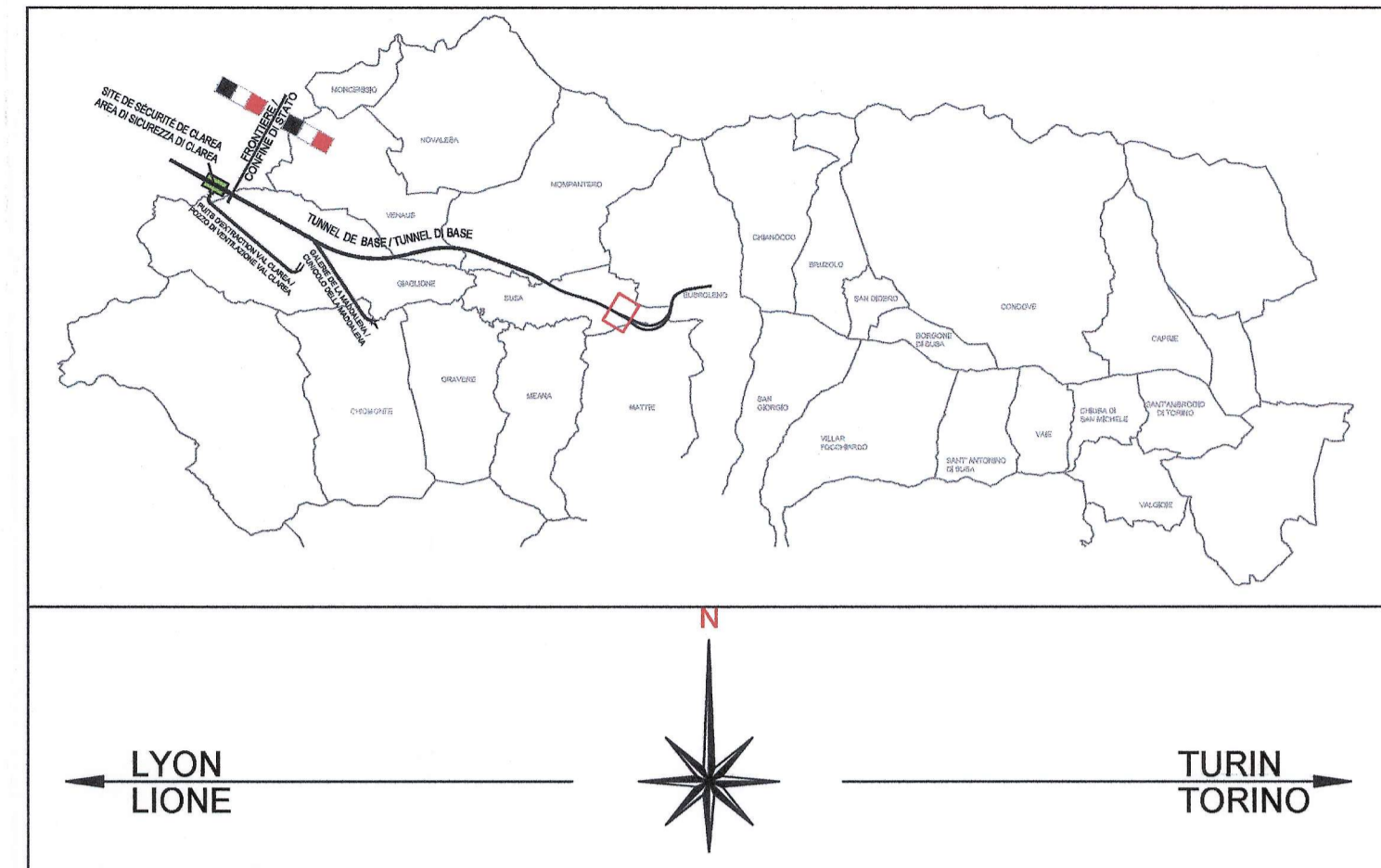


TABELLA MATERIALI / TABLE DES MATIERES	
STABILIZZAZIONE VERSANTE / STABILISATION FRONT D'EXCAVATION	
• TIRANTI A TREFOLI DA 0.6"	139 mm ²
AREA TREFOLO	S1860
ACCIAIO TIPO	2.0 m x 2.0 m
INTERASSE / DISTANCE	var.
LUNGHEZZA / LONGUEUR	5°
INCLINAZIONE / INCLINATION	
• TRAVE DI RIPARTIZIONE TIRANTI	2xUPN260
PROFILO TIPO	S355
ACCIAIO TIPO	var.
LUNGHEZZA / LONGUEUR	
• BULLONI IN ACCIAIO PER ROCCIA (tipo DYWIDAG)	32 mm
DIAMETRO / DIAMETRE	BSI500S
ACCIAIO TIPO	500 N/mm ²
F _{yk}	2.5 m x 2.5 m
INTERASSE / DISTANCE	var
LUNGHEZZA / LONGUEUR	5°
INCLINAZIONE / INCLINATION	
• RETE ELETTROSALDATA / TREILLIS SOUDES	B450C
TIPO / TYPE:	150 mm X 150 mm
MAGLIA	6 mm
DIAMETRO / DIAMETRE:	40 DIAM
SOVRAPPOSIZIONE MIN / CHEVAUCHEMENT MIN:	
• CLS PROIETTATO / BETON PROJETE	C25/30
CLASSE DI RESISTENZA / CLASSE DE RESISTANCE:	≥ 5% SU PESO CEMENTO
ADDITIVI / ADDITIFS:	≤ 0.5
RAPPORTO A/C MAX / RELATION A/C MAX:	15 mm
DIAMETRO MAX INERTI / DIAMETRE MAXIME :	
DRENAGGI / DRAINAGE	
• BARBACANI / DRAINS	TUBO FILTRANTE PVC / TUBE DEFILTRATION PVC
TIPO / TYPE:	90 mm
DIAMETRO / DIAMETRE	5 m
LUNGHEZZA / LONGEUR	5 mm
SPESORE / EPAISSEUR:	

TABELLA QUANTITÀ / TABLE DES QUANTITE	
• STABILIZZAZIONE VERSANTE / STABILISATION FRONT D'EXCAVATION	
TIRANTI A TREFOLI / TIRANTS A TORONS	397 m
TRAVI DI RIPARTIZIONE TIPO UPN 260	5.155 kg
BULLONI IN ROCCIA / BOULONS EN ROCK	3.706 m
RETE ELETTROSALDATA / TREILLIS SOUDES	7.550 kg
CLS PROIETTATO / BETON PROJETE	383 m ³
• SCAVO DI SBANCAMENTO / EXCAVATION	33.000 m ³

VUE D'ENSEMBLE / PIANO DI LOCALIZZAZIONE



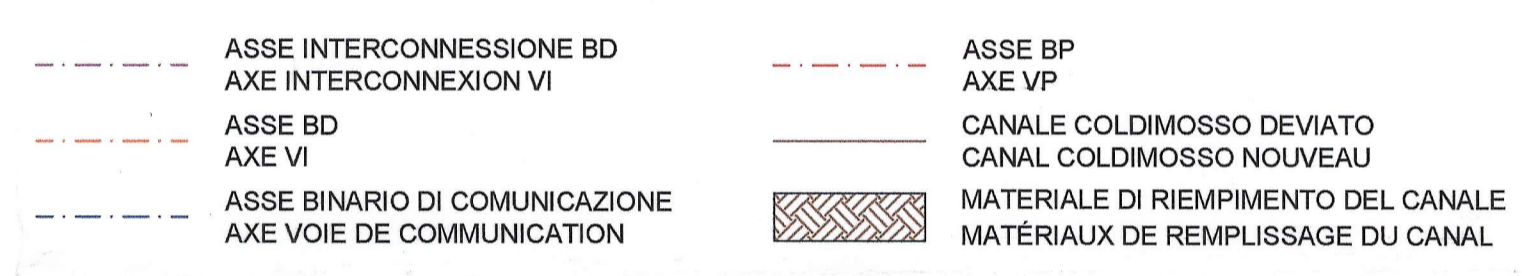
DOCUMENTI DI RIFERIMENTO / DOCUMENTS DE REFERENCE

- PD2_C3A_TS3_4617 RELAZIONE DI CALCOLO OPERE PROVVISORIALI
- PD2_C3A_TS3_4620 PLANIMETRIA IN FASE DI CANTIERE
- PD2_C3A_TS3_4621 PROFILO LONGITUDINALE IMBOCCO BP IN FASE DI CANTIERE
- PD2_C3A_TS3_4622 PROFILO LONGITUDINALE IMBOCCO INT. BD IN FASE DI CANTIERE

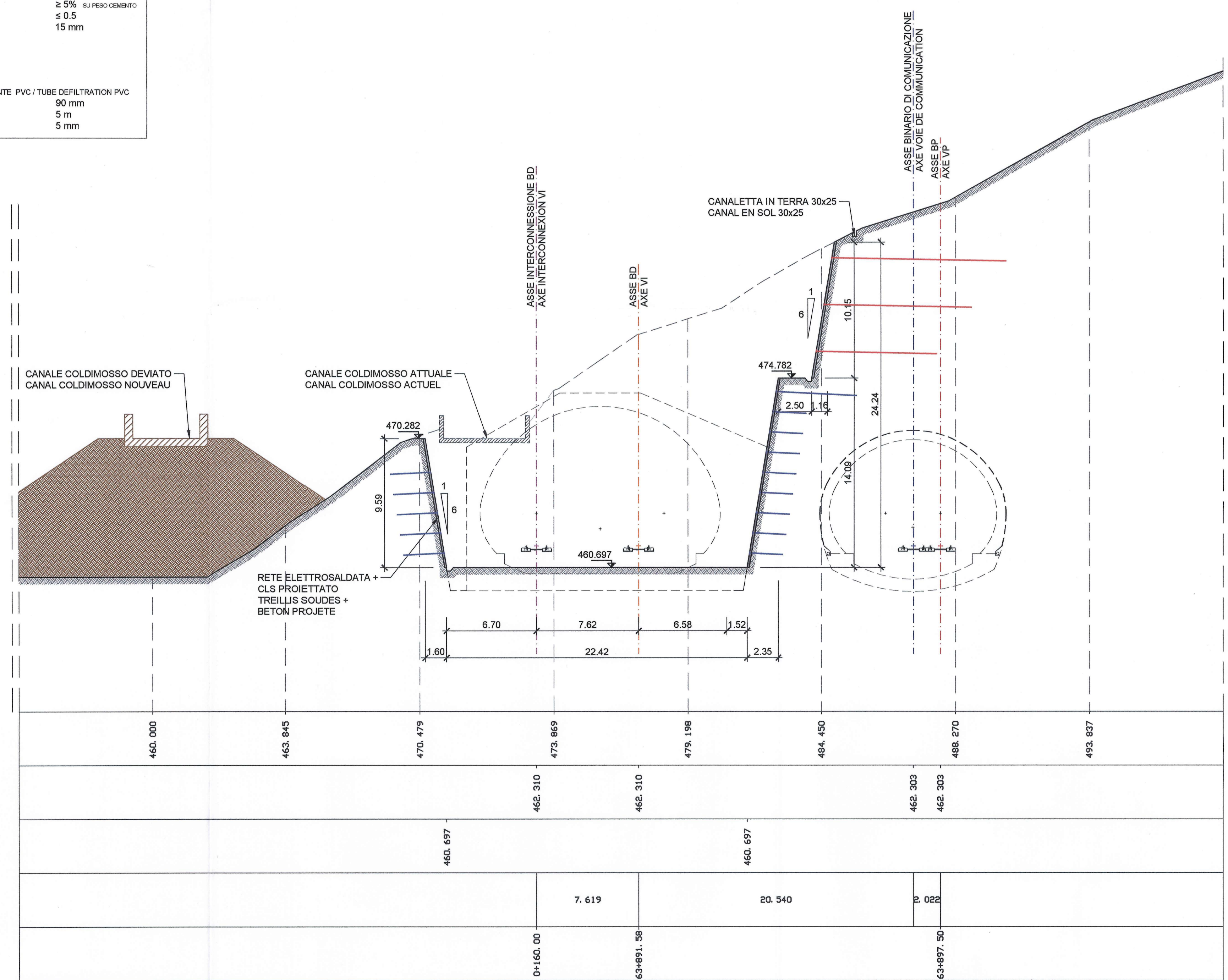
NOTE / NOTES

- A PARTIRE DA 1.5m DAL CIGLIO SUPERIORE DELLO SCAVO FINO ALLA SUPERFICIE LA PENDENZA MASSIMA È 1:3 / DE 1.5m DU BORD SUPERIOR DE L'EXCAVATION A LA SURFACE, LA PENTE MAXIMALE EST 1:3
- LO SCAVO DEL PRIMO TRATTO DI GALLERIA NATURALE DEL BINARIO PARI POTRÀ INIZIARE SOLO AL TERMINE DELLA REALIZZAZIONE DEL TRATTO DI GALLERIA ARTIFICIALE DEL BINARIO INT. DISPARI COMPRESO TRA LA PK 63+880_BP E 0+180_INT_BD / L'EXCAVATION DE LA PREMIERE PARTIE DU TUNNEL NATURAL VP PEUX COMMENCER APRES LA CREATION DU TUNNEL ARTIFICIEL INT. VI ENTRE LES PK 63+880_VP E 0+180_INT_VI

LEGGENDA / LEGENDE



SEZIONE pk 0+160 INTERCONNESSIONE BD
COUPE pk 0+160 INTERCONNEXION VI



450.00 m s.l.m.
QUOTE TERRENO COTES TERRAIN
QUOTE PROGETTO COTES PROJET
QUOTE DI FONDO SCAVO COTES BASE D'EXCAVATION
DISTANZE PARZIALI DISTANCE PARTIELS
PROGRESSIVE DISTANCES CUMULEES

LIASON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

TUNNELS D'INTERCONNEXION SUSA-BUSSOLENO / TUNNEL DI INTERCONNESSIONE SUSA-BUSSOLENO
POTAILS OUEST TDI - IMBOCCHI OVEST TDI
OUVRAGES PROVISOIRES - OPERE PROVVISORIALI

COUPE pk 0+160 - INTERCONNEXION VI / SEZIONE pk 0+160 - INTERCONNESSIONE BD

Index	Date / Data	Modifications / Modifiche	Elab per / Concepito da	Verifié par / Corretto da	Admis par / Autorizzato da
0	10/12/2012	Première diffusion / Prima emissione	C. RINALDI (LOM) J.P. MACHUCA (LOM)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	31/01/2013	Revision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	C. RINALDI (LOM) J.P. MACHUCA (LOM)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Tecnomont
Civil Construction
Dott. Ing. Aldo Mancarella
Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

DOTT. ING. RUSSO MARCO
ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE COL. N. 12882

Code Doc: P D 2 C 3 A T S 3 4 6 2 7 A A P P L A

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED: CSA # # 66 10 20 40 07

ECHILLE / SCALA: 1:200

