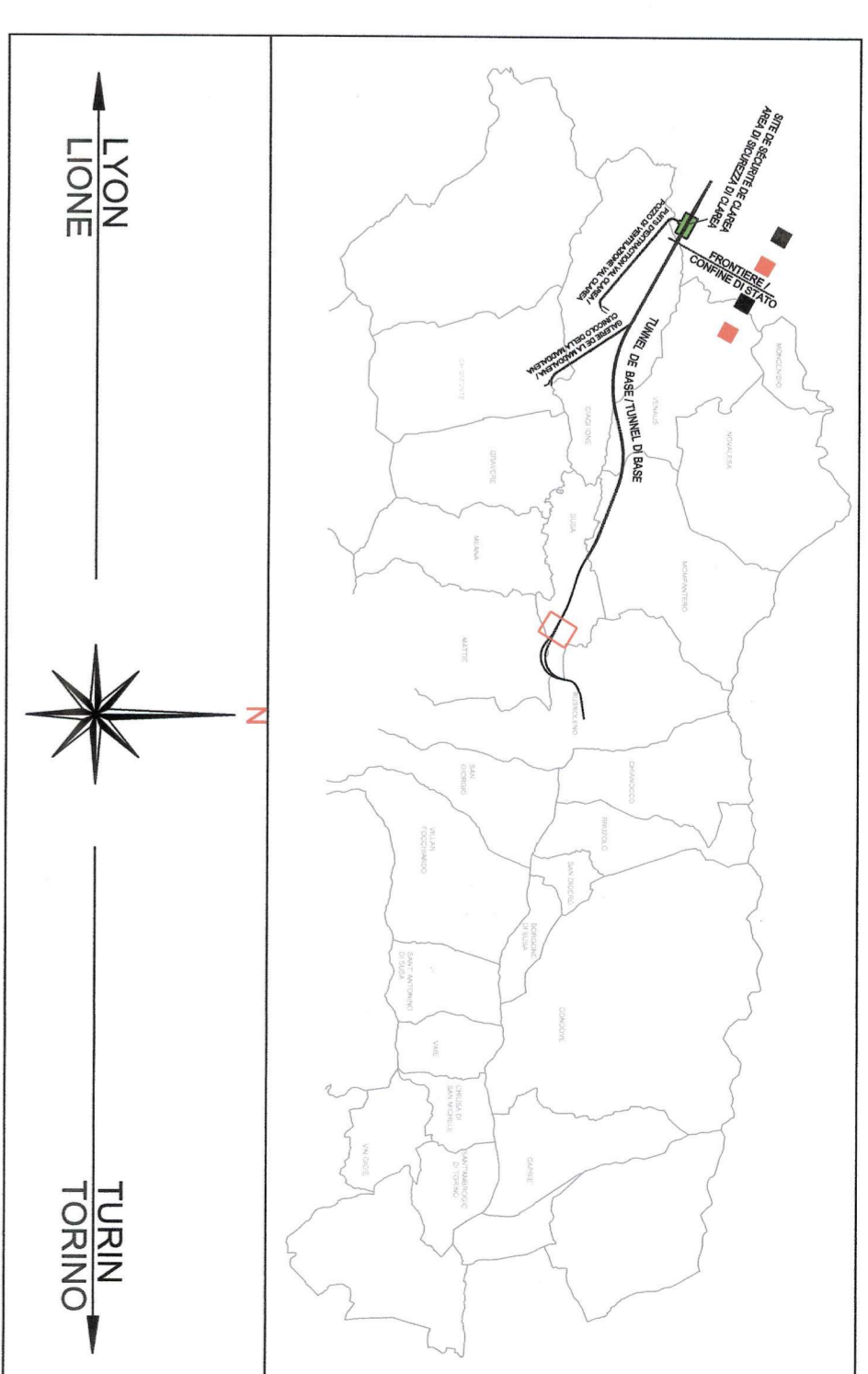


VUE D'ENSEMBLE / PIANO DI LOCALIZZAZIONE



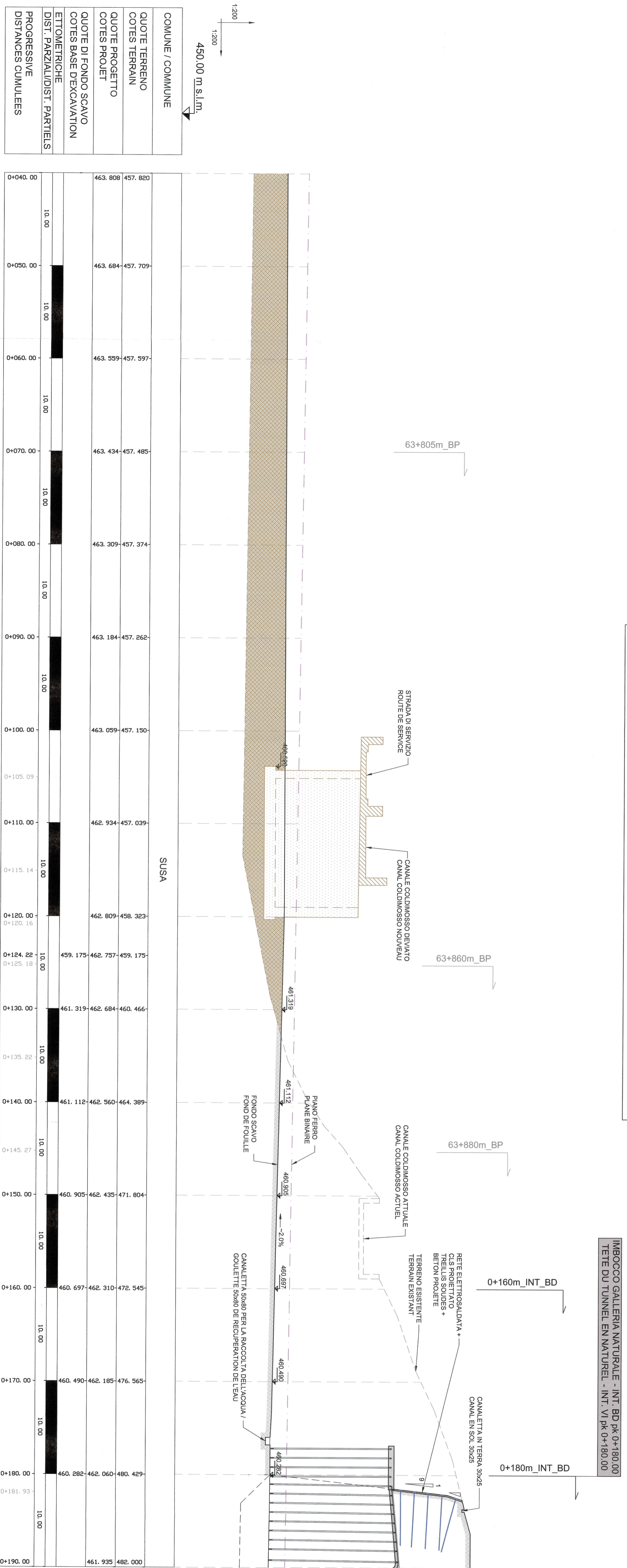
DOCUMENTI DI RIFERIMENTO / DOCUMENTS DE REFERENCE

- P02_CGA_153_4617 REALIZZAZIONE CALCOLO OPERE PROVVISORIE
- P02_CGA_153_4650 PIANIMETRIA IN FASE DI CANTIERE
- P02_CGA_153_4621 PROFILO LONGITUDINALE IMBOCCO BP IN FASE DI CANTIERE
- P02_CGA_153_4623 SEZIONI TRASVERSALI-TAV, 1 di 5 (pk 63+880) BP
- P02_CGA_153_4625 SEZIONI TRASVERSALI-TAV, 2 di 5 (pk 63+880) BP
- P02_CGA_153_4626 SEZIONI TRASVERSALI-TAV, 3 di 5 (pk 63+880) BP
- P02_CGA_153_4627 SEZIONI TRASVERSALI-TAV, 4 di 5 (pk 63+880) BP
- P02_CGA_153_4616 DIMA DI ATTACCO IMBOCCO INT. DISPARI

LEGENDA / LEGENDE

- ASSE INTERCONNESSIONE BD
- CANALE COLDIMOSSO DEVIATO
- CANALE COLDIMOSSO NOUVEAU
- CANALE COLDIMOSSO ATTUEL
- MATERIALE DI RIMPIANTO
- MATERIALE DE REMPLISSAGE

PROFILO LONGITUDINALE IN FASE DI CANTIERE - INTERCONNESSIONE BD
PROFIL EN LONG DANS LA PHASE DE CONSTRUCTION - INTERCONNEXION VI



IMBOCCO GALLERIA NATURALE - INT. BD pk 0+180,00
TETE DU TUNNEL EN NATUREL - INT. VI pk 0+180,00

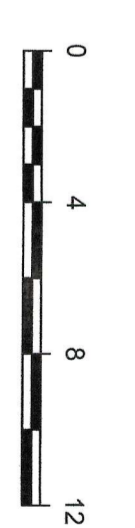
TABELLA QUANTITA' / TABLE DES QUANTITES

• STABILIZZAZIONE VERSANTE/ STABILISATION FRONT DECAVATION	139 m ²
• TRAVI DI RIPARAZIONE TRANTI	51660 kg
• ACCIAIO TIPO	51660 kg
• AREA TREFOLO	139 m ²
• INCLINAZIONE / INCLINATION	5°
• LUNGHEZZA / LONGUEUR	2424/260
• PROFILLO TIPO	S355
• ACCIAIO TIPO	S355
• BULLONI IN ACCIAIO PER ROCCIA (tipo DWIDAAG)	32 mm
• DIAMETRO / DIAMETRE	500/500
• ACCIAIO TIPO	2.5 m x 2.5 m
• INTERASSE / DISTANCE	5°
• LUNGHEZZA / LONGUEUR	5°
• INCLINAZIONE / INCLINATION	
• RETE ELETTROSALDATA / TRELLIS SOUDES	B490C
• TIPO / TYPE	6 mm
• DIAMETRO / DIAMETRE	150 mm
• SOVAPPESIZIONE MIN / CHEVAUCHEMENT MIN.	40 D/M
• CLS PROIETTATO / BERTON PROJETE	C25/30
• CLASSE DI RESISTENZA / CLASSE DE RESISTANCE	2.5% SUPER-GRANIO
• ADDITIVI / ADDITIFS	5.0 S
• RAPPORTO AC MAX / RELATION AC MAX	13.0 mm
• DIAMETRO MAX INERTI / DIAMETRE MAX INERTE	
• DRENAGGI / DRAINAGE	
• TIPO / TYPE	TUBO FILTRANTE PVC/TUBE DEPERFORATION PVC
• BARBACANI / DRAINS	50 mm
• LUNGHEZZA / LONGUEUR	5 mm
• SPESSORE / EPASSEUR	
• SCANO DI SBANCIAMENTO / EXCAVATION	33,000 m ³

450.00 m s.l.m.

COMUNE / COMMUNE	SUSA
QUOTE TERRENO	457.820
QUOTE PROGETTO	457.709
COTES TERRAIN	457.709
COTES PROJET	457.597
QUOTE DI FONDO SCAVO	457.485
COTES BASE DECAVATION	457.374
ETTMETRIQUE	457.262
DIST. PARZIALI/DIST. PARTIELS	457.150
PROGRESSIVE	457.039
DISTANCES CUMULEES	456.926
	456.814
	456.702
	456.590
	456.478
	456.366
	456.254
	456.142
	456.030
	455.918
	455.806
	455.694
	455.582
	455.470
	455.358
	455.246
	455.134
	455.022
	454.910
	454.798
	454.686
	454.574
	454.462
	454.350
	454.238
	454.126
	454.014
	453.902
	453.790
	453.678
	453.566
	453.454
	453.342
	453.230
	453.118
	453.006
	452.894
	452.782
	452.670
	452.558
	452.446
	452.334
	452.222
	452.110
	452.000

SCALA GRAFICA 1:200
ECHELLE GRAPHIQUE 1:200



LAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
Parte commune franco-italienne / Parte comune italo-francese
Section transfrontaliere / Section transfrontaliere

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE
REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
GENIE CIVIL - OPERE CIVILI
CUP C11J05000030001

PROFIL EN LONG PORTAL - INTERCONNESSION VI /
PROFILO LONGITUDINALE IMBOCCO - INTERCONNEXION BD

NO	OBJET	AUTRES SIGNATURES	DATE DE REALISATION	DATE DE VALIDATION
0	09/10/2017	Projet de loi / Piano di legge	J.P. MARCHETTI	
A	09/10/2017	Projet de loi / Piano di legge	J.P. MARCHETTI	
B	31/03/2018	Projet de loi / Piano di legge	J.P. MARCHETTI	

Code	P	D	2	C	1	A	T	S	3	4	6	2	2	B	A	P	L	A
Dat																		
Numero	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18