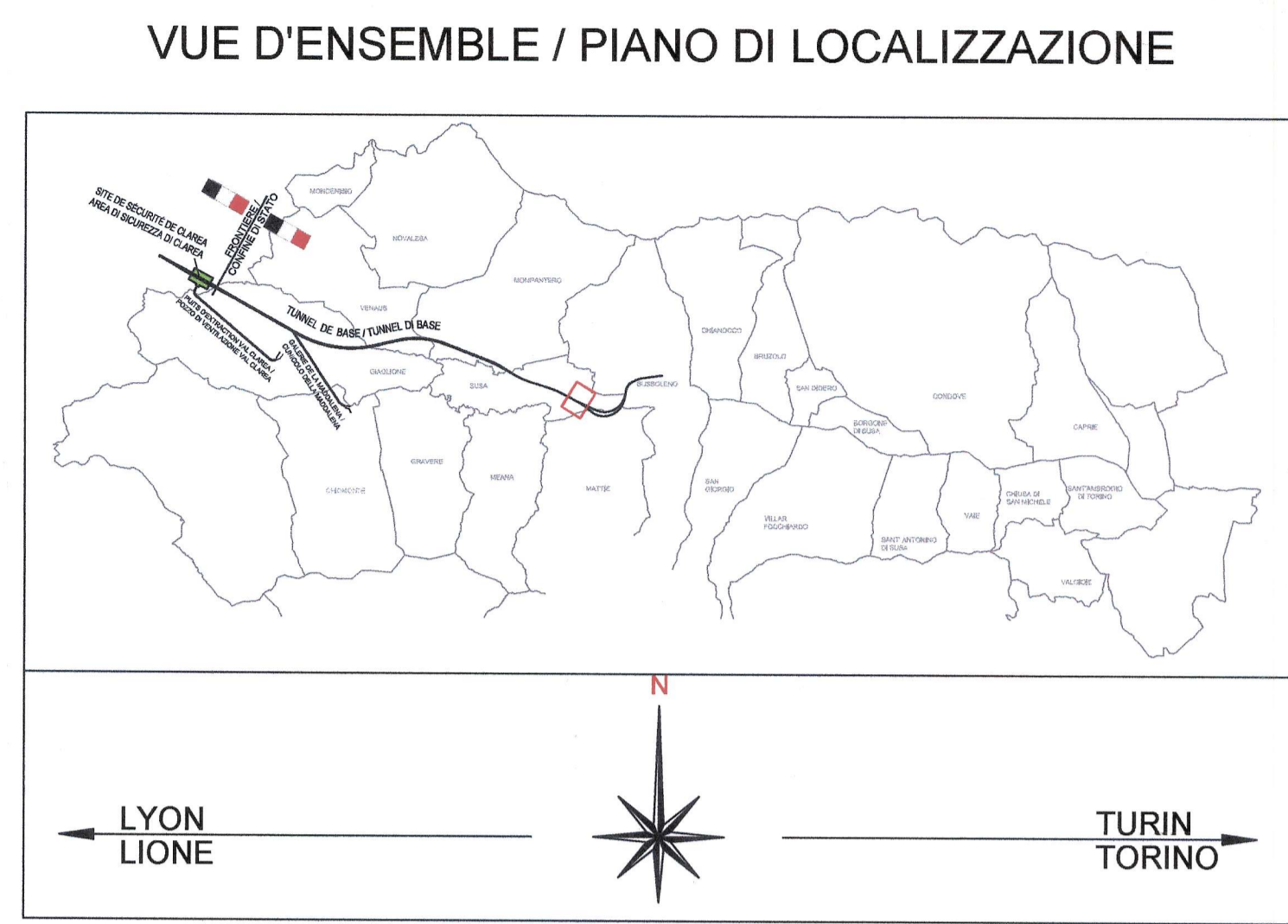
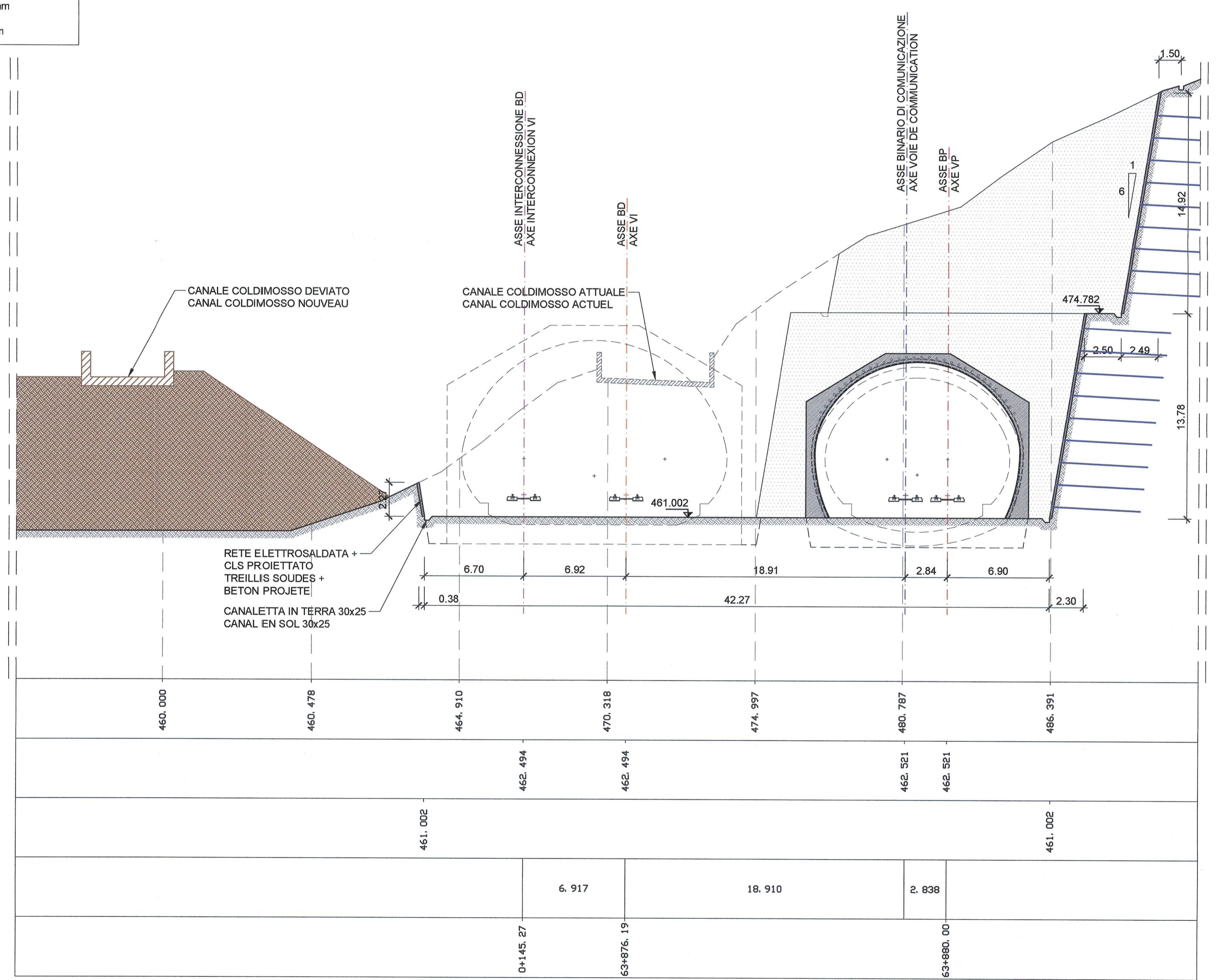


TABELLA MATERIALI / TABLE DES MATIERES	
STABILIZZAZIONE VERSANTE / STABILISATION FRONT D'EXCAVATION	
<ul style="list-style-type: none"> TIRANTI A TREFOLI DA 0.6" AREA TREFOLO ACCIAIO TIPO INTERASSE / DISTANCE LUNGHEZZA / LONGUEUR INCLINAZIONE / INCLINATION 	139 mm ² S1860 2.0 m x 2.0 m var. 5°
<ul style="list-style-type: none"> TRAVE DI RIPARTIZIONE TIRANTI PROFILO TIPO ACCIAIO TIPO LUNGHEZZA / LONGUEUR 	2xUPN260 S355 var.
<ul style="list-style-type: none"> BULLONI IN ACCIAIO PER ROCCIA (tipo DYWIDAG) DIAMETRO / DIAMETRE ACCIAIO TIPO F_{yk} INTERASSE / DISTANCE LUNGHEZZA / LONGUEUR INCLINAZIONE / INCLINATION 	32 mm BSI500S 500 N/mm ² 2.5 m x 2.5 m var 5°
<ul style="list-style-type: none"> RETE ELETTROSALDATA / TRELLIS SOUDES TIPO / TYPE: MAGLIA DIAMETRO / DIAMETRE: SOVRAPPPOSIZIONE MIN / CHEVAUCHEMENT MIN: 	B450C 150 mm X 150 mm 6 mm 40 DIAM
<ul style="list-style-type: none"> CLS PROIETTATO / BETON PROJETE CLASSE DI RESISTENZA / CLASSE DE RESISTANCE: ADDITIVI / ADDITIFS: RAPPORTO A/C MAX / RELATION A/C MAX: DIAMETRO MAX INERTI / DIAMETRE MAXIME : 	C25/30 ≥ 5% SU PESO CEMENTO ≤ 0.5 15 mm
DRENAGGI / DRAINAGE	
<ul style="list-style-type: none"> BARBACANI / DRAINS TIPO / TYPE: DIAMETRO / DIAMETRE LUNGHEZZA / LONGUEUR SPESSORE / EPAISSEUR: 	TUBO FILTRANTE PVC / TUBE DEFILTRATION PVC 90 mm 5 m 5 mm

TABELLA QUANTITÀ / TABLE DES QUANTITE	
<ul style="list-style-type: none"> STABILIZZAZIONE VERSANTE / STABILISATION FRONT D'EXCAVATION TIRANTI A TREFOLI / TIRANTS A TORONS TRAVI DI RIPARTIZIONE TIPO UPN 260 BULLONI IN ROCCIA / BOULONS EN ROCK RETE ELETTROSALDATA / TREILLES SOUDES CLS PROIETTATO / BETON PROJETE 	397 m 5,155 kg 3,706 kg 7,550 kg 383 m ³
<ul style="list-style-type: none"> SCAVO DI SBANCAMENTO / EXCAVATION 	33.000 m ³



SEZIONE pk 63+880 BP
COUPE pk 63+880 VP



450.00 m s.l.m.
QUOTE TERRENO COTES TERRAIN
QUOTE PROGETTO COTES PROJET
QUOTE DI FONDO SCAVO COTES BASE D'EXCAVATION
DISTANZE PARZIALI DISTANCE PARTIELS
PROGRESSIVE DISTANCES CUMULEES

- DOCUMENTI DI RIFERIMENTO / DOCUMENTS DE REFERENCE
- PD2_C3A_TS3_4617 RELAZIONE DI CALCOLO OPERE PROVVISORIALI
 - PD2_C3A_TS3_4620 PLANIMETRIA IN FASE DI CANTIERE
 - PD2_C3A_TS3_4621 PROFILO LONGITUDINALE IMBOCCO BP IN FASE DI CANTIERE
 - PD2_C3A_TS3_4622 PROFILO LONGITUDINALE IMBOCCO INT. BD IN FASE DI CANTIERE
- NOTE / NOTES
- A PARTIRE DA 1.5m DAL CIGLIO SUPERIORE DELLO SCAVO FINO ALLA SUPERFICIE LA PENDENZA MASSIMA È 1:3 / DE 1.5m DU BORD SUPERIOR DE L'EXCAVATION A LA SURFACE, LA PENTE MAXIMALE EST 1:3
 - LO SCAVO DEL PRIMO TRATTO DI GALLERIA NATURALE DEL BINARIO PARI POTRÀ INIZIARE SOLO AL TERMINE DELLA REALIZZAZIONE DEL TRATTO DI GALLERIA ARTIFICIALE DEL BINARIO INT. DISPARI COMPRESO TRA LA PK 63+880_BP E 0+180_INT_BD / L'EXCAVATION DE LA PREMIERE PARTIE DU TUNNEL NATURAL VP PEUX COMMENCER APRES LA CREATION DU TUNNEL ARTIFICIEL INT. VI ENTRE LES PK 63+880_VP E 0+180_INT_VI
- LEGENDA / LEGENDE
- ASSE INTERCONNESSIONE BD / AXE INTERCONNECTION VI
 - ASSE BP / AXE VP
 - ASSE BD / AXE VI
 - ASSE BINARIO DI COMUNICAZIONE / AXE VOIE DE COMMUNICATION
 - CANALE COLDIMOSSO DEVIATO / CANAL COLDIMOSSO NOUVEAU
 - MATERIALE DI RIEMPIMENTO DEL CANALE / MATERIAUX DE REMPLISSAGE DU CANAL

LAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière

Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCOISE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

TUNNELS D'INTERCONNECTION SUSA-BUSSOLENO /
TUNNEL DI INTERCONNESSIONE SUSA-BUSSOLENO
PORTAILS OUEST TDI - IMBOCCHI OVEST TDI
OUVRAGES PROVISOIRES - OPERE PROVVISORIALI

COUPE pk 63+880 - VP / SEZIONE pk 63+880 - BP

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	09/11/2012	Première diffusion / Prima emissione	C. RINALDI (L.O.M.) J.-P. MACHUCA (L.O.M.)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	10/12/2012	Revision suite aux commentaires LTF Revisione a seguito commenti LTF	C. RINALDI (L.O.M.) J.-P. MACHUCA (L.O.M.)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
B	31/01/2013	Revision suite aux commentaires LTF Revisione a seguito commenti LTF	C. RINALDI (L.O.M.) J.-P. MACHUCA (L.O.M.)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Code Doc: P D 2 C 3 A T S 3 4 6 2 3 B A P R L A

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED: CSA // // 65 10 20 40 03

ÉCHELLE / SCALA: 1:200

SCALA GRAFICA 1:200
ECHELLE GRAPHIQUE 1:200

0 4 8 12 m

LTF sas - 1001 Avenue de la Boisse - BP 60631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA: FR 03439556952
Propriété LTF. Tous droits réservés - Proprietà LTF. Tutti i diritti riservati

LYON TURIN FERROVIAIRE

DOT. ING. RUSSO MARGO
SEZIONE A
REDAZIONE
12982