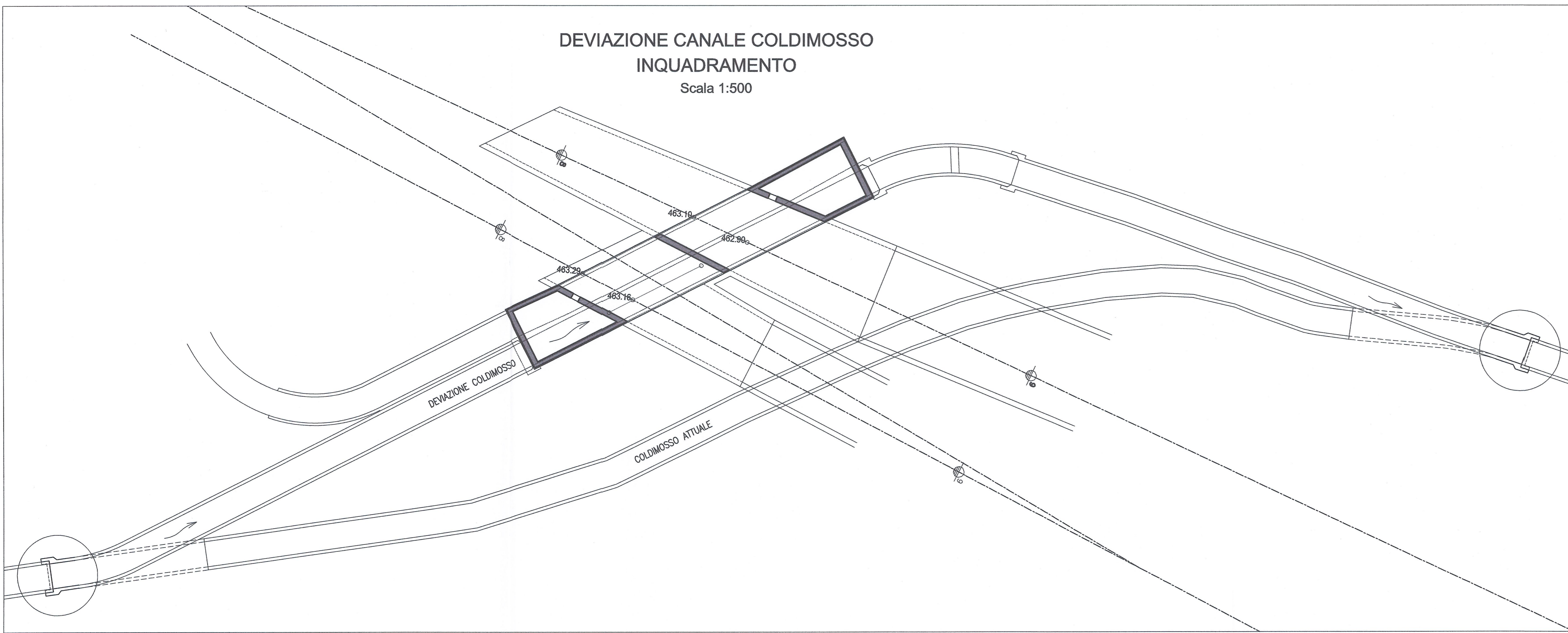
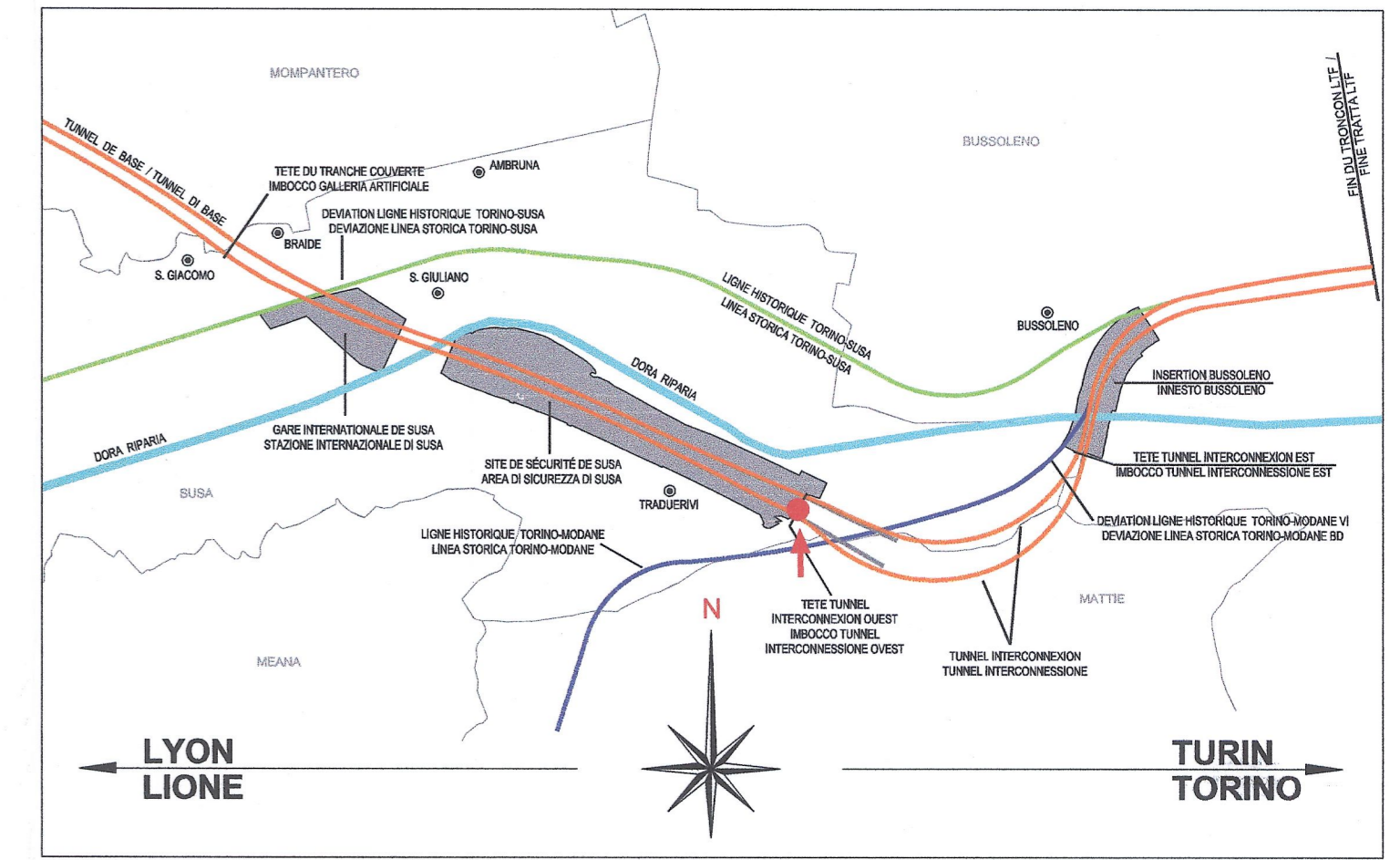


DEVIAZIONE CANALE COLDIMOSSO
INQUADRAMENTO

Scala 1:500

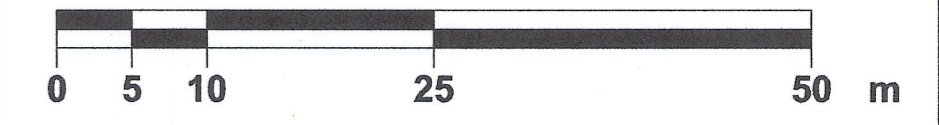


PIANO DI LOCALIZZAZIONE / VUE D'ENSEMBLE



Incidenza canale in progetto (Rck >= 35 MPa) $\rho = 160 \text{ kg/m}^3$

SCALA GRAFICA 1:500
ECHELLE GRAPHIQUE 1:500

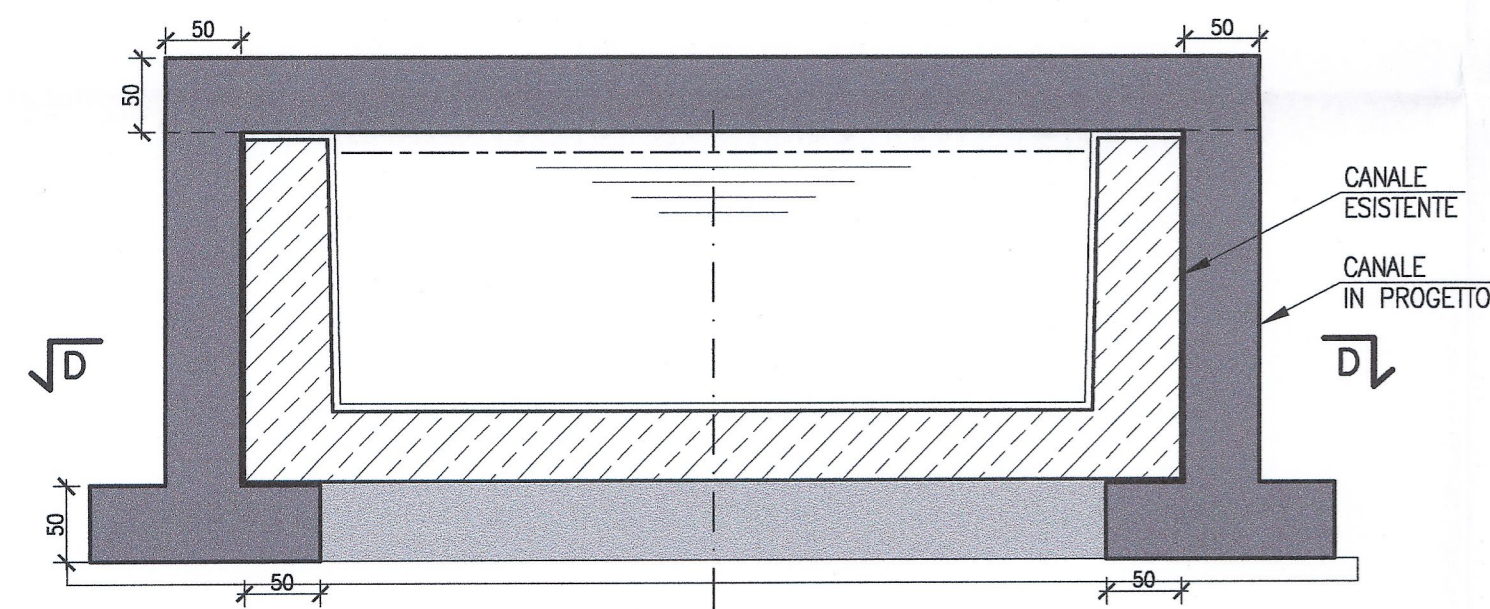


RIFERIMENTI / REFERENCES :

- PD2_C3A_1563_50-50-00_30-06_Planimetria 4/4;
- PD2_C3A_4675_65-10-85_30-01_Deviazione canale Coldimosso - planimetria e profili;
- PD2_C3A_4681_65-10-85_40-03_Deviazione canale Coldimosso - ponte canale - pianta e sezioni;
- PD2_C3A_4683_65-10-85_10-02_Deviazione canale Coldimosso - Relazione idraulica

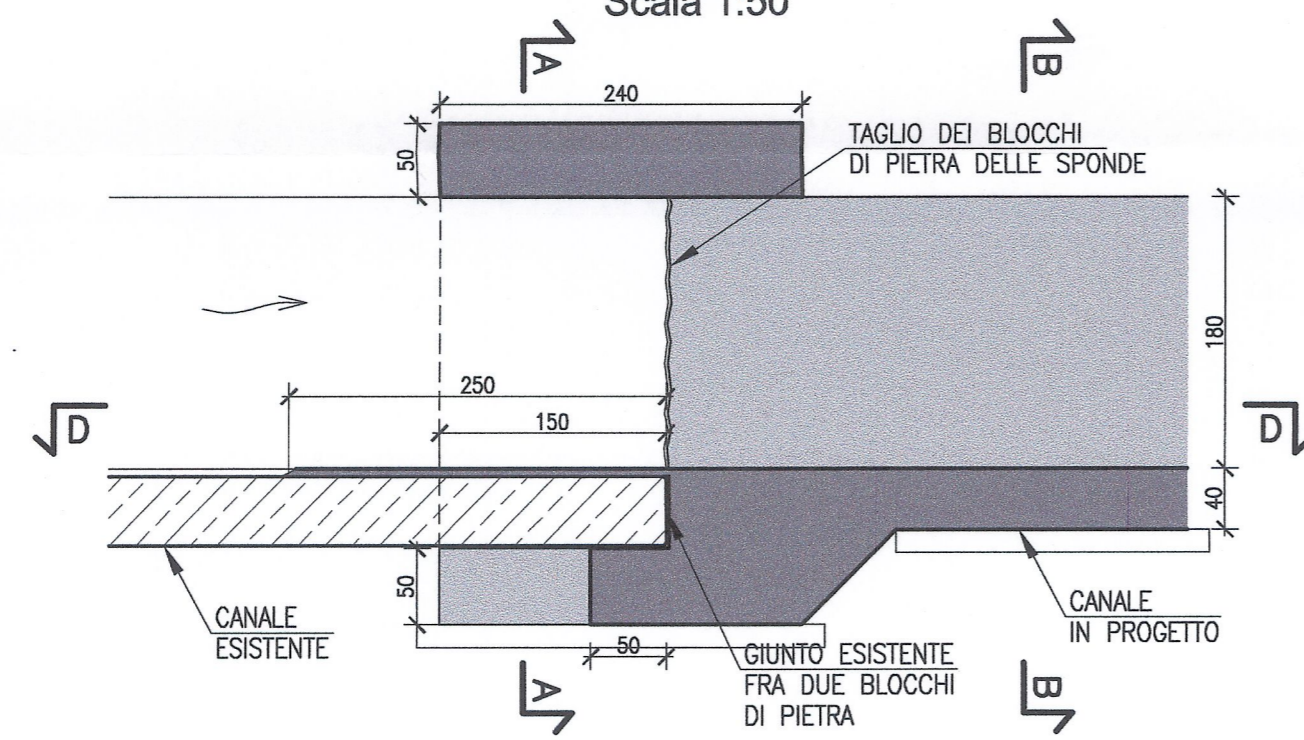
SEZIONE A-A

Scala 1:50



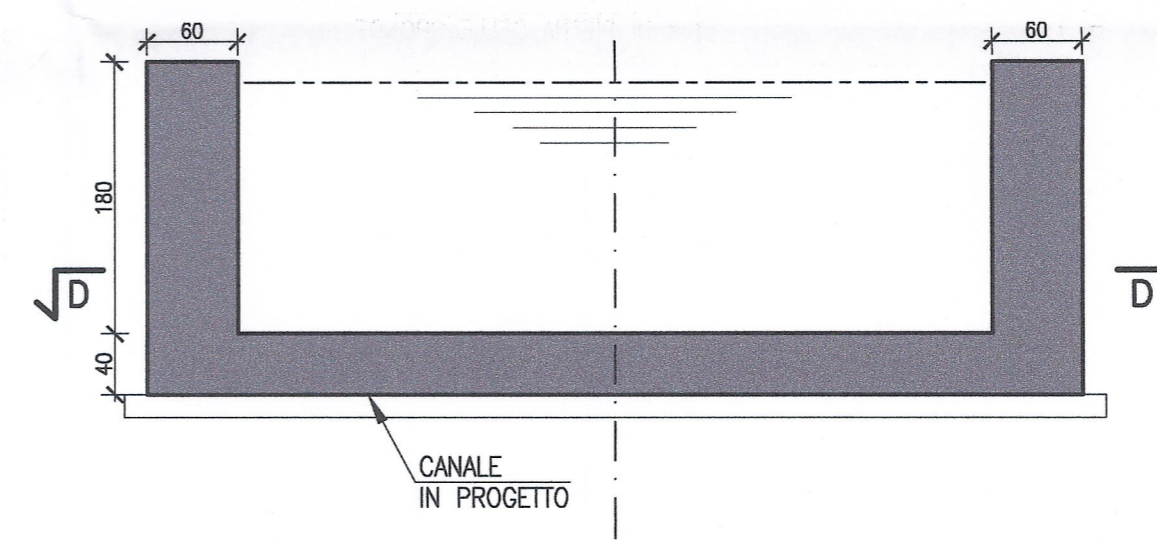
SEZIONE C-C

Scala 1:50

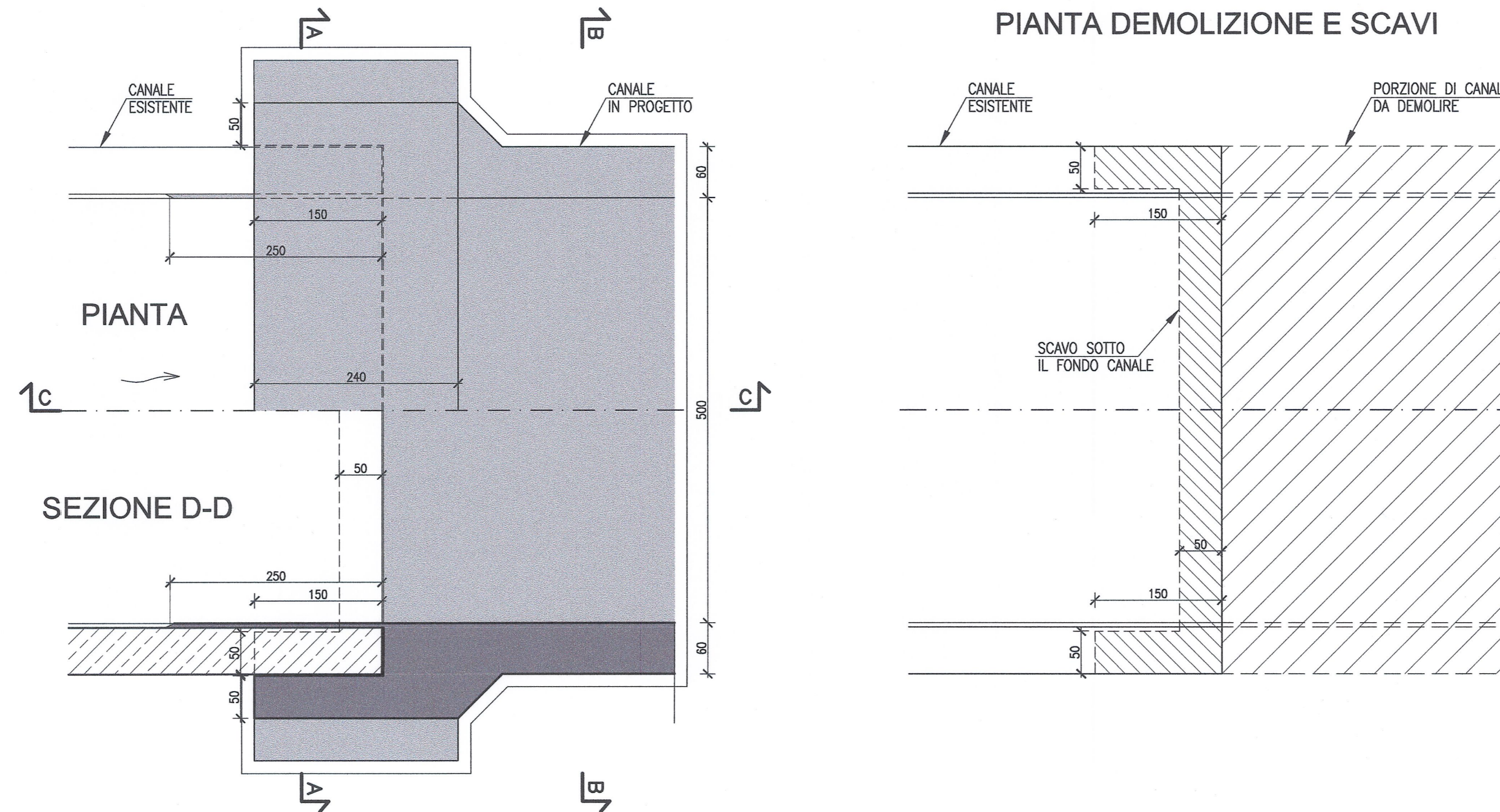


SEZIONE B-B

Scala 1:50



PIANTA DEMOLIZIONE E SCAVI



FASI COSTRUTTIVE

- FASE 1**
SVUOTAMENTO DEL CANALE ESISTENTE.
- FASE 2**
DEMOLIZIONE DEL RIVESTIMENTO DI CLS NELLA ZONA IN CUI SI ESEGUIRA' IL RACCORDO FINO A SCOPRIRE IL GIUNTO FRA DUE BLOCCHI DI PIETRA DEL FONDO DEL CANALE.
- FASE 3**
RIMOZIONE DEI BLOCCHI DEL FONDO NELLA PORZIONE DI CANALE DA DEMOLIRE E TAGLIO DEI BLOCCHI DELLE SPONDE.
- FASE 4**
SCAVO A TRATTI AL DI SOTTO DEL FONDO DEL CANALE COME DA "PIANTA DEMOLIZIONE E SCAVI"
- FASE 5**
TRATTAMENTO DI TUTTE LE SUPERFICI DI CONTATTO TRA STRUTTURA ESISTENTE E NUOVO GETTO CON MATERIALE IGROSCOPICO PER CLS
- FASE 6**
POSA ARMATURA E GETTO DEL NUOVO TRATTO DI CANALE FINO A QUOTA ESTRADOSSO MURI E CONTEMPORANEO RIPRISTINO DEL RIVESTIMENTO SULL'ESISTENTE.
- FASE 7**
GETTO DI COMPLETAMENTO AL DI SOPRA DEL CANALE.

LIASON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière | Partie commune italo-francese / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J0500030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

TUNNELS D'INTERCONNEXION SUSA-BUSSOLENO
TUNNEL D'INTERCONNESSIONE SUSA-BUSSOLENO
ENTREE OUEST TDI - IMBOCCO OVEST TDI
OUVRAGES HYDRAULIQUES - OPERE IDRAULICHE
DEVIATION CANALE COLDIMOSSO - PONT CANALE - PHASES DE REALIZATION
DEVIATION CANALE COLDIMOSSO - PONTE CANALE - FASI REALIZZATIVE

Index	Date / Data	Modification / Modifiche	Elabé par / Confezionato da	Verifié par / Controlato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	09/11/2012	Prendre diffusion / Prima emissione	G. VERGNANO (St. Quaranta)	M. RUSSO C. OMBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	09/03/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	G. VERGNANO (St. Quaranta)	M. RUSSO C. OMBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Tecnimont Civil Construction
Dott. Ing. Aldo Mancarella
Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

DOTT. ING. RUSSO MARCO
ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE
COL.N. 12588

Code Doc: **P D 2 C 3 A T S 3 4 6 8 2 A A P P L A**

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED: C3A // // 65 10 85 30 04

ÉCHELLE / SCALA: **1:50/1:500**

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse - BP 90631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél: +33 (0) 4 79 88 86 50 - Fax: +33 (0) 4 79 88 86 75
RCS Chambéry 439 596 962 - TVA FR 0343955692
Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati