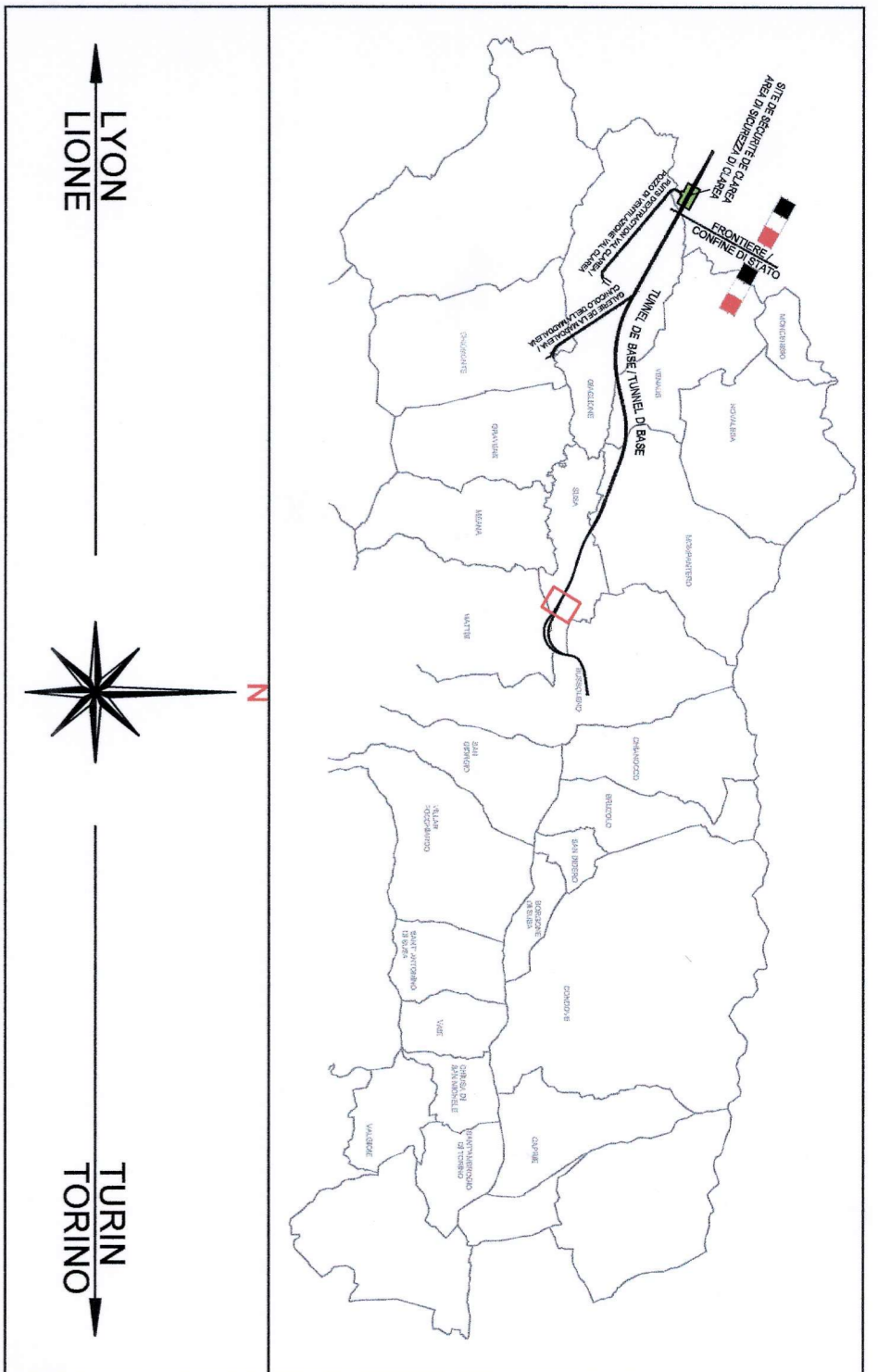
STABILIZZAZIONE VERSANTE / STABILISATION FRONT DECAVATION

- TIRANTI A TREFOLI DA 0,6"
- AREA TREFOLO: 139 m²
- ACCIAIO TIPO: S1980
- INTERASSE / DISTANCE: 2,0 m x 2,0 m
- INCLINAZIONE / INCLINATION: 5°
- TRAVE DI RIPARTIZIONE TIRANTI
- PROFILO TIPO: 2XUPN280
- ACCIAIO TIPO: S355
- BULLONI IN ACCIAIO PER ROCCIA (TIPO DWYWDAG)
- DIAMETRO / DIAMETRE: 32 mm
- INTERASSE / DISTANCE: 2,5 m x 2,5 m
- LUNGHEZZA / LONGUEUR: 2,5 m x 2,5 m
- INCLINAZIONE / INCLINATION: 5°
- RETE ELETTROSALDATA / TRELLIS SOUDES
- PRO / TYPE: P450C
- MAGLIA: 150 mm x 150 mm
- DIAMETRO / DIAMETRE: 6 mm
- SOVRAPPOSIZIONE MIN / CHEVAUCHEMENT MIN: 40 D/M
- C/S PROLETTATO / BETON PROLETE
- CLASSE DI RESISTENZA / CLASSE DE RESISTANCE: C25/30
- ADDITIONI / ADDITIFS: 2,5% ALLIBROCCAMENTO
- RAPPORTO A/C MAX / RELATION A/C MAX: 15 mm
- DIAMETRO MAX INERTI / DIAMETRE MAXIME: 5 mm

DREMMAGGI / DRAINAGE

- BARBAGLI / DRAINS
- PRO / TYPE: P450C
- DIAMETRO / DIAMETRE: 6 mm
- LUNGHEZZA / LONGUEUR: 5 m
- SPESORE / EPaisseur: 5 mm
- TUBO TIRANTE PVC / TUBE DE TIRANTION PVC
- DIAMETRO / DIAMETRE: 200 mm
- SPESORE / EPaisseur: 5 mm

VUE D'ENSEMBLE / PIANO DI LOCALIZZAZIONE



DOCUMENTI DI RIFERIMENTO / DOCUMENTS DE REFERENCE

- P02_C3A_T33_4803: PLANIMETRIA SISTEMAZIONE FINALE
- P02_C3A_T33_4806: PROFILO LONGITUDINALE IMBOCCO BR FINALE
- P02_C3A_T33_4807: PROFILO LONGITUDINALE IMBOCCO BR FINALE
- P02_C3A_T33_4820: PLANIMETRIA FASE DI CANTIERE
- P02_C3A_T33_4828: PROGETTI SOAVI

NOTE / NOTES

- TIRANTI DI ANCORAGGIO: LA GEOMETRIA, DELI E PIASTRE DI RIPARTIZIONE, DELLE PIASTRE DI RIPARTIZIONE E DI TUTTI GLI ALTRI ELEMENTI COSTRUTTIVI LA TESTA DELL'ANCORAGGIO, DOVRANNO ESSERE ADATTATE ED OTTIMIZZATE IN FASE DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA, IN RELAZIONE ALLA TIPOLOGIA ADOTTATA PER LE TRAVI DI RIPARTIZIONE (UNP 240/280/300) A DELLE CARATTERISTICHE DEI TREFOLI (N° TREFOLI, INCLINAZIONE, ETC.)

TRAISSONITURON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
Partie commune franco-italienne / Parte comune italo-francese
Section transfrontalière / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE
REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP CH106000030001
GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

TUNNELS D'INTERCONNESSION SUSÀ-BUSSOLENO /
TUNNEL DI INTERCONNESSIONE SUSÀ-BUSSOLENO
PORTALS QUEST TDI - IMBOCCHI OVEST TDI
OUVRAGES DEFINITIFS DU PORTAL - OPERE DI IMBOCCO DEFINITIVE
DETAILS DE CONSTRUCTION - PARTICOLARI COSTRUTTIVI

NUM	DATA	MODIFICAZIONE / MODIFICA	REALIZZATO PER / REALIZZATO PER	VERIFICATO PER / VERIFICATO PER	VALIDATO PER / VALIDATO PER
0	10/03/2012	Pratiche edilizie / Pratiche edilizie	C. RINALDI (COM)	M. RUSCO	L. CANTIRON
A	16/01/2013	Change sheet / Sheet change	J.P. MARCHI (COM)	C. CONZISE	M. MARTELLO
			C. RINALDI (COM)	J.P. MARCHI (COM)	C. CONZISE
				M. RUSCO	M. MARTELLO
				C. CONZISE	M. MARTELLO

Code	P	D	I	C	3	A	T	S	3	4	6	0	4	A	A	P	P	L	A
Code	D	M																	

INTEGRO GED	CAI	#	#	95	10	00	80	01
ADRESSE GED								

GTE
LYON TURIN FERROVIARE

UTP - 100% Autocredito Italiano per 900000 - 5,270000 CUMULATIVE CERTIFICATES (1000000)
TEL: +39 011 439808000 - FAX: +39 011 439808078
PROGETTO UT FERROVIARE - 100% CREDITO ITALIANO PER 900000

ESCELLENZA
VAR.