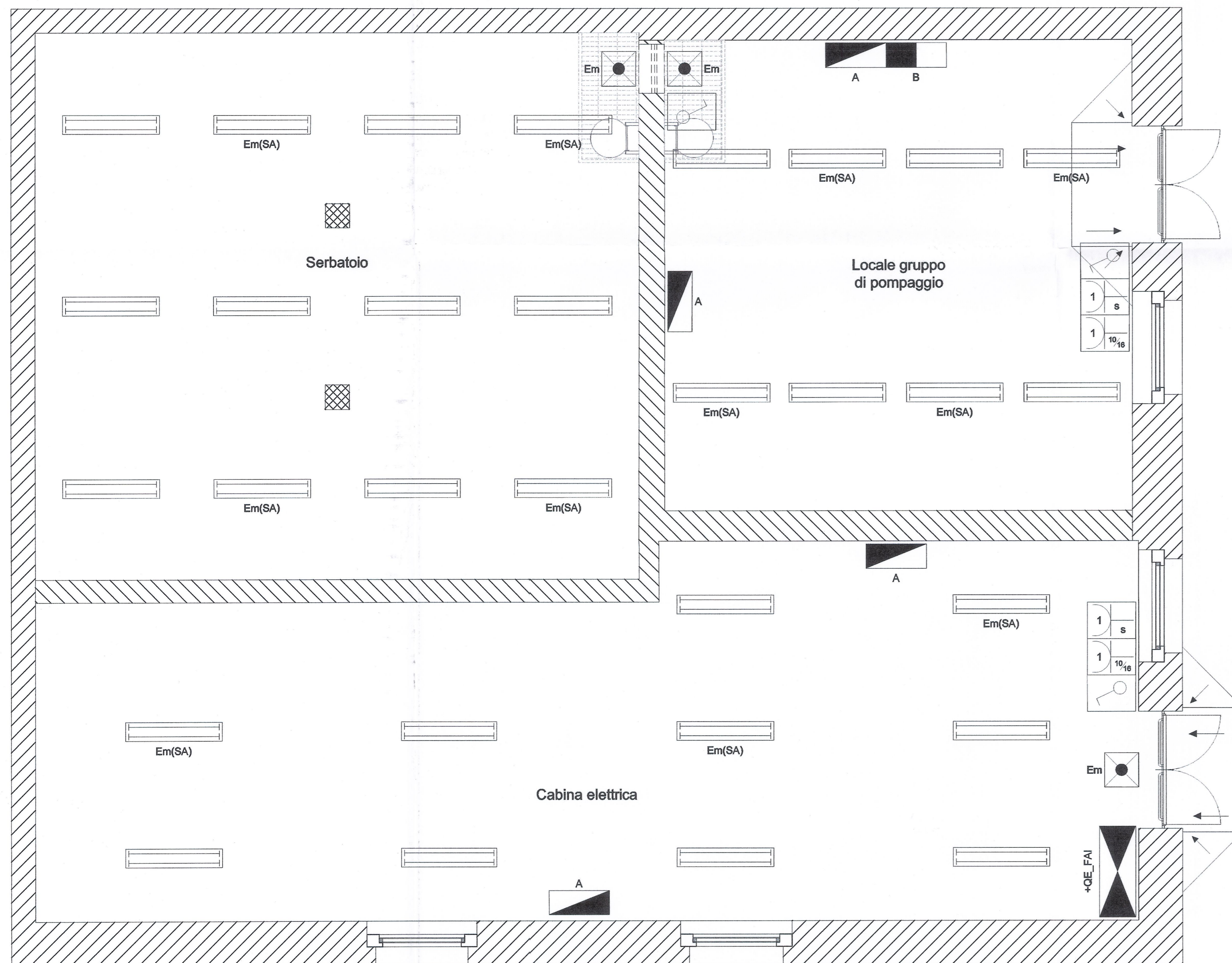


DISEGNI DI RIFERIMENTO	
N° DISEGNO	DESCRIZIONE
N° PD2_C3A_TS3_4640	RELAZIONE TECNICA E DIMENSIONAMENTO IMPIANTI

- PIANA DI SUSA -
 - Locali antincendio innesto est ed innesto ovest -
 - Planimetria impianti di distribuzione Luce e F.M. -



Rif.	Descrizione
	Quadro di bassa tensione fabbricati antincendio Innesti Antincendio Piana di Susa - "+QE_FAI".
	Quadretto prese da parete in materiale autoestinguente grado di protezione IP65, classe II, costituito da: -) n°1 Interruttore magnetotermico differenziale quadrupolare, Vn= 400 V, In= 25 A, Idn 300 mA (Interruttore generale); -) n°1 Interruttore magnetotermico differenziale bipolare, Vn= 230 V, In= 16 A, Idn 30 mA (protezione prese domestiche); -) n°1 presa Industriale tipo CEE 2P+T, Vn= 230 V, In= 16 A, Interbloccata con fusibile; -) n°1 presa Industriale tipo CEE 3P+N+T, Vn 400 V, In 16 A, Interbloccata con fusibile; -) n°1 presa Industriale tipo CEE 3P+T, Vn 400 V, In 16 A, Interbloccata con fusibile; -) n°2 Presa a spina con terra laterale e centrale ed alveoli schermati tipo P30 2P+T 10/16 A P30 "schuko".
	Quadretto prese da parete in materiale autoestinguente grado di protezione IP65, classe II, costituito da: -) n°1 Interruttore magnetotermico differenziale quadrupolare, Vn= 400 V, In= 32 A, Idn 300 mA (Interruttore generale); -) n°1 Interruttore magnetotermico differenziale bipolare, Vn= 230 V, In= 16 A, Idn 30 mA (protezione prese domestiche); -) n°1 presa Industriale tipo CEE 3P+N+T, Vn= 230 V, In= 32 A, Interbloccata con fusibile; -) n°1 presa Industriale tipo CEE 3P+N+T, Vn 400 V, In 32 A, Interbloccata con fusibile; -) n°1 presa Industriale tipo CEE 3P+T, Vn 400 V, In 32 A, Interbloccata con fusibile; -) n°2 Presa a spina con terra laterale e centrale ed alveoli schermati tipo P30 2P+T 10/16 A P30 "schuko".
	Prese a spina a poli allineati con alveoli schermati tipo P17/11 2P+T 10/16 A "bipasso";
	Prese a spina con terra laterale e centrale ed alveoli schermati tipo P30 2P+T 10/16 A P30 "schuko".
	Apparecchio di illuminazione d'emergenza a LED. Corpo in policarbonato, ottica simmetrica in alluminio satinato, schermo in vetro temprato ad elevata trasparenza. Potenza 16 W, assorbimento 0,9 W, flusso 262 lm, autonomia 1h, tempo di ricarica 12 h, batteria NiCd 4,8 V - 0,75 Ah. Dotata di Autotest funzionamento in sola emergenza (SE).
	Apparecchio illuminante tipo armatura stagna, corpo in policarbonato infrangibile ed autoestinguente, diffusore in policarbonato trasparente prismatico internamente, riflettore in acciaio zincato preverniciato. L. ampada fluorescente lineare FL 2x49 W tipo T5 a risparmio energetico, 4000 K - 4450 lm - Ra 1b, cablaggio con reattore elettronico più fusibile CEL-F, 230 V - 50 Hz, grado di protezione IP65, classe I.
	Apparecchio illuminante tipo armatura stagna, corpo in policarbonato infrangibile ed autoestinguente, diffusore in policarbonato trasparente prismatico internamente, riflettore in acciaio zincato preverniciato. L. ampada fluorescente lineare FL 2x49 W tipo T5 a risparmio energetico, 4000 K - 4450 lm - Ra 1b, cablaggio con reattore elettronico più fusibile CEL-F, 230 V - 50 Hz, grado di protezione IP65, classe I. Cablata anche in emergenza funzionamento sempre accesa (SA).
	Interruttore unipolare 10 A, 230 V.

NOTA BENE:

-) per l'alimentazione dei circuiti Luce forza motrice (F.M.), dovranno essere utilizzati i tubi protettivi pieghevoli in PVC non propagante la fiamma aventi le seguenti caratteristiche:
 - resistenza allo schiacciamento e all'urto tipo "medio" codice 33 per i tubi incassati a pavimento;
 - resistenza allo schiacciamento e all'urto tipo "leggero" codice 22 per i tubi incassati a parete e/o soffitto;
 - resistenza al fuoco secondo IEC 6952-2-1. Diametro esterno ≥ 16 mm;
-) ** per la zona ricarica che prevedo un impianto antideflagrante (Ex) si dovranno utilizzare tubazioni a vista in acciaio tipo *Conduits*;
-) * altezze consigliate allo scopo di eliminare le barriere architettoniche secondo quanto prescritto dalla normativa cogente.

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
 Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISIONE DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
 CUP C11J0500030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI
TUNNEL D'INTERCONNESSION - TUNNEL D'INTERCONNESSIONE
PORTAIL OUEST TUNNEL D'INTERCONNESSION - IMBOCCO OVEST TUNNEL
D'INTERCONNESSIONE
BATIMENTS AU PORTAIL - FABBRICATI ALL'IMBOCCO

EQUIPEMENTS ELECTRIQUES - VUE EN PLAN GENERAL EQUIPEMENTS ECLAIRAGE ET FM
IMPIANTI ELETTRICI - PLANIMETRIA GENERALE IMPIANTI LUCE E FM

Date	Modifications / Modifiche	Elab per / Elaborato da	Valid per / Validato da	Autelab per / Autelabato da
08/02/2018	Profilato allineato / Piani esecutivi	DI DOMENICO (SI. QUARENE)	M. RUSSO (SI. QUARENE)	L. CHANTRON (M. PANTALIBO)
08/02/2018	Revisione sulla base commenti LTF / Revisione a seguito commenti LTF	DI DOMENICO (SI. QUARENE)	M. RUSSO (SI. QUARENE)	L. CHANTRON (M. PANTALIBO)

Dott. Ing. Aldo Mancarella
 Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

Code Doc P D 2 C 3 A T S 3 4 6 4 1 A A P P L A
 PIANO / PIANO SIGLA STRADA / SIGLA SEZIONE / SEZIONE NUMERO INDICE DATA / DATA TIPO / TIPO

INDIRIZZO GEO / ADDRESS GEO CIA # # 05 10 20 30 04 **SCHELE / SCALA**
 1:50

LYON TURIN FERROVIAIRE

LTF spa - 1001 Avenue de la Deûle BP 60001 - F-72000 CHAMBERY CEDEX (France)
 TEL: +33 (0) 4 78 68 55 00 - Fax: +33 (0) 4 78 68 55 75
 RCS Chambery 490 880 002 - TVA FR0342020022
 Propriété LTF Tous droits réservés - Propriété LTF Tutti i diritti riservati

Questo progetto è autorizzato dal ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT)