TABELLA MATERIALI / TABLE DES MATIERES

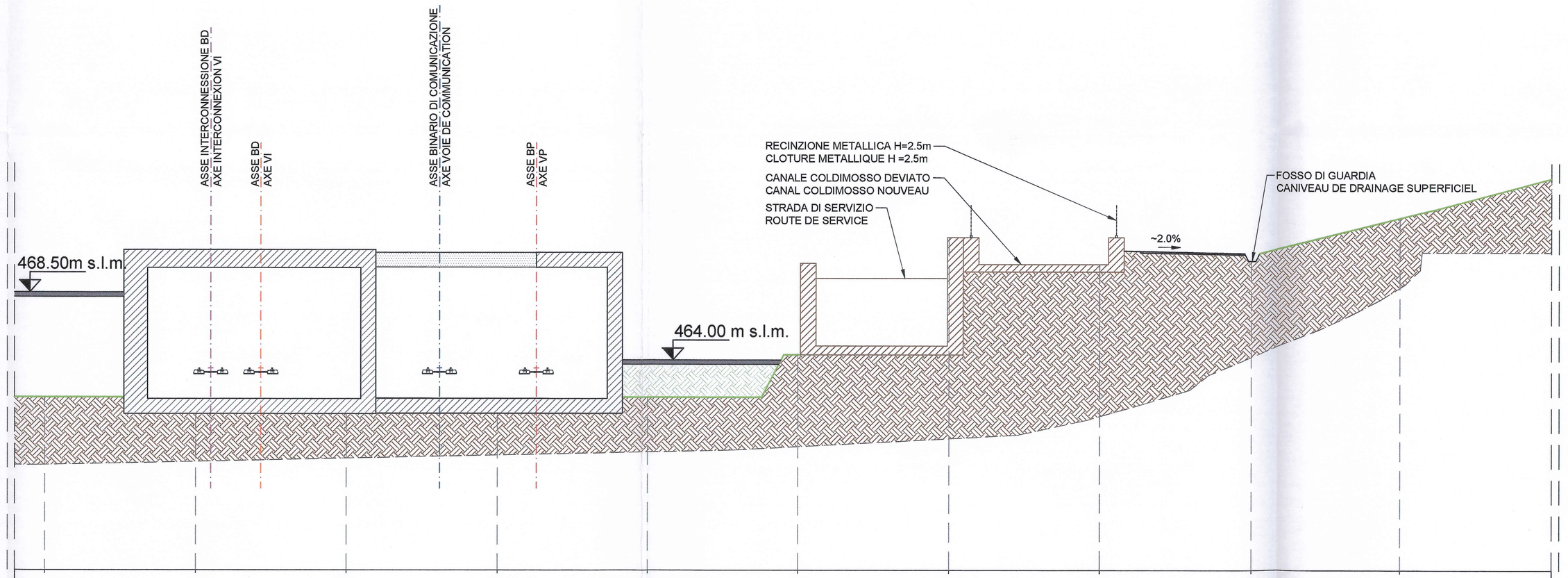
GALLERIA ARTIFICIALE / TRANCE COUVERTE

- **MAGRONE DI PULIZIA / BETON DE PROPRETE**
  CLASSE DI RESISTENZA / CLASSE DE RESISTANCE: C12/15
  CLASSE DI ESPOSIZIONE / CLASSE DE L'EXPOSITION: X0
- **CALCESTRUZZO NON STRUTTURALE / BETON PAS STRUCTUREL**
  CLASSE DI RESISTENZA / CLASSE DE RESISTANCE: C20/25
  CLASSE DI ESPOSIZIONE / CLASSE DE L'EXPOSITION: X0
- **CLS GETTATO IN OPERA / BETON REVETEMENT**
  CLASSE DI RESISTENZA / CLASSE DE RESISTANCE: C30/37
  CLASSE DI ESPOSIZIONE / CLASSE DE L'EXPOSITION: XF2
  CLASSE DI CONSISTENZA / CLASSE DE COERENCE: S4
  RAPPORTO A/C MAX / RELATION A/C MAX: ≤ 0.5
  DIAMETRO MAX INERTI / DIAMETRE MAXIME : 25 mm

CONFORME ALLA NORMA UNI 206-1
SELON LA NORME UNI 206-1

- **RETE ELETTROSALDATA / TREILLIS SOUDES**
  TIPO / TYPE: B450C
  MAGLIA / MAILLE 150 mm X 150 mm
  DIAMETRO / DIAMETRE: 6 mm
  SOVRAPPOSIZIONE MIN / CHEVAUCHEMENT MIN: 40 DIAM
- **ACCIAIO PER C.A. / ACIER POUR B.A.**
  TIPO / TYPE: B450C
  COPRIFERRO / ENROBAGE 50±5 mm
  SOVRAPPOSIZIONE MIN / CHEVAUCHEMENT MIN: 50 DIAM
- **IMPERMEABILIZZAZIONE / IMPERMEABILISATION**
  TIPO / TYPE: MEMBRANA IN PVC / MEMBRANE EN PVC
  SPESSORE / EPAISSEUR ≥ 2 mm

SEZIONE pk 63+805 BP
COUPE pk 63+805 VP



450.00 m s.l.m.

QUOTE TERRENO COTES TERRAIN	461. 520	460. 406		460. 406		460. 429	461. 520	464. 340	472. 170	470. 370	470. 602	473. 461
QUOTE PROGETTO COTES PROJET		463. 435	463. 435		463. 457	463. 457						
QUOTE DI FONDO SCAVO COTES BASE D'EXCAVATION												
DISTANZE PARZIALI DISTANCE PARTIELS			3. 330	11. 849		6. 410						
PROGRESSIVE DISTANCES CUMULEES		0+069. 94	63+801. 11			63+805. 00						

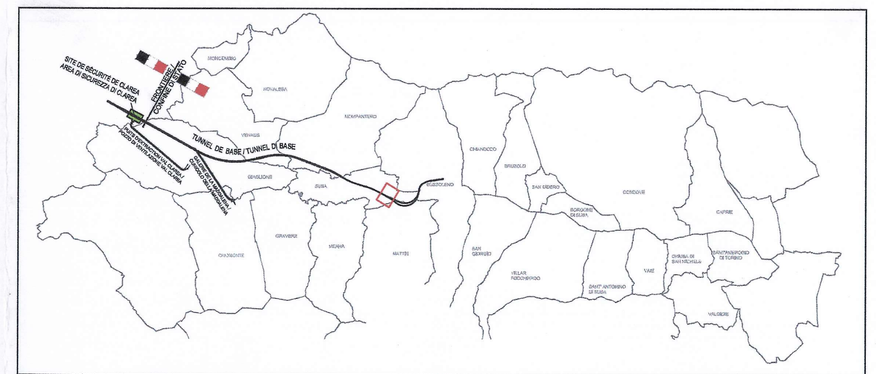
SCALA GRAFICA 1:200
ECHELLE GRAPHIQUE 1:200

0 4 8 12 m

TABELLA QUANTITÀ / TABLE DES QUANTITE

- **CLS STRUTTURALE / BETON STRUCTUREL**
  GALLERIA ARTIFICIALE BP / TRANCHE COUVERTE VP: 1853 m³
  GALLERIA ARTIFICIALE BD / TRANCHE COUVERTE VI: 3825 m³
  GALLERIA SCATOLARE BP / TRANCHE RECTANGULAIRE VP: 2350 m³
  GALLERIA SCATOLARE BD / TRANCHE RECTANGULAIRE VI: 4500 m³
- **CALCESTRUZZO NON STRUTTURALE / BETON PAS STRUCTUREL**
  GALLERIA ARTIFICIALE BP / TRANCHE COUVERTE VP: 355 m³
  GALLERIA ARTIFICIALE BD / TRANCHE COUVERTE VI: 1103 m³
  GALLERIA SCATOLARE BP / TRANCHE RECTANGULAIRE VP: 1050 m³
  GALLERIA SCATOLARE BD / TRANCHE RECTANGULAIRE VI: 2588 m³
- **INCIDENZA STIMATA ACCIAIO:** 150 kg/m³
- **MAGRONE DI PULIZIA/ BETON DE PROPRETE** 390 m³
- **SISTEMAZIONE FINALE**
  RITOMBAMENTO / COUVERTURE 29000 m³
- **IMPERMEABILIZZAZIONE / IMPERMEABILISATION** 7760 m²

VUE D'ENSEMBLE / PIANO DI LOCALIZZAZIONE



DOCUMENTI DI RIFERIMENTO / DOCUMENTS DE REFERENCE

- PD2_C3A_TS3_4603 PLANIMETRIA SISTEMAZIONE FINALE
- PD2_C3A_TS3_4606 PROFILO LONGITUDINALE IMBOCCO BP
- PD2_C3A_TS3_4607 PROFILO LONGITUDINALE IMBOCCO INT. BD
- PD2_C3A_TS3_4613 SEZIONI TIPO GALLERIE ARTIFICIALI E SCATOLARE DI IMBOCCO
- PD2_C3A_TS3_4605 RELAZIONE DI CALCOLO E DI STABILITA' DELLE STRUTTURE

NOTE / NOTES

- VERRÀ REALIZZATO UN MAGRONE DI PULIZIA SOTTO LE STRUTTURE DI SPESSORE 15cm / SERA EFFECTUE UN BETON DE PROPRETE SOUS LES STRUCTURES DE 15cm D'EPAISSEUR.
- LO SCAVO DEL PRIMO TRATTO DI GALLERIA NATURALE DEL BINARIO PARI POTRÀ INIZIARE SOLO AL TERMINE DELLA REALIZZAZIONE DEL TRATTO DI GALLERIA ARTIFICIALE DEL BINARIO INT. DISPARI COMPRESO TRA LA PK 63+880_BP E 0+180_INT_BD / L'EXCAVATION DE LA PREMIERE PARTIE DU TUNNEL NATURAL VP PEUX COMMANCER APRES LA CREATION DU TUNNEL ARTIFICIEL INT. VI ENTRE LES PK 63+880_VP E 0+180_INT_VI

LEGENDA / LEGENDE

- ASSE INTERCONNESSIONE BD / AXE INTERCONNEXION VI
- ASSE BD / AXE VI
- ASSE BINARIO DI COMUNICAZIONE / AXE VOIE DE COMMUNICATION
- ASSE BP / AXE VP
- SISTEMAZIONE FINALE / RÈGLEMENT DÉFINITIF
- MATERIALE DI RIEMPIMENTO / MATÉRIAUX DE REMPLISSAGE

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière

Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

TUNNELS D'INTERCONNEXION SUSA-BUSSOLENO /
TUNNEL DI INTERCONNESSIONE SUSA-BUSSOLENO
PORTAILS OUEST TDI - IMBOCCHI OVEST TDI
OUVRAGES DEFINITIFS DU PORTAIL - OPERE DI IMBOCCO DEFINITIVE

COUPE pk 63+805 - VP / SEZIONE pk 63+805 - BP

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Établi par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	10/12/2012	Première diffusion / Prima emissione	C.RINALDI (LOM) J-P. MACHUCA (LOM)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	31/01/2013	Revision suite aux commentaires LTF Revisione a seguito commenti LTF	C.RINALDI (LOM) J-P. MACHUCA (LOM)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
		Tecnimont Civil Construction Dott. Ing. Aldo Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6971 R		ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO DOTT. ING. RUSSO MARCO ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE COL N. 12982	

Code Doc	P	D	2	C	3	A	T	S	3	4	6	0	8	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Émettrice / Emittente			Numero				Indice	Statut / Stato			Type / Tipo	

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	C3A	#	#	66	10	10	40	03

ÉCHELLE / SCALA: 1:200

LYON TURIN FERROVIAIRE

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80831 - F-73008 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 02439556952
Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

Ce projet est cofinancé par l'Union Européenne (DG-TREN)

Questo progetto è cofinanziato dall'Unione Europea (DG-TREN)